

Board of Airlines Representatives in Canada
PO Box 66, Station St. Jacques
Montréal, QC H3C 2T6
Tel.: 888 609 4609
whalex@barcanada.org

Le 15 février 2018

Bureau d'audiences publiques
sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet: Soutien au projet de terminal d'approvisionnement carburant aéroportuaire de CIAM

Madame, Monsieur,

Je vous écris pour exprimer l'appui du Bureau des dirigeants de compagnies aériennes au Canada (Board of Airlines Representative in Canada - BAR Canada) au terminal d'approvisionnement de carburant aéroportuaire situé à Montréal-Est comme proposé par la Corporation Internationale d'Avitaillement de Montréal (CIAM).

BAR Canada a été fondé en 1975 sous le nom d'AARC et incorporé en 1978 en tant qu'organisme sans but lucratif sous statut fédéral. Nous représentons les compagnies aériennes européennes opérant actuellement au Canada : Air France, Alitalia, Iberia, KLM et SAS. La mission de BAR Canada, outre la promotion d'une entente internationale, est d'aider les membres de l'industrie du transport aérien notamment en ce qui concerne leurs démarches auprès des représentants gouvernementaux ainsi que la protection des intérêts des compagnies aériennes au Canada. Nous les soutenons également dans les domaines allant de l'immigration à la taxation, en passant par l'administration des aéroports et la régulation environnementale appliquée aux transporteurs opérant au départ ou à destination du Canada.

En lisant la documentation disponible et en ayant participé à des présentations antérieures, nous notons que CIAM a été responsable dans ses communications et a collaboré avec les différentes parties prenantes. Nous comprenons aussi

que CIAM, au cours des deux dernières années, a écouté les différents commentaires en n'hésitant pas à adapter et à améliorer son projet.

À l'heure actuelle, la demande de carburant d'aviation aux aéroports internationaux de Montréal, d'Ottawa et de Toronto dépasse d'environ 50 % le volume produit par les raffineries du Québec et de l'Ontario. Par conséquent, l'approvisionnement en carburant d'aviation de ces aéroports dépend fortement des importations effectuées par l'entremise d'infrastructures de terminaux maritimes. En effet, les compagnies aériennes importent une partie importante de carburant pour répondre au déficit de la production en raffinerie, par l'intermédiaire d'un seul terminal maritime. Compte tenu de cette capacité limitée, il y a un plus grand risque qu'une perturbation des opérations se produise si cette infrastructure devenait indisponible, même temporairement. Toute perturbation importante aurait un effet d'entraînement sur plusieurs compagnies aériennes et aéroports du Québec et du reste du Canada, mais aussi sur les passagers. Le nouveau système d'approvisionnement proposé améliorerait la sécurité de l'approvisionnement en carburant tout en répondant aux critères environnementaux, techniques, financiers et de sécurité.

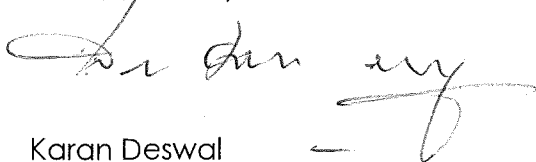
L'industrie de l'aviation produit environ 2 % des émissions mondiales de CO₂. Réduire notre empreinte carbone est déjà l'une des grandes priorités de l'industrie, avec la fiabilité et la sécurité.

Les objectifs du terminal d'approvisionnement proposé par CIAM sont alignés avec les intérêts des membres de BAR CANADA : créer les meilleures conditions possibles pour veiller au succès de l'aviation civile. De plus, l'infrastructure proposée réduira considérablement la distance parcourue par les wagons et les camions-citernes transportant le carburant, réduisant ainsi les impacts du transport terrestre, comme une réduction des émissions de GES de l'ordre de 15 %.

Nous sommes convaincus que ce projet est une solution de long terme efficace pour répondre aux besoins en carburant des aéroports de Montréal, Ottawa et Toronto. Nous lui accordons donc notre soutien total et espérons sa mise en service prochaine.

End of Document

Cordialement,



Karan Deswal
Manager Public Relations & Communications

[Signature]

Fin du document