

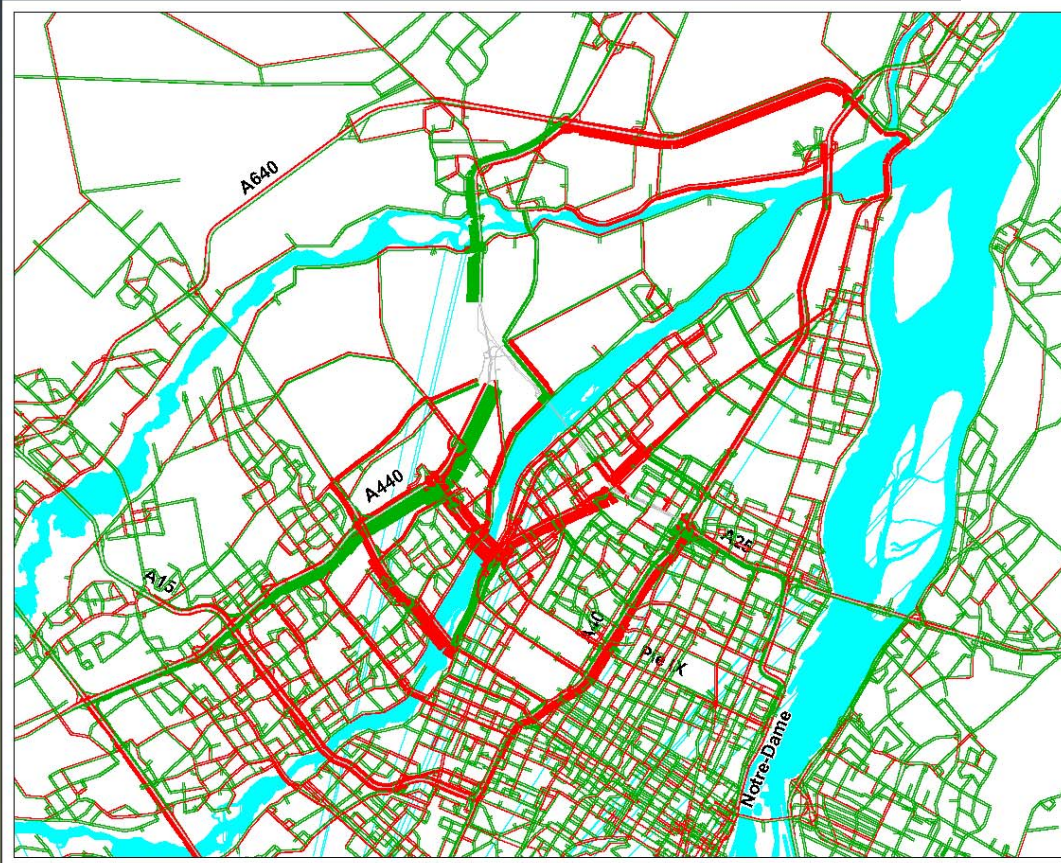
# Variations des flux routiers simulés

Scénario « 3 » (Total véhicules - PPAM<sub>2016</sub>)

Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre  
l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa

