

Projet de construction de l'usine AP-50 Complexe Jonquière à Saguenay

6211-19-018

Mémoire soumis dans le cadre de la consultation du Bureau d'Audiences Publiques sur l'Environnement « BAPE »

1. MISSION DE L'ORGANISME

La mission première de la Fiducie foncière « Les Verts Boisés du Fjord » LVBF, consiste à promouvoir la valorisation des infrastructures vertes ainsi que de protection, la conservation et la mise en valeur les différentes formes du paysage... sur l'ensemble du territoire de Saguenay et ce pour le maintien de la biodiversité locale, le bénéfice du citoyen et de sa qualité de vie en général. Nous profitons donc de la tribune qui nous est offerte pour exprimer publiquement et officiellement un certain nombre de points de vues à notre avis oubliés en regard de la construction prochaine du projet AP/50 Jonquière, déposé par Rio Tinto Alcan Inc.

2. CONSTATS EN REGARD DU PROJET AP-50 / JONQUIÈRE

- PREMIÈREMENT, la fiducie foncière LVBF considère que la construction du projet AP-50 / Jonquière constitue une priorité absolue dans la conjoncture socio-économique actuelle qui prévaut au Saguenay - Lac-Saint-Jean. Ce projet nous apparaît à ce point important et essentiel pour l'avenir de l'économie régionale que nous ne pouvons absolument pas nous permettre de rater collectivement un rendez-vous que l'on pourrait même qualifier d'historique pour l'ensemble de la région.

- DEUXIÈMEMENT, dans le contexte spécifique de la trame urbaine actuelle et du nouveau schéma d'aménagement et de développement de Ville de Saguenay, le projet AP-50 dans sa forme actuelle soulève quant à nous certaines interrogations quant à son intégration réussie aux plans patrimonial, architectural et paysagique. En fait, le traitement accordé par RTA à ces différents aspects nous apparaît même comme relativement faible eu égard à la qualité observée par rapport à la conception des autres aspects techniques du projet.

- TROISIÈMEMENT, pour Rio Tinto Alcan, le projet AP-50 / Jonquière constitue véritablement dans les faits une Vitrine mondiale de démonstration au plan technologique .

- QUATRIÈMEMENT, étant donné son importance au plan régional, l'ampleur du support et de l'aide ... accordé par le Gouvernement du Québec dans le développement de cette nouvelle plate-forme technologique et stratégique de démonstration, la situation géographique particulière du complexe au cœur de la zone urbaine de Saguenay, et enfin le momentum historique particulier dans lequel s'inscrit le projet AP-50 / Jonquière, ne pourrait-on pas, dans ce contexte, associer également le projet ASP-50 au développement d'une Vitrine mondiale d'excellence au plan touristique , axée principalement sur l'intégration patrimoniale, architecturale et paysagique du nouveau complexe et sur les principes de biodiversité ?

PRINCIPES DE BIODIVERSITÉ

1. Récréation extensive de plein air et ou de récréo-tourisme saisonnier sur et autour du nouveau complexe ;
2. Encadrement naturel et paysagiste des fonctions urbaines sur et autour du nouveau complexe ;
3. Insonorisation, confinement et dispersion du bruit ambiant sur et autour du nouveau complexe ;
4. Climatisation et régulation des températures ambiante sur et autour du nouveau complexe ;
5. Production d'oxygène, filtration, épuration et renouvellement de l'air ambiant (smog & poussières) ;
6. Séquestration du carbone atmosphérique (GES) sur et autour du site des travaux ;
7. Rétention et régulation des eaux de ruissellement de surface sur et autour du nouveau complexe;
8. Filtration et épuration des eaux de ruissellement de surface sur et autour du nouveau complexe ;
9. Réhabilitation et régénération des sols contaminés et autour du nouveau complexe ;
10. Introduction et nidification de la faune ailée sur et autour du nouveau complexe ;
11. Stabilisation des sols (contre les glissements terrain en zone argileuse et le lessivage en zone riveraine littorale) .

