

Projet de parachèvement de l'autoroute 25 Montréal-Laval

215

DA1

Projet de prolongement de l'autoroute 25
entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-
Bourassa

Laval-Montréal

6211-06-080



Présentation

- Contexte
- Problématique
- Projet
- Environnement
- Conclusions

Présentation

- **Contexte**
- Problématique
- Projet
- Environnement
- Conclusions

Contexte

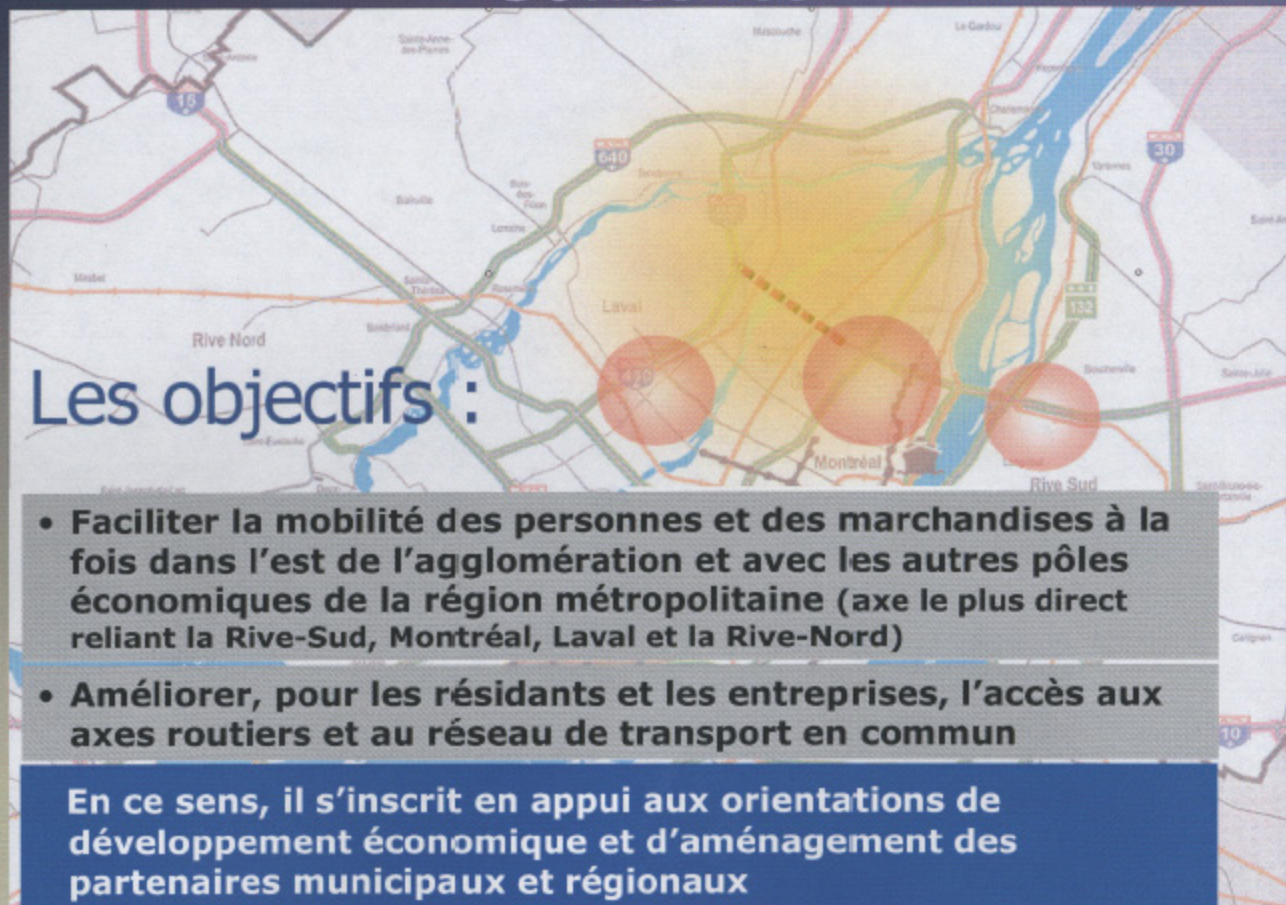
Depuis les années 70, le projet de l'autoroute 25 est inclus dans les outils de planification du ministère des Transports du Québec. Ce projet vise essentiellement à:

- compléter le réseau autoroutier
- améliorer la desserte pour l'est de l'agglomération
- augmenter l'offre de transport en commun (TC)
- appuyer le développement en reliant les principaux pôles économiques

En ce sens, il est conforme au cadre d'aménagement de la région métropolitaine du Gouvernement du Québec



Contexte



Les objectifs :

- **Faciliter la mobilité des personnes et des marchandises à la fois dans l'est de l'agglomération et avec les autres pôles économiques de la région métropolitaine (axe le plus direct reliant la Rive-Sud, Montréal, Laval et la Rive-Nord)**
- **Améliorer, pour les résidents et les entreprises, l'accès aux axes routiers et au réseau de transport en commun**

En ce sens, il s'inscrit en appui aux orientations de développement économique et d'aménagement des partenaires municipaux et régionaux

Présentation

- Contexte
- **Problématique**
- Projet
- Environnement
- Conclusions

Problématique

1) Discontinuité de l'autoroute 25 =

Détours importants pour les usagers de la route et du transport en commun



Contribuant à la surcharge :

- Pont Pie-IX (A-25, route 125)
- Pont Papineau-Leblanc (A-19)
- Pont Charles-De Gaulle (A-40)
- Autoroute Métropolitaine (A-40)
- Boulevard Henri-Bourassa et artères locales

Problématique

2) Augmentation majeure de la circulation sur les ponts entre Laval, Rive-Nord Est et Montréal



ET ÇA CONTINUE D'AUGMENTER

Problématique

3) Tous les axes routiers reliant Laval et Montréal sont régulièrement congestionnés à l'heure de pointe du matin

Conséquences :

- L'ensemble des files d'attente s'étend sur près de 20 km
- Les temps de parcours ont plus que doublé entre 1989 et 1998

Problématique

4) Perspectives de 1998 à 2016:

Si l'augmentation prévisible des débits de la période de pointe se concrétise, la capacité des ponts existants sera dépassée

Si aucune intervention interrive n'est réalisée :



PROBLÈMES MAJEURS

- **Augmentation de la congestion:**
 - Les files d'attente pourraient doubler
 - La période de pointe (de 6 h à 9 h) pourrait s'allonger
- **Augmentation de la pollution de l'air (consommation d'essence)**
- **Augmentation des coûts du transport des marchandises**
- **Augmentation de la circulation sur les artères locales**

Présentation

- Contexte
- Problématique
- **Projet**
- Environnement
- Conclusions

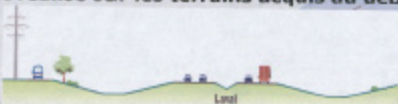


Projet

Entièrement réalisé sur les terrains acquis au début des années 70

Laval

Zone agricole permanente



Autoroute à 4 voies à Laval et à Montréal

Voies de desserte à Montréal et
avenue Roger-Lortie à Laval

Pont à 6 voies de circulation

- Concept haubané au-dessus de la partie profonde

Lien multifonctionnel en collaboration avec les villes de Montréal et Laval

Projet

Laval

Zone agricole permanente

Rang du Bas-St-François

Av. Marcol-Villeneuve
Av. Roger-Lavoie

Rte Masson

Boul. Lévesque



Boul. Gouin

Boul. Perron

Boul. Maurice-Duplessis

Rue Ray-Lawson

Rue Bombardier

-  Période de pointe du matin
-  Période de pointe du soir

Voie réservée en site propre pour le TC à Laval et à Montréal (sur le pont: TC en circulation libre) constituant une étape structurante du TC dans l'est de l'agglomération métropolitaine

Montréal

Projet

Achalandage projeté

Nombre de véhicules par jour sur le nouveau pont :

Année	Avec péage \$
2016	48 000 à 62 000

- Avec péage, la circulation demeurerait fluide au-delà de 2016
- Le coût du passage contrôle l'achalandage

Impact sur le réseau existant

Période de pointe, de 6 h à 9 h,
en 2016, avec péage (\$)

