

Constituantes des scénarios pour le t

Horizon demande	Scé-nario	Définition et constituantes majeures
2006	1r	Situation de <u>référence</u> pour l'horizon 2006. <ul style="list-style-type: none"> • Situation existante en 2004 + Métro L2 à Laval avec stationnement régional et rabattements CRTL et STL. • Voie réservée aux autobus à contresens sur Pie-IX exploitée sur l'île de Montréal.
	1	Scénario 1r + projet A-25 : <ul style="list-style-type: none"> • Voie réservée aux autobus dans corridor A-25 à Laval et Montréal ; lignes express vers Radisson pour CRTL, STL et STM. • Parking incitatif - 400 places - à Laval (angle A-25 - boul. Lévesque).
2016	2r	Scénario 1r + demande 2016 : <u>référence</u> pour l'horizon 2016
	2	Scénario 2r + projet A-25 : <ul style="list-style-type: none"> • Voie réservée aux autobus dans corridor A-25 à Laval et Montréal ; lignes express vers Radisson pour CRTL, STL et STM. • Parking incitatif - 400 places - à Laval (angle A-25 - boul. Lévesque).
	3r	Scénario 2r + projets majeurs suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Voie réservée Pie-IX prolongée à Laval (A-440) avec parkings incitatifs à Laval; • Train de banlieue Mascouche, vers centre-ville en fusion avec la ligne de Blainville à partir de la gare St-Martin; • Train de Repentigny, vers centre-ville, en fusion avec la ligne de Deux-Montagnes à Montpellier, avec correspondance au Métro L2 à Sauvé; • Viabus vers centre-ville aménagé dans l'axe Notre-Dame à partir de Repentigny; • Métro L5 prolongée à Anjou, avec parking régional à la rue Jarry.
	3	Scénario 3r + projet A-25 <ul style="list-style-type: none"> • Voie réservée aux autobus dans corridor A-25 à Laval et Montréal ; lignes express vers Radisson pour CRTL, STL et STM. • Parking incitatif - 400 places - à Laval (angle A-25 - boul. Lévesque).