3. CONDITIONS D'INTÉGRATION DU NOUVEAU COMPLEXE AP-50

- PREMIÈREMENT, une intégration réussie du nouveau complexe industriel dans le cadre d'un véritable circuit historique patrimonial. Ce circuit devrait intégrer la dimension technologique du nouveau savoir-faire développé, à la dimension historique des démarches actuelles de reconnaissance effectuées par les intervenants locaux (CORPA) et les autorités de Saguenay auprès de l'UNESCO, en raison notamment de l'importance patrimoniale mondiale du quartier Arvida, lors de la 2^{ième} guerre mondiale .
- DEUXIÈMEMENT, une intégration architecturale axée sur la lisibilité et la visibilité des différentes formes industrielles. En effet, pour un fleuron technologique de l'industrie régionale, pourquoi pas une visibilité axée sur un bâti intégrant une architecture résolument moderne, voire même audacieuse à l'image de la dimension environnementale du nouveau complexe ? Bref, une architecture, un design véritablement à l'avant garde des tendances actuelles dans le domaine, d'autant plus qu'il ne s'est pas fait de véritable architecture industrielle au Saguenay depuis la fin du 19^{ième} siècle . Pour une meilleure visibilité, il faut surtout rechercher la qualité dans l'expression et le design des formes associées à la volumétrie, ainsi qu'aux textures des revêtements extérieurs .

- TROISIÈMEMENT, à l'instar de l'usine Laterrière, une intégration harmonieuse du nouveau complexe industriel aux différents types de paysages (...) qui façonnent l'environnement immédiat à l'intérieur et à l'extérieur du site des travaux et dans le respect des principes de biodiversité; par l'aménagement ou l'insertion massive de composantes végétales « vertes » et ou paysagères sur l'ensemble du territoire visé. Ce qui inclus l'ensemble de la zone tampon actuelle entre les secteurs d'Arvida et de Chicoutimi (ie. plusieurs centaines voire des milliers d'hectares). Ces composantes devraient même pouvoir supporter la vie dans un environnement industriel hostile .

Insertion de composantes végétales à l'intérieur du site :

- Bâtiments et équipements extérieurs (diminution des stationnements en favorisant des politiques de covoiturage , aires de repos extérieures pour les quelques milliers « ? » de travailleurs œuvrant sur le site, circuits piétonniers et cyclables, mobilier urbain, éclairage de premier niveau, etc...) ;
- Infrastructures (canalisations, bassins de rétention des eaux, réseaux de drainages de surface, site de gestion des résidus, voies de desserte et de transit local, lignes de haute tension , etc...) ;

Insertion de composantes végétales à l'extérieur du site :

- Zones résidentielles et patrimoniales environnantes, réseau de circulation (boulevard du Saguenay « route panoramique du Fjord », Vélo-route régionale « piste cyclable », vélo de montagne et randonnée pédestre), terrain de golf Saguenay, etc. ...

4. CONCLUSION

En conclusion, à la lecture des considérations qui précèdent, il ne subsiste maintenant plus de doutes dans notre esprit et dans celui des commissaires nous l'espérons, quant à la nécessité pour Rio Tinto Alcan d'accorder un traitement particulier aux questions d'intégration patrimoniale, architecturale et paysagiste, dans le dossier de la construction du projet AP-50 / Jonquière.

