

## Projection de la demande

Laval-Montréal

6211-06-080

## Enquête O-D 2003 (prélim.) vs Prévisions MTQ 2001 (sur base 1998)

Nombre total de déplacements « produits » par les différents secteurs

Tous motifs, Période de pointe du matin (6h-9h)

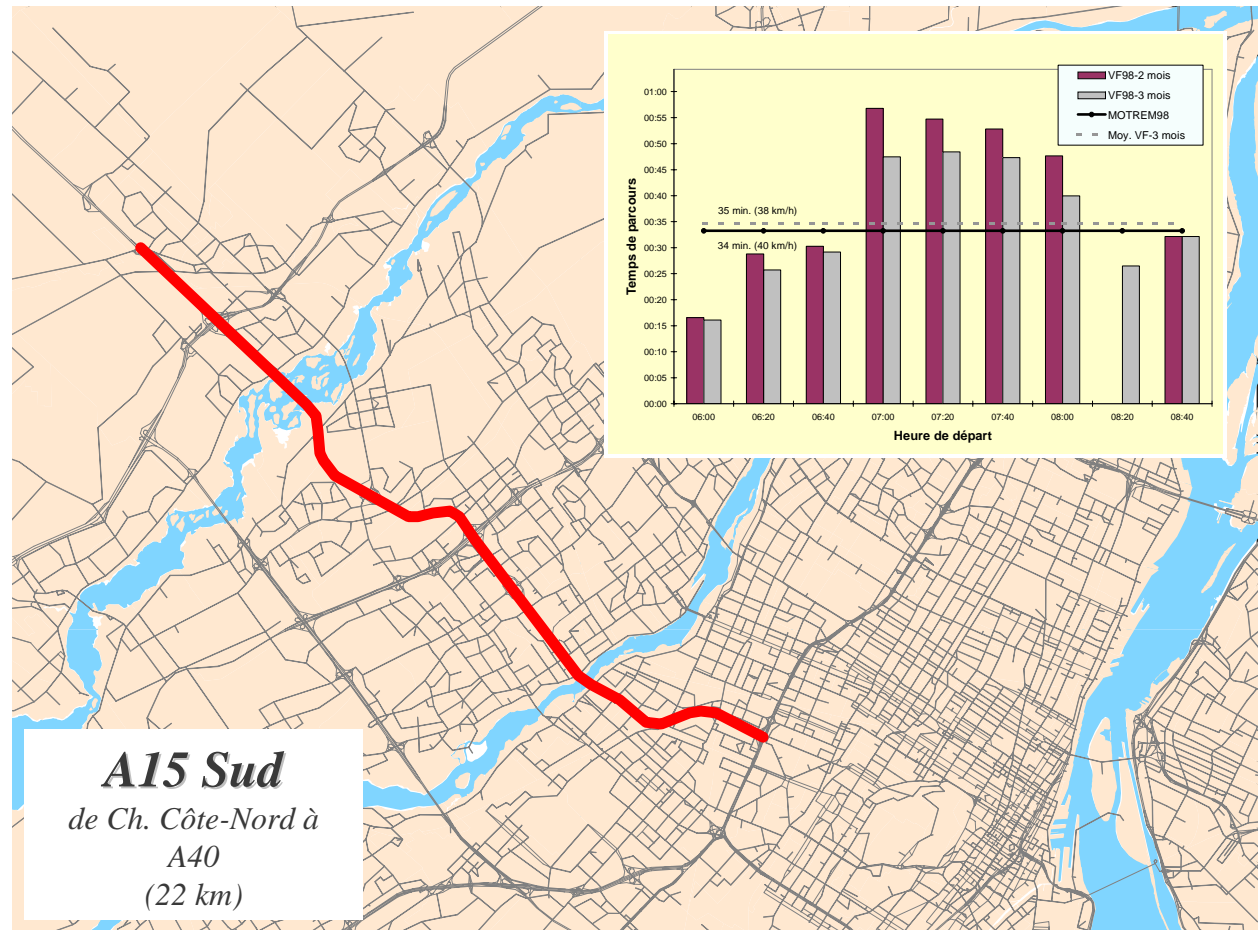
Secteur	Enquête O-D 2003	Prévision MTQ - 2001	Écart
Est de Montréal	196 600	199 600	+ 1,5 %
Laval Est	27 200	27 700	+ 1,7 %
Laval Centre	68 300	70 900	+ 3,8 %
MRC des Moulins	57 200	59 600	+ 4,1 %
L'Assomption – D'Autray	64 400	65 600	+ 2,0 %

