



**Éléments sensibles**

- Limite de partage des eaux (bassin versant)
- Zone inondable

**Caractéristiques physiques**

- Courbe de niveau
- 309° Point coté
- Pente forte (+ de 15%)
- \* Affleurement rocheux
- Zone de glissement de terrain
- ☆ Zone d'érosion
- Zone de rapides

— Emprise future de l'autoroute 73

— Raccordement à la route 173

— Zone d'étude restreinte

— Ligne de transport d'énergie

— Chemin de fer

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Sources : - Schéma d'aménagement et de développement révisé, MRC Beauve-Sartigan, Ville de Saint-Georges, entré en vigueur en avril 2005.  
 - Commission de toponymie, Banque de données, TOPOS sur le Web.  
 - Photocartotheque québécoise, fichiers numériques de la BDTQ et des compilations cadastrales, 1 : 20 000, 2000.  
 - Photos aériennes 1 : 15 000, août 1998.  
 - Image IKONOS, 2002  
 © 2001, Space Imaging, tous droits réservés.  
 - Photographies aériennes : HMQ98-140, 104, 105, 124, 125, HMQ98-141-65, 66, 85, 86, 146.  
 - Étude d'impact du prolongement de l'autoroute 73 entre Beauveville et Saint-Georges, Tecsuil 2005.  
 - Étude d'opportunité du prolongement de l'autoroute 73 entre St-Joseph-de-Beauve et Saint-Georges, MTQ, 1992.

Transports Québec  **PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 73 JUSQU'À LA ROUTE 204 EST À SAINT-GEORGES**

**FIGURE 4.2**  
**Caractéristiques physiques et éléments sensibles**

Date : Juillet 2006

Projet n° : Q101577