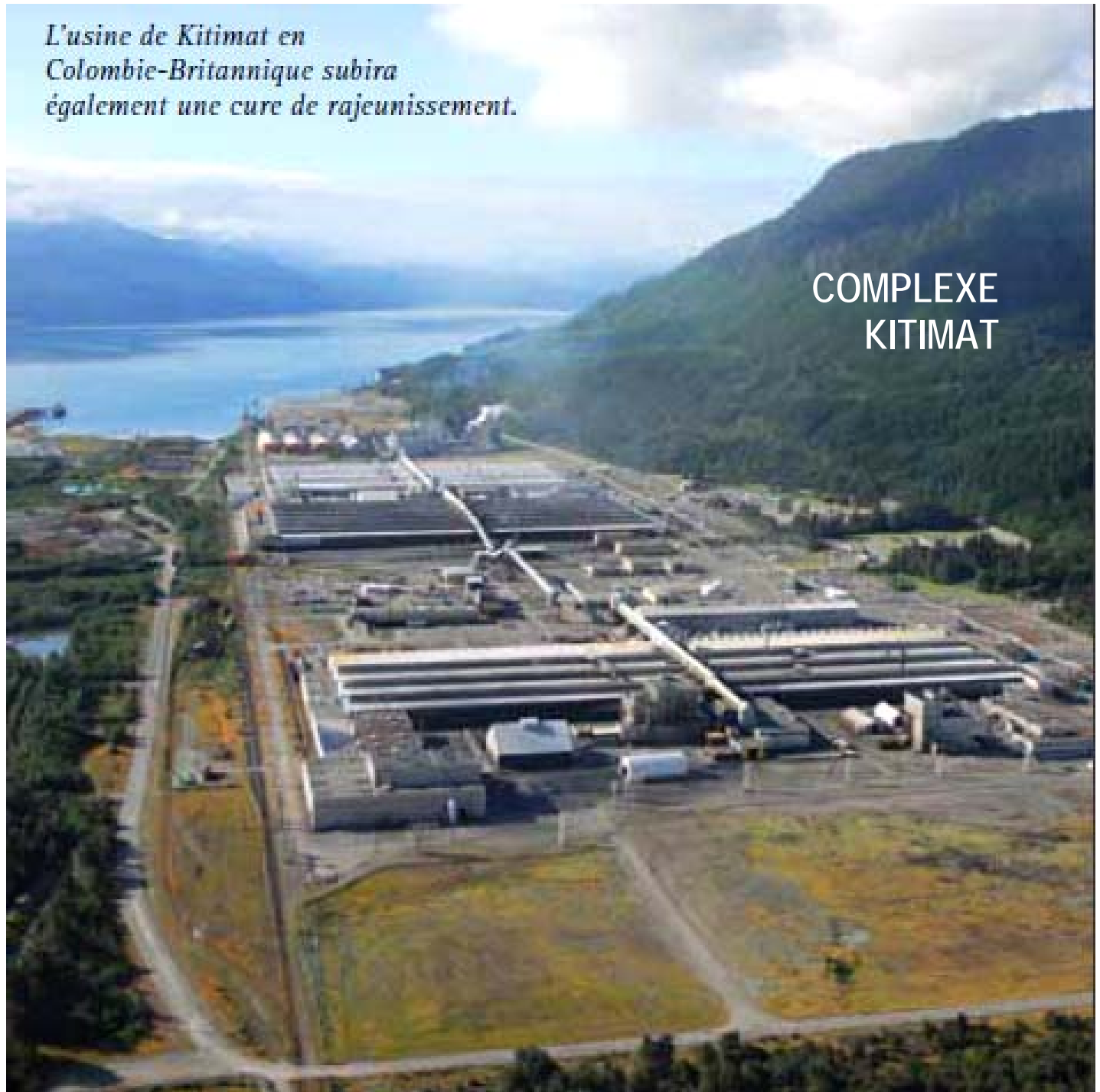
L'aménagement d'une zone tampon significative en terme de superficie et surtout de qualité autour d'un pareil complexe industriel lourd... , en plein cœur de la zone urbaine de Saguenay ..., nous apparaît d'autant plus nécessaire voire même essentielle à ce stade-ci, qu'elle diminue considérablement les risques potentiels en terme de catastrophes ..., contribuant du même coup à une meilleure acceptabilité sociale du projet et à l'amélioration du paysage urbain en général.

Enfin en terminant et tout spécialement pour Mme Jacynthe Côté, Chef de la direction de Rio Tinto Alcan / Amérique du Nord , donnez-vous pour le futur ... un complexe industriel à la hauteur de vos ambitions ... pour la région ... et le patelin ... qui vous ont vu naître ... et grandir ...; un complexe résolument à l'avant garde dans tous les domaines et surtout sans complexe ... , qui va faire bouger les choses, au sens propre à la mesure du "Grand Défi Pierre Lavoie" , comme au sens figuré pour une région en « mode redéploiement » et qui en aurait bien besoin en ce moment .

QUELQUES COMPLEXES INDUSTRIEL DE RTA DANS LE MONDE :

UNE ARCHITECTURE DE TYPE MINIMALISTE (KITIMAT, ALMA, OMAN)

*L'usine de Kitimat en
Colombie-Britannique subira
également une cure de rajeunissement.*

