

## Comparaison émissions de GES

Scénario 1  
( Camionnage )

Scénario 2  
( Train SGF )

Scénario 3  
( Train CLIC )

Remarques / calcul CK Logistics

### Émissions de GES (Tonnes CO2 eq.)

	Scénario 1 ( Camionnage )	Scénario 2 ( Train SGF )	Scénario 3 ( Train CLIC )	Remarques / calcul CK Logistics
Transport Mine / Grande Anse	25 075,60	N/A	N/A	Base de 53 litres / 100 km ( 40tm )
Chargement (Loaders)	N/A	757,9	757,9	64 heures de chargement ( 2 loaders x 32 hrs)
Transport Mine/Site	N/A	1422,4	4609,9	Base de 120 litres / 100 km ( 100 tm )
CN Chibougamau /Arvida	N/A	10341,9	10341,9	Calculateur de gaz carbonique site du CN
RS Arvida / Grande Anse	N/A	1275,1	1275,1	Calculateur de gaz carbonique site du CN
<b>Total GES (tonnes)</b>	<b>25 075,6</b>	<b>13797,3</b>	<b>16984,8</b>	

### Résultats produits en réponse à la question suivante au mois de mai 2018

Puisque le secteur des transports est un émetteur de GES important au Québec, les options de moindre impact devraient être privilégiées pour le transport. De ce fait, l'initiateur doit :

- comparer les émissions de GES annuelles entre les deux moyens de transport proposés pour le minerai à partir de Chibougamau, allant jusqu'au Port de Grande-Anse;

### Émissions de GES (Tonnes CO2 eq.) scénario 1 ( Camionnage) Scénario 2 ( Train SGF )

Transport Mine / Grande Anse	12 015	5797
<b>Total GES (tonnes)</b>	<b>12 015,0</b>	<b>5797,0</b>

## Détail des bases de calculs utilisées pour chacune des hypothèses

	Hypothèse mai 2018	Hypothèse juin 2018	
Kilométrage par mouvement	450 km	788 km	Mouvement aller retour
Consommation carburant diesel (can	37 litres/100 km	53 litres/100 km	Validation avec des transporteurs locaux
Camionnage requis pour option rail	Excluse	Incluse	Base de 120 litres / 100 km ( 100 tm )
Facteur émissions camionnage CO2 €	2,74	2,79	
Tonnage annuel à transporter TM	830 000	850 000	Tonnage fourni par MBR
Facteur émissions rail CO2 eq	15,52	CN	Calculateur de gaz carbonique site du CN

CK- 20 juin 2018



