

Saguenay, le 4 juillet 2018

Madame Caroline Cloutier  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10  
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Projet d'usine de transformation de concentré de fer en fonte brute et en  
ferrovanadium à Ville Saguenay – Question du 27 juin 2018 (n° 1)

Madame,

En réponse à votre demande de renseignements complémentaires datée du  
27 juin, nous vous transmettons la réponse à la question 1 du projet cité en  
objet.

Question 1

*La commission souhaite obtenir les données sur les taux d'accidents (données  
sur 3 ans ou les plus récentes disponibles) sur les tronçons et aux principales  
intersections qui seraient traversées par les camions de Métaux BlackRock  
entre Chibougamau et Grande-Anse pour le transport du concentré :*

Étant gestionnaire du réseau supérieur, le MTMDET effectue en continu un suivi  
de la sécurité routière sur son réseau. Lorsqu'une problématique est constatée,  
le Ministère réalise alors les études qui s'imposent ainsi que les interventions  
nécessaires.

Les taux d'accidents des tronçons et des principales intersections faisant l'objet  
de la demande sont disponibles à l'annexe 1 et sont classés en ordre de  
croisement suivant l'itinéraire emprunté par le transporteur, à partir de  
Chibougamau jusqu'à La Baie. Il faut cependant spécifier qu'il s'agit de données  
brutes et qu'aucune analyse n'a été effectuée, que ce soit au niveau de leur  
localisation exacte ou des facteurs qui auraient pu contribuer aux accidents.

... 2

*Veillez également indiquer les tronçons routiers ou les intersections avec des routes nationales ou des artères urbaines municipales qui sont problématiques et, le cas échéant, si les problématiques pourraient être aggravées par une augmentation du camionnage liée aux activités de Métaux BlackRock. En outre, est-ce que le Ministère prévoit procéder à brève échéance à des travaux d'amélioration sur des tronçons problématiques ? Si c'est le cas, présenter en quoi consistent ces travaux et où ils sont prévus.*

Les routes 169 et 167 sont des axes prioritaires et stratégiques pour le Ministère, notamment en lien avec le transport des marchandises. Chaque année, plusieurs interventions d'amélioration et de conservation des chaussées sont effectuées sur ces routes. Les deux secteurs ayant les plus forts potentiels d'amélioration sont le tronçon de la route 169 à quatre voies contiguës (secteur commercial) ainsi que l'intersection des routes 169 et 170 tous deux situés à Métabetchouan-Lac-à-la-Croix.

Le tronçon de la route 169 à quatre voies contiguës, situé entre le commerce la Tablee du Lac et le pont de la rivière Couchepaganiche, fait présentement l'objet d'un projet d'amélioration qui se réalisera d'ici deux ans. Ce dernier comprend la modification des quatre voies contiguës en deux voies de circulation avec une voie de virage à gauche dans les deux sens (VVG2S) au centre. Des îlots centraux, du marquage et de l'éclairage seront aussi ajoutés dans le cadre de l'aménagement de la VVG2S. On retrouvera une voie de virage à gauche et un biseau de virage à droite à l'intersection de la rue St-André. La limitation de la vitesse passera aussi de 90 km/h à 70 km/h. En ce qui concerne l'intersection des routes 169 et 170, le secteur est présentement à l'étude pour d'éventuelles interventions.

Pour finir, le Ministère n'envisage pas d'enjeux au niveau de la sécurité et du débit de circulation sur le réseau routier avec l'augmentation du camionnage liée aux activités de Métaux BlackRock.

*Le Ministère détient-il des statistiques liées aux accidents ferroviaires au Saguenay-Lac-Saint-Jean, tant sur la voie ferrée du CN que celle du Chemin de fer Roberval-Saguenay qu'il pourrait fournir à la commission ?*

Vous trouverez à l'annexe 2, les statistiques relatives à la Compagnie de Chemin de fer Roberval-Saguenay. En ce qui concerne celles liées aux accidents ferroviaires sur la voie ferrée du CN, la commission devra s'adresser au Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST) puisque le Ministère ne détient pas ces informations.