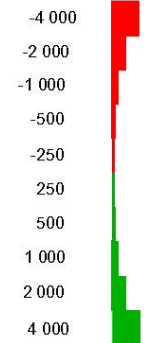
Laval-Montréal

6211-06-080



## Différence de véhicules 2016 PPAM

scénario avec A25 VS  
scénario sans A25



Source:  
MOTREMB8 - MTQ

Date: 2005-03-14

Parachèvement de l'Autoroute 25  
N° 2-C.1

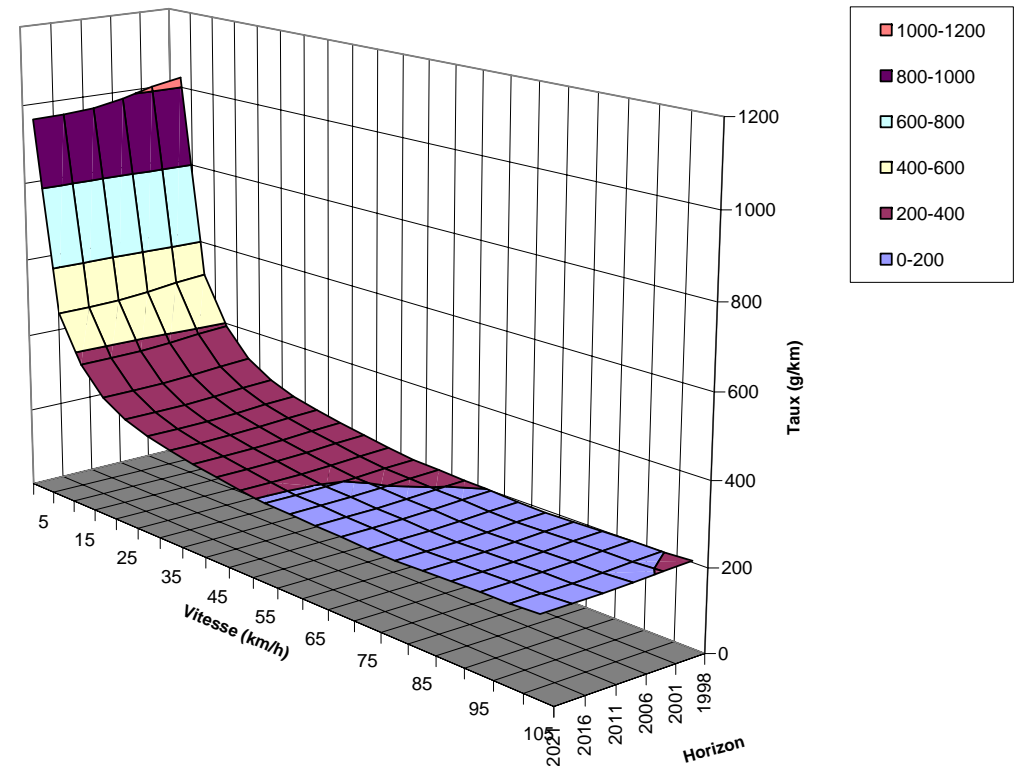
Transports  
Québec

## Modèle d'émissions MOBILE-6.2c

### Progiciel MOBILE 6.2c :

- EPA et Environnement-Canada
- Émissions de sources mobiles :
  - Polluants classiques : CO, NOx et HC (VOC, THC, TOG, ...)
  - Particules de matière : selon le diamètre (2,5 et 10 µm), incluant les PM provenant de l'usure des freins et des pneus.
  - Gaz toxiques : Plomb, benzène, 1,3-butadiène, formaldéhyde, etc.
  - Gaz à effet-serre : CO<sub>2</sub>+N<sub>2</sub>O+CH<sub>4</sub> exprimés en équivalent-CO<sub>2</sub>
- Production de taux kilométriques d'émission, appliqués en post-traitement aux simulations routières.

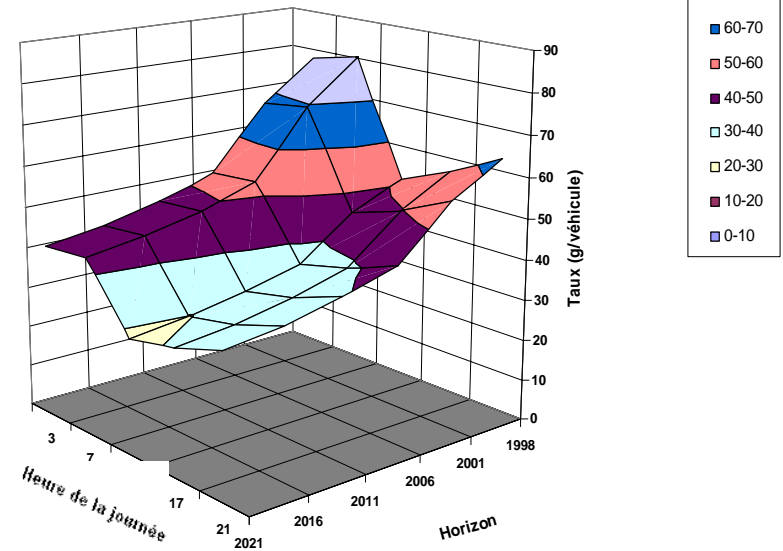
Taux d'émission des GES (en CO2 équiv) - RUNNING pour Auto en PPAM7 sur autoroute selon Mobile 6.2C - MOTREM



