

**BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES
SUR L'ENVIRONNEMENT**

ÉTAIENT PRÉSENTS : **M. DENIS BERGERON, président**
M. JOHN HAEMMERLI, commissaire

**ENQUÊTE ET AUDIENCE PUBLIQUE
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION D'UN TERMINAL D'APPROVISIONNEMENT
DE CARBURANT AÉROPORTUAIRE À MONTRÉAL-EST**

**ERRATUM PAGE 110
LIGNE 4299**

VOLUME 1

Séance tenue le 22 janvier 2018 à 19 h
Centre Roussin, salle 108
12125, rue Notre-Dame Est
Montréal (secteur Pointe-aux-Trembles)

M. DANIEL VANIER :

4300 Deuxième question : pourquoi le CIAM n'a pas envisagé l'utilisation de la portion ontarienne du pipeline de Trans-Nord pour acheminer le kérèsène à l'aéroport Pearson à Toronto au lieu du transport ferroviaire? Je veux les raisons, je ne veux pas un oui et un non. Je veux des raisons.

LE PRÉSIDENT :

4305 Alors, Monsieur Iasenza, s'il vous plaît.

M. ROBERT IASENZA :

4310 On comprend, de notre connaissance aujourd'hui, que ce n'est pas possible de transporter le carburant, de rajouter un produit pour le transporter de Montréal-Est à Toronto-Pearson, aujourd'hui. Ce n'est tout simplement... il n'y a pas d'espace. Et donc, on privilégie les wagons pour le transport de carburant à Toronto-Pearson.

LE COMMISSAIRE :

4315 Vous nous dites que la capacité du tuyau n'est pas assez grande, c'est ça?

M. ROBERT IASENZA :

4320 Non, ce n'est pas ça que j'ai dit. J'ai dit qu'en ce moment, il est occupé à 100 %. Donc, il n'y a pas moyen de rajouter.

LE PRÉSIDENT :

4325 Donc, pas d'espace pour vous.

M. ROBERT IASENZA :

4330 Oui.

LE PRÉSIDENT :

4335 Alors, voilà pour la réponse. Votre deuxième question, Monsieur Vanier?