

Un contexte favorable au transport en commun

- Le taux d'emplois des jeunes de la RMR passe de 48,6 % en 1998 à 56,4 % en 2003.
- Le taux d'emplois des résidents du centre de l'île de Montréal passe de 49,8 % en 1996 à 56,3 % en 2001.
- 36 000 emplois de plus au centre-ville de Montréal entre 1996 et 2001.
- Augmentation de la migration internationale. Le solde passe de + 19 412 en 1997-1998 à + 33 495 en 2002-2003
- Amélioration de l'offre de transport en commun, notamment sur les couronnes.

05 – 2005
Acétate # 1 : fiche 7 F

Transports
Québec 

Laval-Montréal

6211-06-080

Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre
l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa

215

DA26

Plan de gestion des déplacements (PGDM) Investissements 2000-2004

