

**Gaudette, Catherine**

**De:** Gaudette, Catherine  
**Envoyé:** lundi, février 26, 2018 10:28  
**À:** Lynda.Carrier@bape.gouv.qc.ca  
**Objet:** TR: Bape-Questions de la commission  
**Pièces jointes:** UN1863.docx

Bonjour Mme Carrier,

Voici en attaché une partie de la réponse de TC à la question complémentaire du 22 février 2018 (DQ16). Elle provient de notre groupe **Transport des marchandises dangereuses**. Veuillez à cet effet également considérer le courriel plus bas.

Un complément d'information de notre **Programme régional d'intervention environnementale** vous sera transmis d'ici la fin de la journée.

Cordialement

**Catherine Gaudette**, biol., M.Sc.

Agente en environnement, Affaires environnementales et enjeux autochtones  
Transports Canada | Gouvernement du Canada  
700 place Leigh-Capreol, Dorval, Qc, H4Y 1G7  
[catherine.gaudette@tc.gc.ca](mailto:catherine.gaudette@tc.gc.ca) | Tél.: 514-633-3956 | Téléc.: 514-633-3250

Environmental Officer, Environmental Affairs and Aboriginal Issues  
Transport Canada | Government of Canada  
700 place Leigh Capreol, Dorval, Qc, H4Y 1G7  
[catherine.gaudette@tc.gc.ca](mailto:catherine.gaudette@tc.gc.ca) | Tel: 514-633-3956 | Fax: 514-633-3250

**De :** Paiement, Louis  
**Envoyé :** vendredi, février 23, 2018 15:05  
**À :** Gaudette, Catherine <[Catherine.Gaudette@tc.gc.ca](mailto:Catherine.Gaudette@tc.gc.ca)>  
**Objet :** TR: Bape-Questions de la commission

Bonjour Catherine,

Voici, tel que convenu, un rapport des incidents / accidents survenu au Québec ces derniers 15 ans et impliquant du carburéacteur – UN 1863.

Il faut savoir que ce rapport contient que les incidents / accidents qui ont été rapportés à TC. Il se peut qu'il y en ait eu d'autres mais qui ne furent pas rapportés à TC, marchandises dangereuses.

Bon weekend !

Louis Paiement

Inspecteur, Transport des marchandises dangereuses  
Transports Canada / Gouvernement du Canada  
[louis.paiement@tc.gc.ca](mailto:louis.paiement@tc.gc.ca) / Tél: (514) 953-5346 / Télécopie: (514) 633-3569

Inspector, Transport of Dangerous Goods  
Transport Canada / Government of Canada  
[louis.paiement@tc.gc.ca](mailto:louis.paiement@tc.gc.ca) / Tel: (514) 953-5346 / Fax: (514) 633-3569

700, Leigh-Capreol  
Dorval (Québec) H4Y 1G7

[www.tc.gc.ca](http://www.tc.gc.ca)

**De :** [Lynda.Carrier@bape.gouv.qc.ca](mailto:Lynda.Carrier@bape.gouv.qc.ca) [<mailto:Lynda.Carrier@bape.gouv.qc.ca>]

**Envoyé :** jeudi, février 22, 2018 3:35 PM

**À :** Gaudette, Catherine <[Catherine.Gaudette@tc.gc.ca](mailto:Catherine.Gaudette@tc.gc.ca)>

**Objet :** Bape-Questions de la commission

Madame,

Vous trouverez en fichier joint, une lettre qui nécessite une réponse dans les 48 heures.

Bien à vous,

Lynda Carrier, coordonnatrice  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10  
Québec (Québec) G1R 6A6  
Téléphone : 418 643-7447 poste 433  
Sans frais : 1 800 463-4732  
Télécopieur : 418 643-9474

Desirez-vous VRAIMENT  
exprimer ce courriel?

