

**De :** Raymond Boivin  
**A :** [usine-blackrock@bape.gouv.qc.ca](mailto:usine-blackrock@bape.gouv.qc.ca)  
**Objet :** Re: Question sur le transport, en même temps peut-être suggestions.  
**Date :** 25 juin 2018 02:04:48

---

6211-19-027

J'ai oublié d'indiquer que J'ai fait une petite recherche sur Google en inscrivant murs anti bruits et je vous confirme qu'il y a beaucoup de choses intéressantes.

Le lun. 25 juin 2018 02:20, raymondboivin027 <[raymondboivin027@gmail.com](mailto:raymondboivin027@gmail.com)> a écrit :

Pourquoi lorsqu'un projet qui donnerait un boust à l'économie régionale trouve toujours des mécontents qui ne cherchent qu'à mettre des bâtons dans les roues. Je ne me crois pas plus intelligent que les autres, mais ce qu'il faut c'est au moins essayer de mettre des idées à contribution. Je n'étais pas présent lors de la première partie des consultations publiques, mais à mon humble avis, ne pas se servir des structures déjà en place constituerait une grave erreur environnementale si il faut y aller avec les propositions énumérées dans le Quotidien du 21 juin. Il y'a une question que je ne sais si elle a été posé; voilà, si le CN à réussi à en venir à une entente monétaire avec Roberval Saguenay, serait-il possible aussi que les deux parties parviennent à s'entendre sur des plages horaire pour des convois s'effectuant de jour afin de ne pas déranger le sommeil des mécontents. Moi J'ai 68 ans, et si je ne me trompe, le chemin de fer était là bien avant moi et je ne comprend pas pourquoi les municipalités ont octroyé à des promoteurs le droit de développer des quartiers toujours aussi près des chemins de fer. Nous demeurons à un kilomètre du chemin de fer Roberval Saguenay et selon la température, nous entendons plus ou moins tous les convois qui passent, on s'habitue. C'est sur on est pas tellement près. Si on regarde maintenant la proposition des voies de contournement, c'est une solution complètement pour faire un jeu de mots ( à côté de la traque ) . Si c'est vraiment impossible d'avoir des ententes au niveau des horaires des convois et qu'il faut absolument en faire la nuit, il serait bon de regarder la possibilité d'ériger des murs anti bruits aux endroits stratégiques, au lieu de voies de contournement. Je crois que ce serait une solution moins onéreuse. Le transport par camion, autant pour les gaz à effet de serre que pour l'état dont les routes deviendrait, faut absolument oublier cette avenue. Merci pour votre écoute, parce que J'ai à coeur l'économie régionale.

ent from my Galaxy Tab® E.