

Québec, le 7 janvier 2004

Monsieur Normand Gauthier
TECSULT
85, rue Ste-Catherine Ouest, 2e
Montréal (Québec)
H2X 3P4

**OBJET : Usine de traitement des brasques usées de Jonquière
- Relocalisation du site d'entreposage**

Monsieur,

La présente fait suite au mandat qui nous a été confié relativement à la réalisation d'une étude complémentaire de bruit suite à la relocalisation du site d'entreposage rattaché à l'usine de traitement des brasques usées de Jonquière. Le site est maintenant localisé à proximité de l'usine à l'extrémité est du bâtiment longeant le boulevard du Saguenay.

L'étude a porté particulièrement sur les huit localisations identifiées dans le rapport principal et ayant fait l'objet de l'étude du milieu sonore actuel. Les données de base contenues dans l'étude globale concernant la méthodologie de calculs et la caractérisation des sources de bruit rattachées tant à l'aménagement qu'à l'exploitation du site demeurent inchangées. Aussi, rappelons que l'aménagement du site requiert la présence sur le terrain de certains équipements mobiles générant des niveaux à la source variant entre 85 et 90 dBA à 15 mètres selon le nombre d'équipements présents sur le site. Pour l'exploitation, le niveau de bruit moyen produit par les équipements sur le site sera de 90 dBA à 15 mètres. Enfin, une partie du bruit de l'exploitation proviendra du transport vers le site d'entreposage. Bien que la distance soit restreinte, il faut compter en période normale 46 passages de camions par heure sur une base de 10 heures par jour. En période de pointes le nombre de passages atteint 342 par heure toujours sur une base de 10 heures par jour.

Les tableaux 5.3 rév. et 5.4 rév. fournissent les résultats des simulations de bruit réalisées pour les 8 localisations de référence sises en bordure des quartiers résidentiels les plus rapprochés du site d'entreposage. Selon ces résultats, aucun impact ne sera ressenti à ces localisations ou aux plus proches résidences. Il faut souligner que

TABEAU 5.3 : NIVEAUX SONORES (Leq,1h) RÉSULTANT DE L'AMÉNAGEMENT DU SITE D'ENFOUISSEMENT ET DU TRANSPORT DES MATÉRIAUX

Point de mesure	Niveau de bruit pour la construction du site	Niveau de bruit lié au transport pendant la construction	Niveau équivalent actuel	Niveau total anticipé *	Augmentation du niveau sonore
1	17,2	8,4	54,5	54,5	0,0
2	14,0	6,5	48,5	48,5	0,0
3	15,7	8,0	47,0	47,0	0,0
4	13,1	5,9	45,9	45,9	0,0
5	25,0	13,1	51,1	51,1	0,0
6	7,4	2,2	53,5	53,5	0,0
7	7,6	2,6	53,1	53,1	0,0
8	8,4	3,2	50,6	50,6	0,0

Note : tous les niveaux de bruit sont fournis en dBA

* Les niveaux Leq,24h résultant seront de 3,8 dBA inférieurs

TABLEAU 5.4 : NIVEAUX SONORES (Leq,1h) RÉSULTANT DE L'EXPLOITATION DU SITE D'ENFOUISSEMENT ET DU TRANSPORT

Point de mesure	Niveau de bruit maximum pour l'exploitation du site	Niveau de bruit lié au transport en période		Niveau actuel diurne	Niveau total anticipé en période *		Augmentation du niveau sonore	
		régulière	pointe		régulière	pointe	régulière	pointe
1	17,7	10,6	19,3	54,5	54,5	54,5	0,0	0,0
2	14,5	8,7	17,4	48,5	48,5	48,5	0,0	0,0
3	16,2	10,2	18,9	47,0	47,0	47,0	0,0	0,0
4	13,6	8,1	16,8	45,9	45,9	45,9	0,0	0,0
5	25,5	15,3	24	51,1	51,1	51,1	0,0	0,0
6	7,9	4,4	13,1	53,5	53,5	53,5	0,0	0,0
7	8,1	4,8	13,5	53,1	53,1	53,1	0,0	0,0
8	8,9	5,4	14,1	50,6	50,6	50,6	0,0	0,0

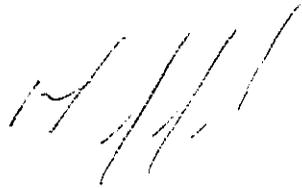
Note : tous les niveaux de bruit sont fournis en dBA

* Les niveaux Leq,24h résultant seront de 3,8 dBA inférieurs

celles-ci sont situées à plus de 1 km du site d'entreposage. Bien que le point 5 soit plus rapproché (870 mètres), aucun impact tant pour l'aménagement que pour l'exploitation du site n'est anticipé.

Nous espérons que ces données seront à votre entière satisfaction et n'hésitez pas à communiquer avec nous pour toute information additionnelle sur le sujet.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Claude Yockell, M. arch.
Acousticien