Avis de confidentialité : L'information transmise dans ce courriel est de nature privilégiée et confidentielle. Elle est destinée à l'usage exclusif du destinataire identifié ci-dessus. Si vous n'êtes pas le destinataire visé, vous êtes par la présente avisé qu'il est strictement interdit d'utiliser cette information, de la copier, de la distribuer ou de la diffuser. Si cette communication vous a été transmise par erreur, veuillez la détruire et nous en aviser immédiatement. Merci de votre collaboration

## RÉPONSE TRANSPORTS CANADA – TRANSPORT DES MARCHANDISES DANGEREUSES

**Objet:** Veuillez identifier et décrire tous les incidents et accidents impliquant des carburéacteurs (UN 1863) sur le territoire québécois pour tous les modes de transports routiers, ferroviaires, maritimes et pipeliniers au cours des 15 dernières années. Veuillez inclure dans la description la date de l'incident, son emplacement, sa cause ainsi que ses conséquences (déversement, incendie, mortalité, pollution d'un milieu naturel, dommage à la propriété, coûts, etc.).

L'étude des incidents concernant le transport de carburéacteur (UN1863) répertoriés dans le Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses de Transports Canada révèle la présence de 3 incidents lors du transport et 6 incidents lors de la manutention. Les accidents qui nécessitent une déclaration obligatoire sont définis par le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Si l'accident répond aux conditions décrites, la personne qui a la responsabilité ou la maîtrise de marchandises dangereuses, doit dans les 30 jours, produire une déclaration au directeur général du transport des marchandises dangereuses.

### Incidents au Québec concernant le transport de carburéacteur (UN1863)

#	No de l'incident	Mode de transport	Date	Localité
1	20080411	Routier	23/09/2008	Baie James
2	20100499	Routier	11/11/2010	Boisbriand
3	20110682	Routier	14/03/2011	Saint-Hubert

#### 1- Incident 20080411

*Baie James, Le 23 Septembre 2008*

Lors du transport, un camion-citerne contenant diésel et carburéacteur a effectué une sortie de route et s'est renversé dans le fossé déversant 1 615 litres des 2 produits.

Le conducteur a subi des blessures mineures et a été transporté à l'hôpital.

Le personnel d'intervention d'urgence a été déployé sur les lieux pour contenir, nettoyer le déversement, transférer le produit restant dans un autre camion-citerne et effectuer les opérations de remorquage.

Événement déclencheur : Perte de contrôle

#### 2- Incident 20100499

*Boisbriand, Le 11 Novembre 2011*

Lors du transport, un camion-citerne contenant du carburéacteur s'est renversé dans la voie de sortie (bretelle) de l'autoroute déversant 1 000 litres.

Il n'y a pas de blessé.

Le personnel d'intervention d'urgence a été déployé sur les lieux pour contenir, nettoyer et décontaminer le sol, transférer le produit restant dans un autre camion-citerne et effectuer les opérations de remorquage.

Événement déclencheur : Perte de contrôle

### 3- Incident 20110682

*Saint-Hubert, Le 14 mars 2011*

Lors du transport vers un aéroport, un camion-citerne contenant du carburéacteur s'est renversé déversant 455 litres.

Il n'y a pas de blessé.

Le personnel d'intervention d'urgence a été déployé sur les lieux pour contenir, nettoyer le déversement, transférer le produit restant dans un autre camion-citerne et effectuer les opérations de remorquage.

Événement déclencheur : Perte de contrôle

## Incidents au Québec concernant la manutention de carburéacteur aux installations (UN1863)

#	No de l'incident	Mode de transport	Date	Localité
1	20150122	Installation aérienne	27/01/2015	Kuujuarapik
2	20160103	Installation aérienne	05/04/2016	Rouyn-Noranda
3	20160123	Installation aérienne	25/04/2016	Kuujuaq
4	20160338	Installation aérienne	04/05/2016	Sept-Iles
5	20160380	Installation aérienne	27/06/2016	Kuujuaq
6	20160399	Installation aérienne	03/08/2016	Inukjuak

### 1- Incident 20150122

*Kuujuarapik, Le 27 Janvier 2015*

Lors de la manœuvre de ravitaillement d'un camion-citerne à un avion, il y a eu remplissage excessif et un déversement de 430 litres de carburéacteur.

Il n'y a pas de blessé.