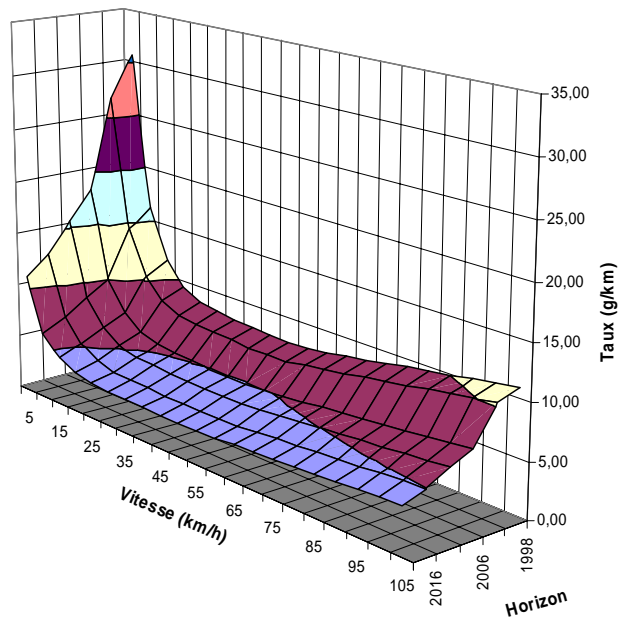
# Courbes d'émission (ex.: CO)

Émission CO Auto-essence Ignition/Départ

7H AM Automne



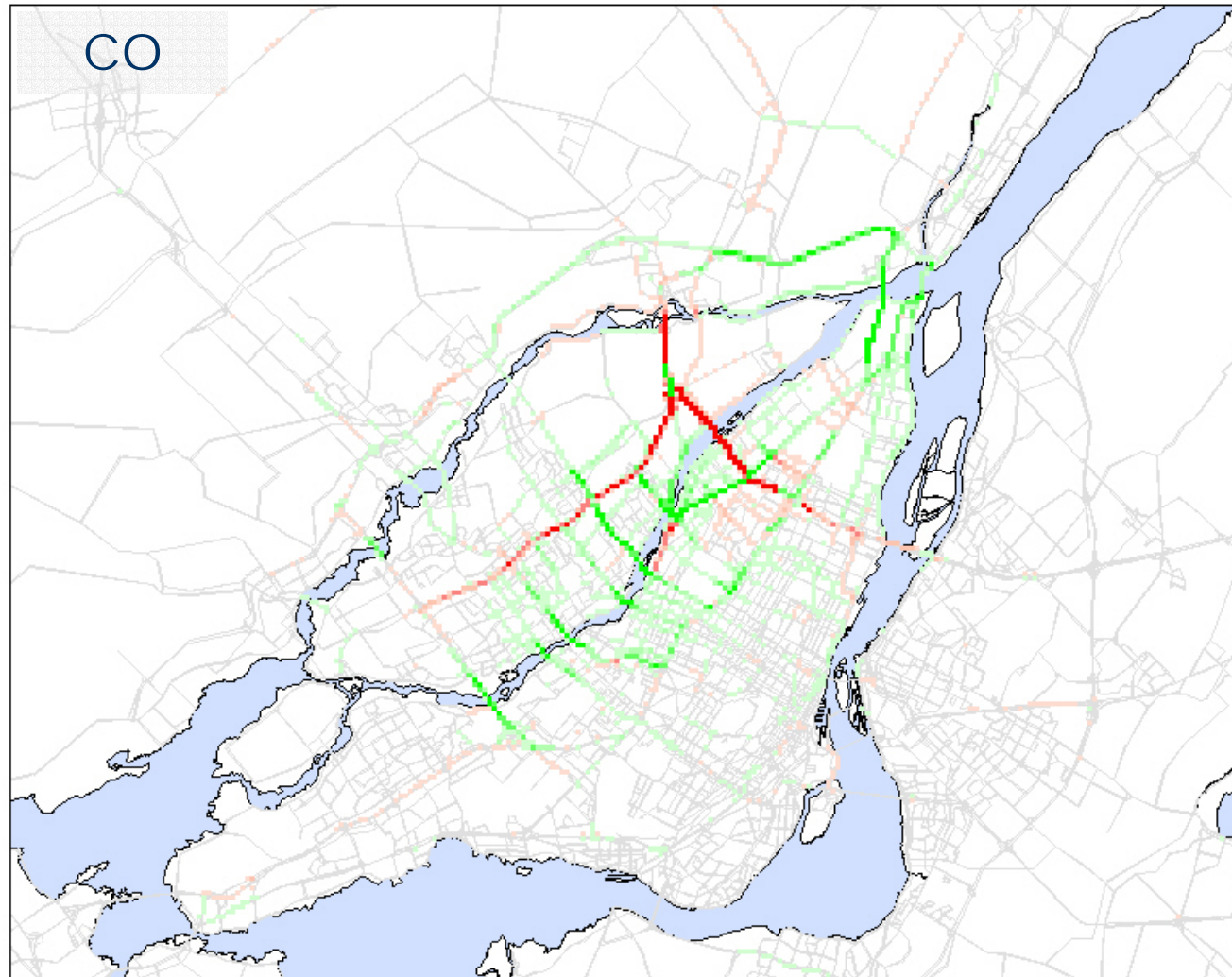
Émission CO Auto-essence Combustion/Circulation Autoroute 7H AM Automne