Le directeur général,



Donald Boily, ing.

DB/DN/at

# **Annexe 1**

## **Détails des taux d'accidents**

Tableau 1 : Taux d'accidents sur les tronçons touchés par l'itinéraire des camions de MBR

Taux d'accidents entre la période 2014-2016				
Route numérotée	Municipalité	Longueur approximative (km)	DJMA moyen	Taux d'accidents
167	Gouvernement régional d'Eeyou Istchee Baie-James	22	800	0.37
167	Lac-Ashuapmushuan	150	900	0.62
167	La Doré	25	1700	0.48
167	Saint-Félicien	10	3300	0.38
169	Saint-Félicien	12	6100	0.58
169	Saint-Prime	7	10000	0.51
169	Roberval	18	10000	0.86
169	Chambord	16	7100	0.51
169	Desbiens	2	7000	0.47
169	Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	9	9200	0.50
170	Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	5	7600	0.53
170	Saint-Gédéon	7	6500	0.66
170	Saint-Bruno	13	8600	0.61
170	Larouche	15	6800	0.39
70	Saguenay	17	8200	0.34
47850	Saguenay	13	1100	0.44

Tableau 2 : Taux d'accidents sur les principales intersections touchées par l'itinéraire des camions de MBR

Taux d'accidents entre la période 2014-2016				
Numéro de carrefour	Municipalité	Intersection	DJMA	Taux d'accidents
6584	Lac-Ashuapmushuan	route 167, route d'Obedjiwan et accès Abitibi Bowater	1010	0,00
6966	Saint-Félicien	boulevard du Jardin, boulevard Saint-Félicien, rue des Mélèzes	12800	0,86
26130	Saint-Félicien	route 169, boulevard Saint-Félicien	5100	0,54
7070	Roberval	boulevard Marcotte, route de Sainte-Hedwidge, Accès commercial	13900	0,66
26140	Roberval	boulevard Marcotte, boulevard Horace-J.-Beemer	16000	0,51
6903	Chambord	route 169, route 155	10700	0,43
7031	Chambord	rue Principale, rue de la Gare, rue Principale	8581	0,32
6405	Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	route 169, route 170	9800	0,74
32869	Saint-Gédéon	rue du Pont, rue De Quen, 4e Rang, rang de la Belle-Rivière	6900	1,45
6016	Saint-Bruno	route 169, 4e Rang Sud, 4e Rang Ouest	11600	0,24
6018	Saint-Bruno	route 169, rue Melançon	12900	1,91
6126	Saint-Bruno	rue Melançon, 6 <sup>e</sup> Rang Nord, route 170, 6 <sup>e</sup> Rang Sud	17100	0,91

## **Annexe 2**

# **Statistiques relatives à la Compagnie de chemin de fer Roberval-Saguenay**

## Statistiques des événements ferroviaires majeurs

**Compagnie :** La Compagnie du chemin de fer Roberval-Saguenay

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Accidents</b>								
Collisions en voie principale	1			1				
Déraillements en voie principale								
Accidents aux passages à niveau	2		2	1	1		1	
Collisions hors d'une voie principale		1	1		2		1	1
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien					1			
Accidents à des employés			1					
Accidents survenus à des intrus			1					
Incendies / Explosions								
<b>Incidents</b>								
Mouvement dépasse les limites d'autorisation				1				
Matériel roulant parti à la dérive				1		1		
<b>Morts à la suite d'accidents</b>								
Employés			1					
<b>Blessés graves à la suite d'accidents</b>								
Accidents survenus à des intrus			1					

Sources des données produites par la Direction du transport ferroviaire, à partir des informations transmises par la compagnie ferroviaire en vertu de l'article 44 de la Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé