

Impact sur le réseau existant

Période de pointe, de 6 h à 9 h, en 2016, avec péage (\$)

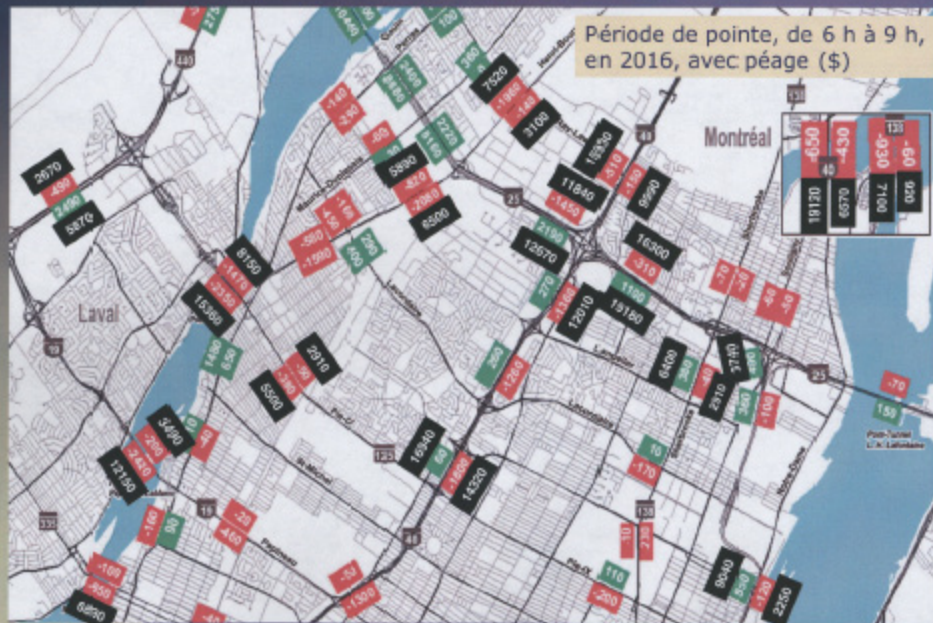
Réduction de 38 000 km parcourus par les usagers de l'A-25 chaque matin

Réduction de 8 500 heures d'utilisation de véhicule par les usagers chaque matin



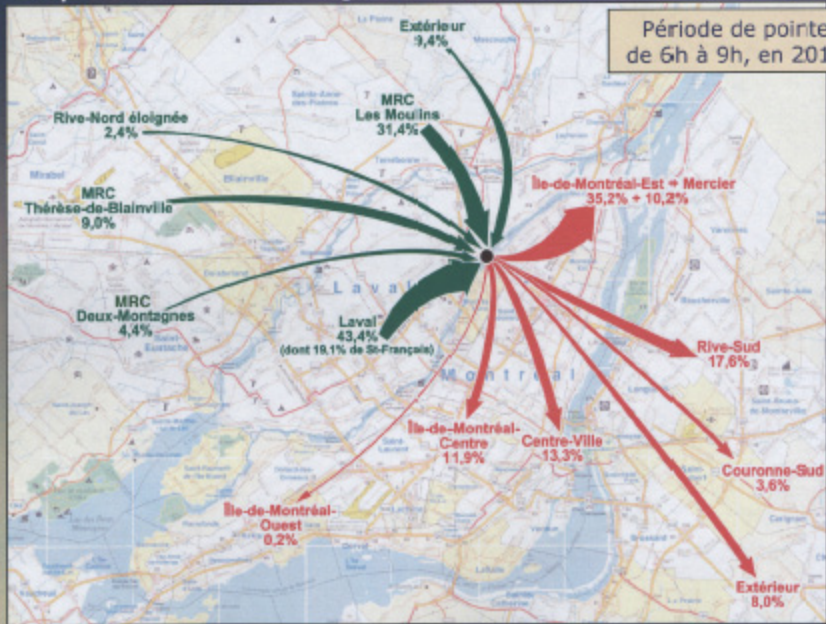
Impact sur le réseau existant

Période de pointe, de 6 h à 9 h,
en 2016, avec péage (\$)