# Calibrage du modèle routier

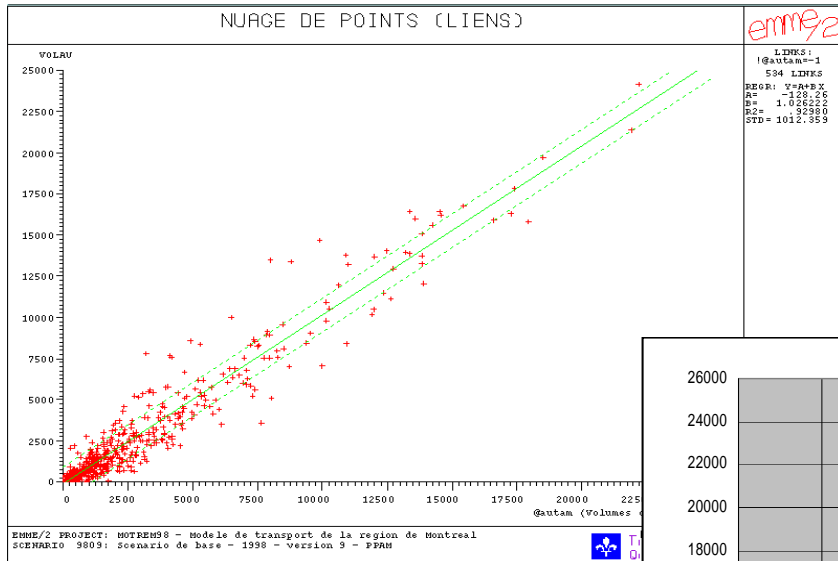
## Validation des vitesses :

Comparaison des temps simulés par le modèle aux temps moyens mesurés par des relevés de « voitures flottantes ».

Environ 20 circuits monitorés année après année par le MTQ.



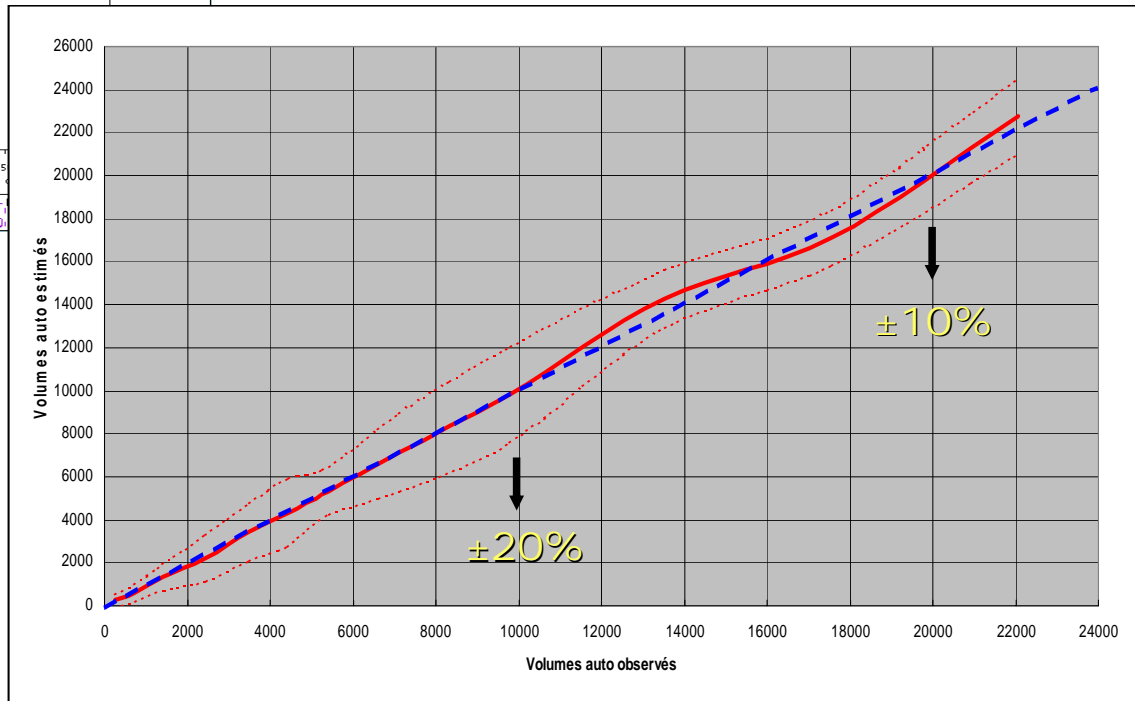
# Calibrage du modèle routier



## Validation des débits :

Comparaison des débits simulés par le modèle aux comptages effectués sur le terrain à l'année de base.

Environ 600 stations de comptage dans le région de Montréal.



## Flux simulés vs comptages

Tronçon		Simulation du modèle <sup>1</sup>	Comptage 2003	Écart
Rte 335, dir. Sud, au Nord de A-440 Laval (Auteuil)		7 260	7 710	- 6%
Boul. Souigny, dir. Ouest, à l'Ouest de l'A-25		8 470	7 390	+ 15%
A-25, à la hauteur de Beaubien	dir. Nord	14 580	13 840	+ 5%
	dir. Sud	16 160	16 210	0%
A-25, Pont Mathieu (Rivière-des-Mille-Iles)	dir. Nord	3 350	4 110	- 18%
	dir. Sud	12 720	11 890	+ 7%
Ligne-écran « Rivière-des-Prairies », dir. Sud ( 6 ponts de Laval)		91 700	84 750	+ 8%

<sup>1</sup> Estimation interpolée 2001-2011 / Débit total PPAM