

## ERRATUM

**Mémoire *Le projet de terminal de la CIAM nécessite une évaluation globale incluant tous les impacts environnementaux et climatiques***, déposé au BAPE le 23 février 2018

**Auteurs : Durand, Marie et Claire Vanier**

Une erreur s'est glissée dans les données fournies au Tableau 4 (page 17), dans le **Surplus des émissions de GES par rapport à 2013 (tonnes de CO<sub>2</sub> éq.)**. La Figure 2, qui suit le tableau, présente les bons résultats.

Voici le tableau, avec les résultats adéquats.

**Tableau 4. Augmentations annuelles des GES émis par la combustion du carburant livré par la CIAM à ses compagnies membres entre 2013 et 2017**

Année	Émissions de GES (tonne de CO <sub>2</sub> éq.)	Surplus des émissions de GES par rapport à 2013	
		(tonne de CO <sub>2</sub> éq.)	(%)
2013	8 508 125		
2014	8 821 046	+ 312 921	3,7 %
2015	9 042 925	+ 534 800	6,3 %
2016	9 821 036	+ 1 312 911	15,4 %
2017	10 222 734	+ 1 714 609	20,2 %
Total des surplus		3 875 241	45,6 %