

Part modale régionale du TC (PPAM)

Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa

Laval-Montréal

6211-06-080



Source:
Enquête O-D 2003 - Faits saillants

Scénario	Auto conducteurs	Auto passagers	Transport en commun	Total déplacements	Bimodaux		Part modale % TC
					Nombre	% du TC	
1r	1 091 340	236 020	340 270	1 623 330	44 310	13,0	21,0
1	1 091 400	236 050	339 160		43 290	12,8	20,9
2r	1 163 757	219 020	331 040	1 666 780	47 030	14,2	19,9
2	1 163 941	219 110	329 300		45 570	13,8	19,8
3r	1 163 150	218 870	335 610		50 850	15,2	20,1
3	1 163 430	218 950	333 780		49 380	14,8	20,0

Parachèvement de l'Autoroute 25
N° 2-L.1