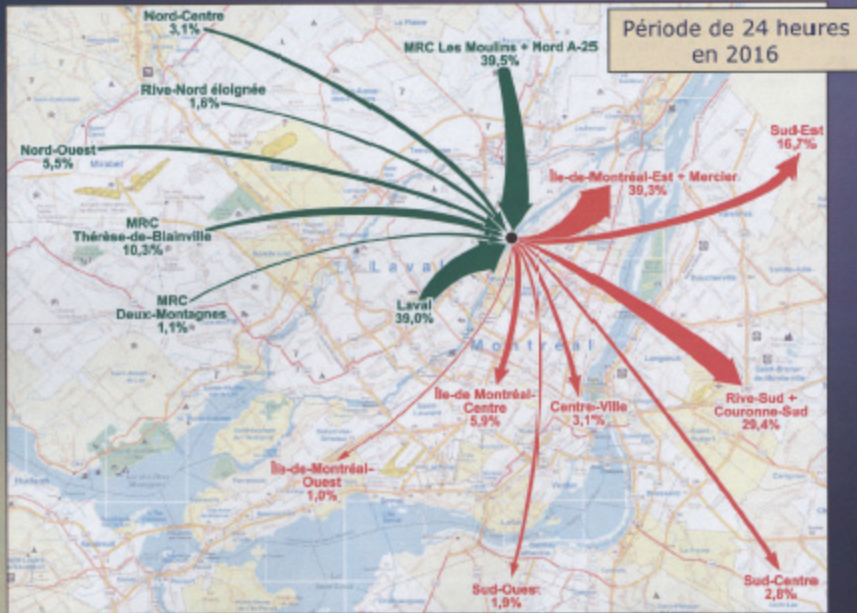


Déplacements majeurs (véhicules en direction sud)

Période de pointe
de 6h à 9h, en 2016



Déplacements majeurs (camions en direction sud)



Transport en commun

Achalandage projeté

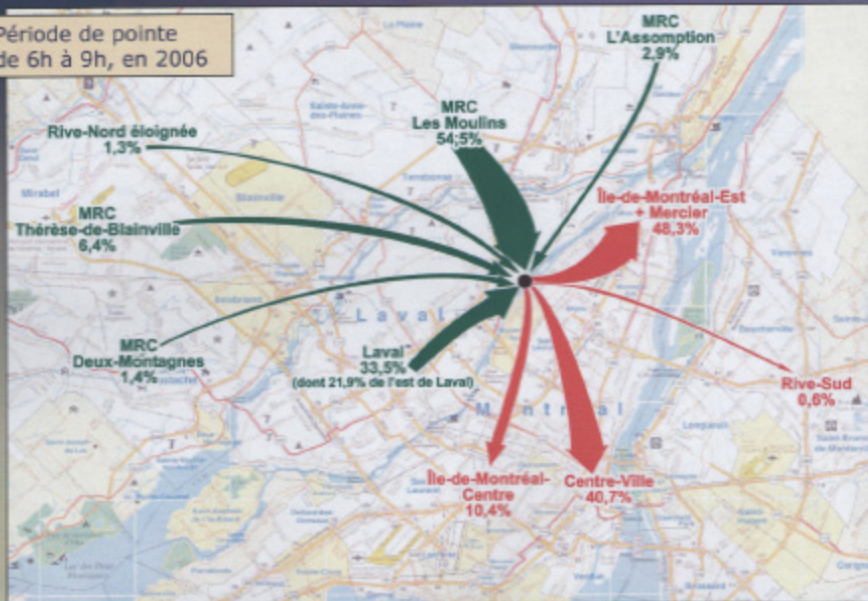
Période de pointe du matin (2016)

- Environ 100 autobus en direction sud en période de pointe du matin à Montréal
- Gain de 38 minutes (55%) pour les déplacements entre Terrebonne et l'est de Montréal
- Gain de 6 minutes (21%) pour les déplacements entre le boul. Perras et le métro Radisson
- Stationnements incitatifs

Desserte vers le métro Radisson

Déplacements majeurs (transport en commun)

Période de pointe
de 6h à 9h, en 2006



Projet: coûts de réalisation

- Pont à 6 voies de circulation
- Autoroute à 4 voies de circulation à Laval et Montréal, chemins de service à Montréal, avenue Roger-Lortie à Laval, échangeurs, ponts d'étagement
- Voie réservée aux autobus
- Frais connexes (plans et devis, surveillance...)

