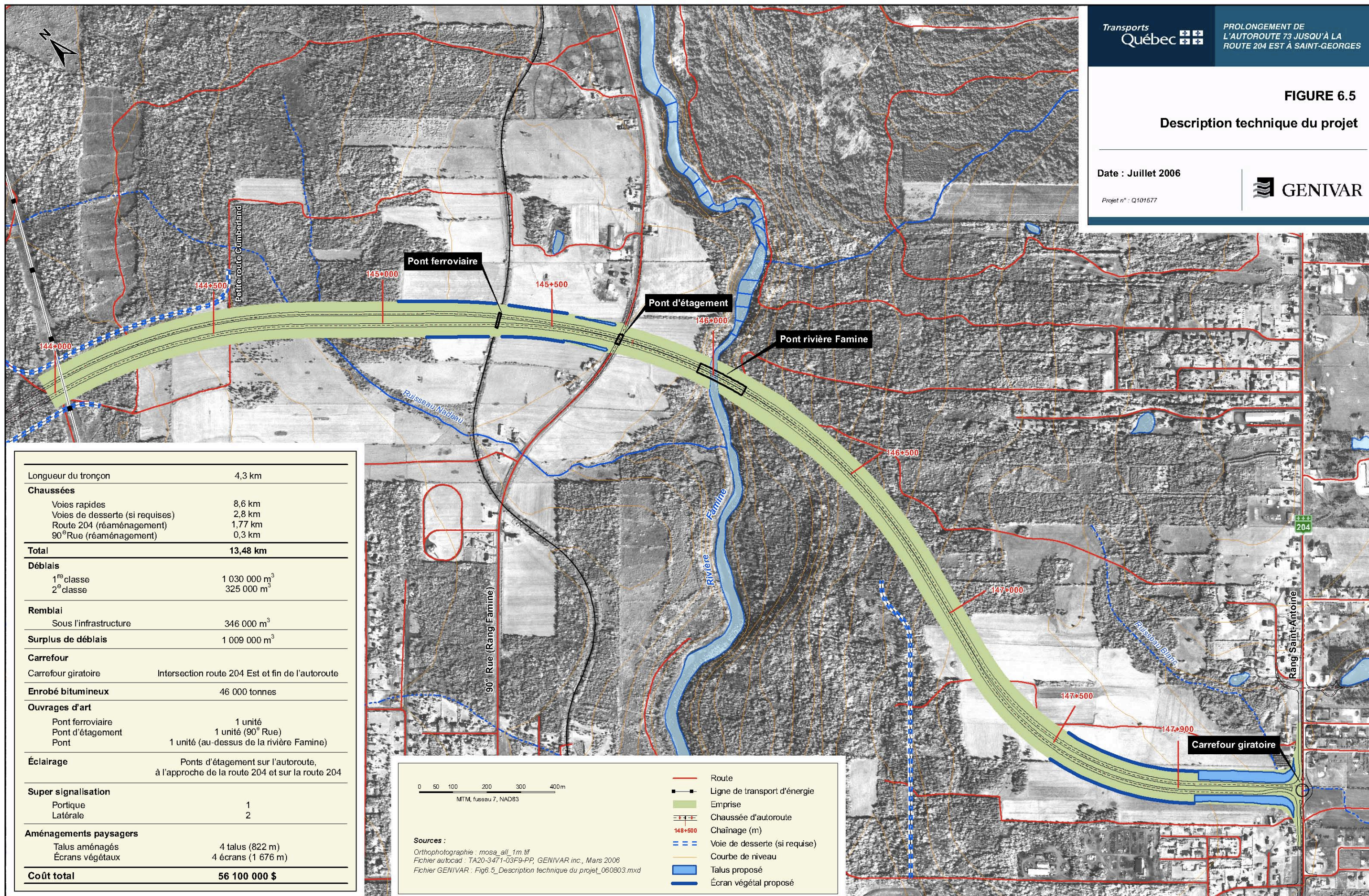


FIGURE 6.5

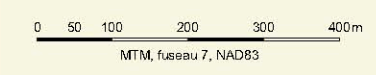
Description technique du projet

Date : Juillet 2006

Projet n° : Q101577



| | |
|-------------------------------------|---|
| Longueur du tronçon | 4,3 km |
| Chaussées | |
| Voies rapides | 8,6 km |
| Voies de desserte (si requises) | 2,8 km |
| Route 204 (réaménagement) | 1,77 km |
| 90 ^e Rue (réaménagement) | 0,3 km |
| Total | 13,48 km |
| Déblais | |
| 1 ^{re} classe | 1 030 000 m ³ |
| 2 ^e classe | 325 000 m ³ |
| Remblai | |
| Sous l'infrastructure | 346 000 m ³ |
| Surplus de déblais | 1 009 000 m³ |
| Carrefour | |
| Carrefour giratoire | Intersection route 204 Est et fin de l'autoroute |
| Enrobé bitumineux | 46 000 tonnes |
| Ouvrages d'art | |
| Pont ferroviaire | 1 unité |
| Pont d'étagement | 1 unité (90 ^e Rue) |
| Pont | 1 unité (au-dessus de la rivière Famine) |
| Éclairage | Ponts d'étagement sur l'autoroute, à l'approche de la route 204 et sur la route 204 |
| Super signalisation | |
| Portique | 1 |
| Latérale | 2 |
| Aménagements paysagers | |
| Talus aménagés | 4 talus (822 m) |
| Écrans végétaux | 4 écrans (1 676 m) |
| Coût total | 56 100 000 \$ |



Sources :
 Orthophotographie : mosa_all_1m.tif
 Fichier autocad : TA20-3471-03F9-PP, GENIVAR inc., Mars 2006
 Fichier GENIVAR : Fig6.5_Description technique du projet_060803.mxd

- Route
- Ligne de transport d'énergie
- Emprise
- Chaussée d'autoroute
- 148+500 Chainage (m)
- Voie de desserte (si requise)
- Courbe de niveau
- Talus proposé
- Écran végétal proposé