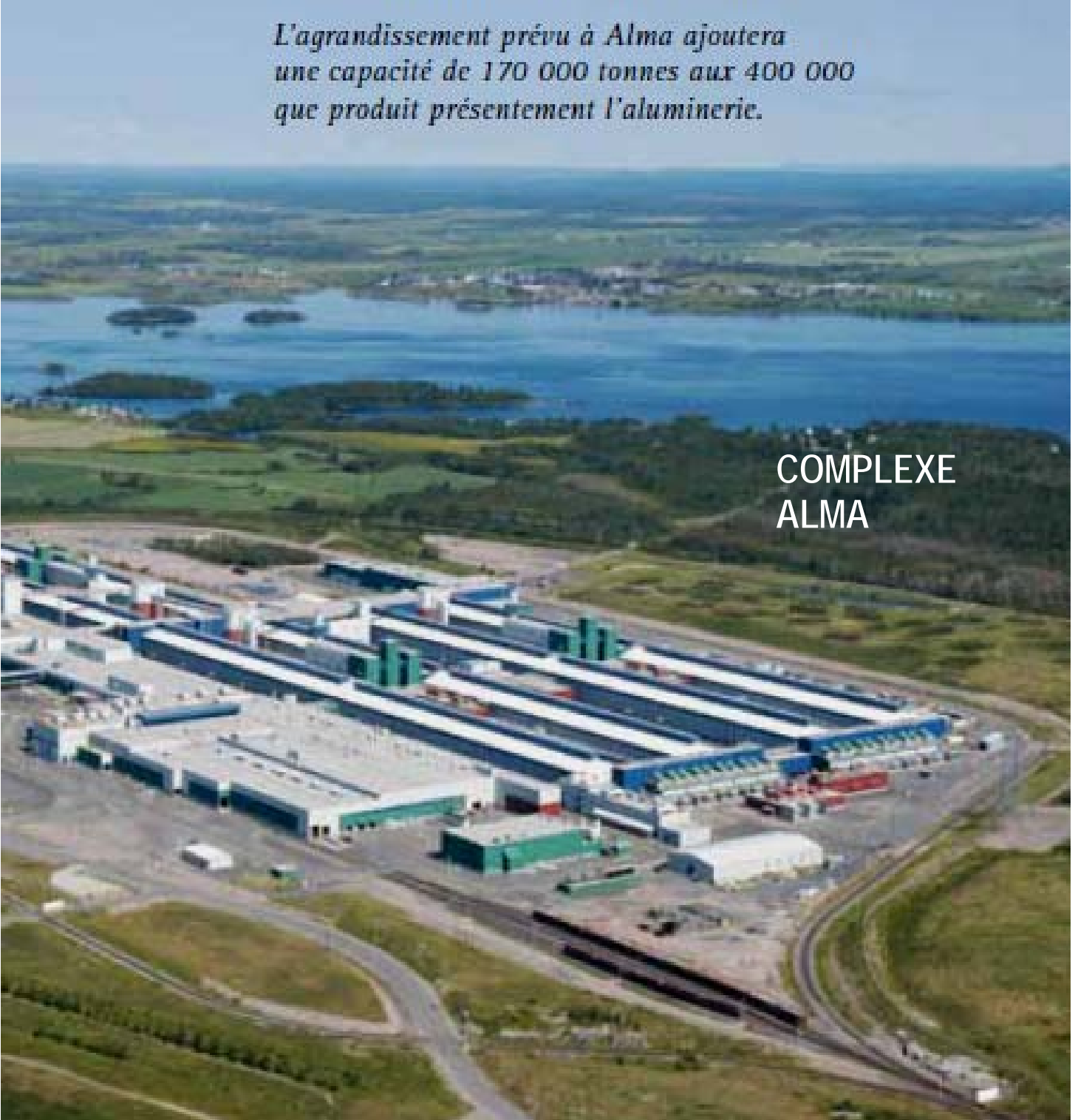


COMPLEXE
KITIMAT

Courtoisie Google Image

*L'agrandissement prévu à Alma ajoutera
une capacité de 170 000 tonnes aux 400 000
que produit présentement l'aluminerie.*

COMPLEXE
ALMA



Courtoisie Google Image

*L'aluminerie d'Oman
au Moyen-Orient
est l'œuvre du génie québécois.*

COMPLEXE D'OMAN



Courtoisie Google Image

LE NOUVEAU VISAGE INDUSTRIEL DE L'EUROPE D'AUJOURD'HUI

- Développement de paysages industriels de qualité par l'intégration paysagique et architecturale du bâti
- Insertion de composantes vertes dans le développement des nouveaux paysages industriels



Courtoisie
Google (www.globalview.com)



Courtoisie
Google (www.globalview)



Courtoisie
Google ([www.global view](http://www.globalview.com))

DES EXEMPLES D'ARCHITECTURE INDUSTRIELLE MODERNE

Exemple d'architecture industrielle : le futur hangar de maintenance A-380 d'Air France Industrie. Formation dédiée à l'architecture industrielle (rendus de bâtiments)



Courtoisie Google Image

Bel exemple de l'architecture industrielle du 19ème siècle à Paris.



Courtoisie Google Image

Ministère des Finances à Paris.



Courtoisie Google Image

TRI POSTAL DE NANCY :

Icône de l'architecture industrielle des années 1970 / architecte :

Claude Prouvé



Courtoisie Google Image