



Administration portuaire du Saguenay
6600, chemin du Quai-Marcel-Dionne
La Baie (Québec)
G7B 3N9
Tél. : 418 697-0250
Télé. : 418 697-0243
Courriel : info@portsaguenay.ca
Site Web : www.portsaguenay.ca

Saguenay Port Authority
6600 Quai-Marcel-Dionne Road
La Baie (Québec)
G7B 3N9
Tel. : 418 697-0250
Fax. : 418 697-0243
E-mail : info@portsaguenay.ca
Website : www.portsaguenay.ca

Saguenay, le 28 août 2018

Madame Caroline Cloutier
Coordonnatrice de commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

**Objet : Projet d'usine de transformation de concentré de fer en fonte brute et en ferrovanadium à
Ville de Saguenay -Question complémentaire du 24 août 2018**

Madame Cloutier,

À la suite de la communication que vous nous avez envoyée le 24 août 2018 concernant la question complémentaire pour le projet mentionné, il nous fait plaisir de vous faire parvenir les réponses suivantes :

Question 1

À l'est de l'emplacement projeté de l'usine de MBR, le Chemin du Quai-Marcel-Dionne, qui serait emprunté régulièrement par les camions de MBR pour acheminer la fonte brute et la scorie de titane jusqu'au quai, a été presque entièrement construit sur des zones potentiellement exposées à des glissements de terrain. De plus, toujours selon la cartographie des zones potentiellement exposées aux glissements de terrain (<https://www.donneesquebec.ca/recherche/fr/dataset/zones-potentiellement-exposees-aux-RA1> base selon la cartographie) glissements-de-terrain-zpegt, carte interactive), des réservoirs ont été installés dans une zone pouvant être affectée par l'étalement de débris lors d'un glissement de terrain fortement rétrogressif.

- En quelle(s) année(s) a été construit, ou refait, le Chemin du Quai-Marcel-Dionne ?

Réponse : Le chemin du Quai-Marcel-Dionne a été construit en 1984.

- Que contiennent les réservoirs situés à environ 250 m à l'ouest du quai ?

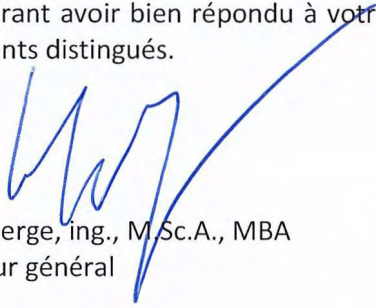
Réponse : Les 2 réservoirs situés les plus au sud sont actuellement vides et inutilisés. Ils ont servis antérieurement pour l'entreposage de soude caustique. Les 2 réservoirs les plus au nord servent à l'entreposage de brai liquide, produit qui sert de liant dans la fabrication des anodes destinées à l'industrie de la production d'aluminium primaire.



- Avez-vous fait réaliser une étude géotechnique visant spécifiquement le risque de glissement de terrain préalablement à la construction ou à la réfection du Chemin du Quai-Marcel-Dionne et à l'installation des réservoirs ? Dans l'affirmative veuillez fournir la ou les étude (s) à la commission.

Réponse : Des études géotechniques ainsi que l'ingénierie nécessaires ont été réalisés par Ports Canada préalablement à la réalisation de l'ensemble des travaux de construction du terminal maritime de Grande-Anse, incluant le chemin d'accès, mais rien concernant le risque spécifique de glissement de terrains du chemin à notre connaissance. Aussi, aucune étude géotechnique spécifique aux risques de glissement n'a été réalisée concernant le projet des réservoirs, la construction de ces derniers ayant en fait nécessité des travaux d'excavation de roc qui sont considérés comme étant généralement très stables aux risques de glissement de par leur nature.

En espérant avoir bien répondu à votre requête, veuillez agréer, Madame Cloutier, l'expression de nos sentiments distingués.



Carl Laberge, ing., M.Sc.A., MBA
Directeur général