# Émission différentielle de CO

## Imputable au projet A-25<sub>Routier+TC</sub>

Scénario « 3 » - PPAM<sub>2016</sub>



**Différence d'émission  
polluant CO  
2016 PPAM**

Scénario avec A25 VS  
scénario sans A25

**Polluant CO  
densité**

- 32,0 et + kg/km<sup>2</sup>
- 16,0 à 32,0 kg/km<sup>2</sup>
- 8,0 à 16,0 kg/km<sup>2</sup>
- 1,6 à 8,0 kg/km<sup>2</sup>
- 1,6 à 1,6 kg/km<sup>2</sup>
- 8,0 à -1,6 kg/km<sup>2</sup>
- 16,0 à -8,0 kg/km<sup>2</sup>
- 32,0 à -16,0 kg/km<sup>2</sup>
- 32,0 et - kg/km<sup>2</sup>



Source :  
MOTREM98 - MTQ

Date: 2005-01-24



# Émissions et consommation

## Variations imputables au projet A-25<sub>Route+TC</sub>

### Estimation pour jour ouvrable

Composante		Sc. « 1 » - 2006			Sc. « 3 » - 2016		
		Sans A-25	Variation avec A-25	Variation %	Sans A-25	Variation avec A-25	Variation %
CO (kg)	Monoxyde carbone	614 802	- 778	- 0,1%	464 880	- 8	- 0,0%
HCVOC (kg)	Hydrocarbures	33 025	- 181	- 0,5%	16 817	- 67	- 0,4%
NOx (kg)	Oxydes d'azote	73 251	- 31	- 0,0%	28 191	+ 2	0,0%
GES (ton)	Gaz à effet-de-serre (eq. CO <sub>2</sub> )	24 394	- 98	- 0,4%	26 468	- 74	- 0,3%
SO2 (kg)	Dioxyde de soufre	677	- 1,3	- 0,2%	378	- 0,1	- 0,0%
NH <sub>3</sub> (kg)	Ammoniac	5 237	- 8,6	- 0,2%	5 688	0,4	0,0%
PM <sub>10</sub> (kg)	Particules 10 mm	2 124	- 4,0	- 0,2%	1 710	-0,6	- 0,0%
PM <sub>2,5</sub> (kg)	Particules 2,5 mm	1 279	- 2,5	- 0,2%	847	- 0,4	- 0,1%
BENZ (kg)	Benzène	993	- 5,3	- 0,5%	525	- 1,9	- 0,4%
BUTA (kg)	1,3-Butadiène	130,4	- 0,7	- 0,5%	73,3	-0,3	- 0,3%
FORM (kg)	Formaldéhyde	353,4	- 2,1	- 0,6%	197,9	-0,8	- 0,4%
ACETA (kg)	Acétaldéhyde	118,9	- 0,7	- 0,6%	66,4	-0,3	- 0,4%
ACROL (kg)	Acroléine	18,5	- 0,1	- 0,7%	9,3	-0,05	- 0,5%
Carburant-essence (kl)		8 834	- 36,7	- 0,4%	9 324	- 25,7	- 0,3%
Carburant-diesel (kl)		1 626	- 5,4	- 0,3%	1 877	- 5,8	- 0,3%