TOTAL : 383 M\$



Parachèvement de l'autoroute 25 dans le cadre d'un partenariat public-privé



Avantages pour le gouvernement :

- Accès à des sources de financement privé
- Avancement et accélération du projet
- Partage des risques
- Émergence d'un projet novateur sur les plans technique et financier

Avantages pour la population :

- Maintien d'un parcours alternatif sans frais
- Tarification réglementée et surveillée
- Contrôle serré des résultats attendus



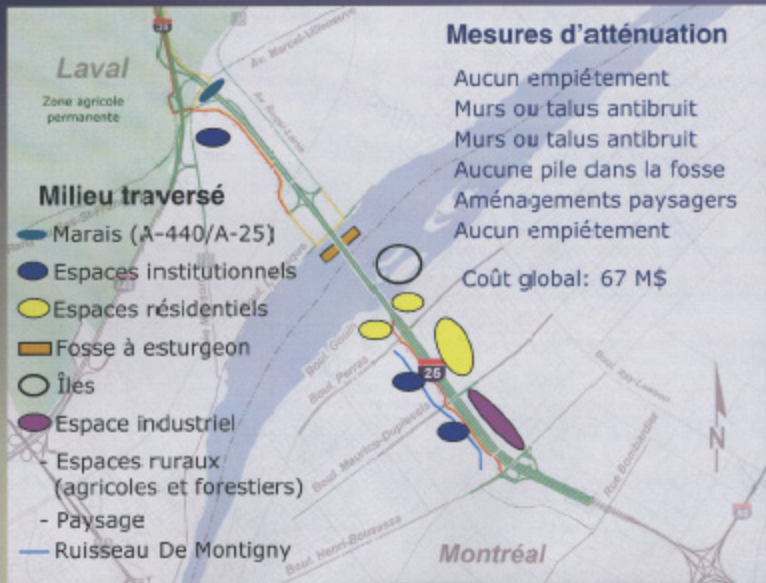
Présentation

- Contexte
- Problématique
- Projet
- **Environnement**
- Conclusions



Environnement

Le milieu traversé et les mesures d'atténuation



Environnement

Les obligations environnementales

Gouvernement
du
Québec

Devis de
performance
Contrat

Partenaire
privé

Ce contrat établira les exigences gouvernementales
à respecter par le partenaire privé

Exemples:

- un maximum de 9 piles dans la rivière
(aucune pile dans la fosse à esturgeon)



- un climat sonore acceptable (55 db(A))
ou légèrement perturbé (60 db(A))



Environnement

Effets globaux annuels
2016

- Réduction d'environ 50 000 000 km parcourus pour les usagers de l'A-25
- Réduction d'environ 11 000 000 heures d'utilisation de véhicule dans la région métropolitaine
- Réduction de la consommation énergétique, des polluants et des gaz à effet de serre à l'échelle régionale: 10 000 000 litres d'essence en moins
22 000 tonnes de GES (équivalent CO₂) en moins

Présentation

- Contexte
- Problématique
- Projet
- Environnement
- **Conclusions**



Conclusions

- **Élimination des détours inutiles dans l'est de l'agglomération**
- **Amélioration des conditions de circulation sur les liens entre Laval et Montréal ainsi que sur les artères locales**
- **Meilleure desserte de l'est de l'agglomération par transport en commun**
- **Création d'un lien multifonctionnel dans l'est de l'agglomération**
- **Soutien au développement des pôles économiques de l'agglomération**
- **Lien complémentaire (rocade) pour la circulation régionale**

