

JAMES MOAR

TRANSPORT C.MOAR

Pour le BAPE de Métaux Blackrock

Bonjour M. le président,

Je suis James Moar, Innuet résident de Mashteuiatsh. Depuis plusieurs générations, notre famille, les Moar, avons un territoire de chasse et de pêche situé dans la réserve faunique Ashuapmushuan, s'étalant du km 63 au km 93.

Je suis propriétaire de Transport C. Moar, une entreprise fondée par mon père en 1996. En passant par un processus de relève bien structuré, cela m'a permis d'en faire l'acquisition en 2014.

Transport C. Moar est spécialisé dans le transport de bois de sciage et de copeaux. Je possède une dizaine de camions et je compte plus de 24 employés, dont 75% sont autochtones et 25% sont allochtones.

Un projet aussi majeur que celui de Métaux Blackrock engendrera des retombées économiques, sociales et humaines très importantes pour notre communauté de Mashteuiatsh et pour notre région. En effet, l'exploitation des ressources naturelles favorisera les travailleurs déjà établis en région, de même que les entreprises et les institutions locales.

Je suis convaincu que cette organisation fera en sorte de respecter les lois et les règlements en vigueur au niveau de l'environnement. En effet, par votre étude, je constate votre préoccupation à réduire l'impact environnemental. De plus, je sais que vous avez le souci de veiller étroitement à la santé et à la sécurité des employés et des utilisateurs du réseau routier forestier, aussi bien entre la mine et le centre de transbordement ferroviaire de Chibougamau, qu'entre la mine et l'usine de transformation de Saguenay par le réseau routier provincial du Ministère des Transport.

En considérant que Métaux Blackrock et leurs dirigeants devront et feront tous les efforts possibles pour avoir une acceptabilité sociale avec tous les citoyens qui seront touchés par un tel projet, je crois personnellement, M. le président, que nous devrions donner une chance à l'équipe de Métaux Blackrock.

En terminant, j'ai deux questions importantes que j'aimerais poser au promoteur du projet.

Ma première question M. le président est la suivante :

J'aimerais savoir si Métaux Blackrock pourrait donner une certaine préférence à des entreprises de transport autochtone, aussi bien Crie que Innu, pour prendre en charge, en tant que transporteur général, le transport de leurs concentrés en vrac ainsi que pour la logistique des opérations d'approvisionnement des deux sites ? Cela pourrait se faire en partenariat avec des entreprises spécialisées en transport non autochtone.

Ma deuxième question M. le président est la suivante :

J'aimerais savoir si Métaux Blackrock est prêt à s'engager dans la création d'un fond de formation et de mentorat autochtone relié à l'industrie du transport ? En effet, cela permettrait de donner la chance à nos jeunes d'avoir un métier stable, honorable et bien rémunéré dans l'industrie du transport. Cela pourrait également permettre de combler un manque majeur de main-d'œuvre dans cette industrie dans des postes tels que : camionneurs, mécaniciens, répartiteurs, opérateur d'équipement de déchargement, etc. Ce fond viendrait combler le vide entre la formation subventionnée et l'expérience adéquate et obligatoire avant une autonomie de nos jeunes dans les opérations.

En terminant M. le président, en mon nom personnel, j'offre mon appui à l'organisation de Métaux Blackrock considérant les retombées économiques, sociales et environnementales que cela va engendrer.

Je leur souhaite la meilleure des chances pour la réalisation de leur projet et n'hésitez pas à communiquer avec moi au besoin.

Merci M. le président.

James Moar
Transport C.MoarEnr.
[REDACTED]
Mashteuiatsh, Qc
G0W 2H0

[REDACTED]
Courriel : transportcmoar@hotmail.com