



Secteur alimenté en eau potable

- | | | | |
|--|---|--|----------------------------------|
| | Aqueduc municipal | | Emprise future de l'autoroute 73 |
| | Puits individuels | | Raccordement à la route 173 |
| | Prise d'eau potable municipale | | Ligne de transport d'énergie |
| | Réseau d'eau potable privé | | Chemin de fer |
| | Zone à risque de contamination (sels de déglaceage) | | |
| | Périmètre urbain | | |

Sources : - Inventaire hydrogéologique, autoroute 73 – tronçon route Cumberland (57^e Rue) à la route 204 (127^e Rue), Direction du laboratoire des chaussées, MTQ décembre 2005
 - Plan d'urbanisme de la Ville de Saint-Georges, version de consultation, règlement n° : 153-2005.
 - Schéma d'aménagement et de développement révisé, MRC Beauce-Sartigan, Ville de Saint-Georges, entré en vigueur en avril 2005.
 - Commission de toponymie, Banque de données, TOPOS sur le Web.
 - Photocartotheque québécoise, fichiers numériques de la BDTQ et des compilations cadastrales, 1 : 20 000, 2000.
 - Photos aériennes 1 : 15 000, août 1998.
 - Image IKONOS, 2002
 © 2001, Space Imaging, tous droits réservés.
 - Photographies aériennes : HMQ98-140, 104, 105, 124, 125, HMQ98-141-65, 66, 85, 86, 146.
 - Étude d'impact du prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville et Saint-Georges, Tecsubit 2005.
 - Étude d'opportunité du prolongement de l'autoroute 73 entre St-Joseph-de-Beauce et Saint-Georges, MTQ, 1992.

FIGURE 4.8

Puits individuels et réseau d'aqueduc municipal

Date : Juillet 2006

Projet n° : Q101577