Le personnel d'intervention d'urgence de l'aéroport a été déployé sur les lieux pour contenir et nettoyer le déversement.

Événement déclencheur : Manutention incorrecte

### 2- Incident 20160103

*Rouyn-Noranda, Le 5 Avril 2016*

Lors d'opérations de manutention, il y a eu déversement de 110 litres de carburéacteur.

Il n'y a pas de blessé.

Événement déclencheur : Manutention incorrecte

### **3- Incident 20160123**

*Kuujjuaq, Le 25 Avril 2016*

Lors de la manœuvre de ravitaillement d'un avion, il y a eu déversement de 285 litres de carburéacteur provenant d'un réservoir défectueux de l'avion.

Il n'y a pas de blessé.

Pompiers du service d'incendie et le personnel d'intervention d'urgence de l'aéroport a été déployé sur les lieux pour contenir et nettoyer le déversement.

Événement déclencheur : Fatigue du métal

### **4- Incident 20160338**

*Sept-Iles, Le 04 Mai 2016*

Lors de la manœuvre de ravitaillement d'un camion-citerne à un avion, il y a eu déversement de 70 litres de carburéacteur.

Il n'y a pas de blessé.

Le personnel d'intervention d'urgence a été déployé sur les lieux pour contenir et nettoyer le déversement.

Événement déclencheur : Trop-plein

### **5- Incident 20160380**

*Kuujjuaq, Le 27 Juin 2016*

Lors de la manœuvre de ravitaillement, il y a eu déversement de 5 litres de carburéacteur en provenance d'une composante neuve du circuit carburant de l'avion.

Il n'y a pas de blessé.

Le personnel d'intervention d'urgence a été déployé sur les lieux pour contenir et nettoyer le déversement.

Événement déclencheur : Découverte

## **6- Incident 20160399**

*Inukjuak, Le 3 Août 2016*

Lors de la manœuvre de ravitaillement d'un avion, il y a eu déversement de 30 litres de carburéacteur.

Il n'y a pas de blessé.

Le personnel d'intervention d'urgence a été déployé sur les lieux pour contenir et nettoyer le déversement.

Événement déclencheur : Manutention incorrecte

## Carrier, Lynda (BAPE)

---

**À:** Gaudette, Catherine  
**Objet:** RE: Bape-Questions de la commission

**De :** Gaudette, Catherine [mailto:Catherine.Gaudette@tc.gc.ca]

**Envoyé :** 26 février 2018 11:46

**À :** Carrier, Lynda (BAPE) <Lynda.Carrier@bape.gouv.qc.ca>

**Objet :** TR: Bape-Questions de la commission

Bonjour Mme Carrier,

Voici la réponse de TC (Programme régional d'intervention environnementale et Sécurité maritime) à la question suivante :

*Veillez identifier et décrire tous les incidents et accidents impliquant des carburéacteurs (UN 1863) sur le territoire québécois pour tous les modes de transports routiers, ferroviaires, maritimes et pipeliniers au cours des 15 dernières années. Veillez inclure dans la description la date de l'incident, son emplacement, sa cause ainsi que ses conséquences (déversement, incendie, mortalité, pollution d'un milieu naturel, dommage à la propriété, coûts, etc.).*

**Selon nos données compilées depuis 2004, il n'y a eu qu'un seul un déversement de jet fuel. Voir svp documents joints.**

TC recommande à la commission d'adresser également sa question à la Garde Côtière Canadienne, à l'Office National de l'énergie (pipeline) et au gouvernement provincial (pipeline et ferroviaire).

Meilleures salutations

**Catherine Gaudette**, biol., M.Sc.

Agente en environnement, Affaires environnementales et enjeux autochtones  
Transports Canada | Gouvernement du Canada  
700 place Leigh-Capreol, Dorval, Qc, H4Y 1G7  
[catherine.gaudette@tc.gc.ca](mailto:catherine.gaudette@tc.gc.ca) | Tél.: 514-633-3956 | Téléc.: 514-633-3250

Environmental Officer, Environmental Affairs and Aboriginal Issues  
Transport Canada | Government of Canada  
700 place Leigh-Capreol, Dorval, Qc, H4Y 1G7  
[catherine.gaudette@tc.gc.ca](mailto:catherine.gaudette@tc.gc.ca) | Tel: 514-633-3956 | Fax: 514-633-3250

## Rapports émis par le réseau d'avertissement et d'alerte

**Sauf avis contraire, l'heure utilisée dans le présent rapport est l'heure de l'est**

**Numéro du rapport:** 20150784

**Pollution venant d'un navire**

Ouverture: 2015/10/09 10:47

Ouvert par: ED

Fermeture: 2015/10/09 11:22

Fermé par: ED

**343**

**DQ16.2**

Projet de construction d'un terminal  
d'approvisionnement de carburant  
aéroportuaire à Montréal-Est

**6211-16-010**

Source: **Simon Chénard, Valero 514-645-3199**

Endroit de l'incident: **Port de Montréal section 106**

Secteur géographique: **TCY - CIP2**

Navire(s) de l'incident: **FLAGSHIP WILLOW / V7CP7**

Destination: **MER**

Pays: **ILES MARSHALL**

Direction: **EST**

Longueur: **229**

Cargaison: **BT**

Largeur: **32.24**

Tirant d'eau: **9.2**

Tonnage: **42193**

Type: **TC**

Numero IMO: **9512484**

Détails: **2015/10/09 10:47 Simon Chénard de la compagnie Valero avise qu'au départ du navire FLAGSHIP WILLOW en débranchant les tuyaux reliant le navire au quai il y a environ 25 litres de Jet Fuel qui s'est déversé sur le dessus et sur la façade du quai.**

**2015/10/09 11:10 I.E. Audrey Fortin avise que le déversement est contenu et en voie d'être récupéré, il s'agit d'une erreur humaine. CAS FERMÉ.**

Météo:

### **PERSONNEL AVISÉ PAR TÉLÉPHONE:**

ENVIRONNEMENT	Bureau de répartition	2015/10/09 10:59
QUÉBEC		
GC/P/IE	Audrey FORTIN	2015/10/09 10:59
ENVIRONNEMENT	Bureau de répartition	2015/10/09 11:22
CANADA		

### **DISTRIBUTION PAR TÉLÉCOPIEUR OU/ET COURRIEL:**

CCN - GCC	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
CNITC	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
COMM	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
ENVIRONNEMENT	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
CANADA			
ENVIRONNEMENT	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
QUÉBEC			
GC/P/IE	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
GC/P/SCTM QBC -	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
RÉGION			
GC/SO/COR	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
NM - MONTRÉAL	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24



## Rapports émis par le réseau d'avertissement et d'alerte

**Sauf avis contraire, l'heure utilisée dans le présent rapport est l'heure de l'est**

NMD - RÉGION	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
PORT DE	Courriel	Envoyé	2015/10/09 11:24
MONTRÉAL			

*This document is PRIVILEGED AND CONFIDENTIAL and contains information intended only for the use of the addressee(s). Any other distribution, copying, or disclosure is strictly prohibited. If you have received in error, please notify us immediately and delete the original without making a copy. Thank you.*

*Ce document est CONFIDENTIEL ET SOUS PRIVILÈGE et contient de l'information qui vise uniquement le(s) destinataire(s). Toute autre distributions, copie ou divulgation est strictement interdite. Si nous vous avons transmis ce document par erreur, prière s'il vous plaît de nous en aviser immédiatement et détruire l'original ainsi que les annexes sans en faire de copie. Merci.*

District	Cas réseau	Date infraction	Navire (ou endroit)	Respons able de TCSM	Polluant et quantité	Remarques
MTL	2E+07	2015-10-09	FLAGSHIP WILLOW	Pierre Lebrun	25 litres (jet fuel)	En débranchant ses tuyaux reliant le navire au quai, le navire Flagship Willow a déversé environ 25 litres de jet fuel sur le dessus et la façade du quai. Déversement contenu et en voie d'être récupéré, erreur humaine, cas fermé pour IE.