

Annexe A

Tableau comparatif des variantes en rive gauche et droite

TABLEAU COMPARATIF DES VARIANTES EN RIVES DROITE ET GAUCHE

		<i>Étude d'impact (variante "rive droite")</i>		<i>Nouvelle variante ("rive gauche")</i>		<i>Incidences relatives à la nouvelle variante</i>
		<i>Caractéristique</i>	<i>Dimension / référence du plan</i>	<i>Caractéristique</i>	<i>Dimension / référence du plan</i>	
ÉCHÉANCIER	Début des travaux	Mai 2009	Voir échéancier - étude impact p. 2-23	Novembre 2009	Voir échéancier à l'annexe D	Étalement des retombées sur 25 mois plutôt que 17 mois
	Mise en route	Novembre 2010		Novembre 2011		
ROUTE D'ACCÈS	Route	-	- Voir plan 001 de l'étude d'impact - Longueur = 8,1 km	-	- Voir plan 001 de l'annexe C - Longueur = 7,6 km	- Route moins longue (7,6 km vs 8,0 km) - Construction plus facile - Moins d'impacts environnementaux
	Ligne électrique	-	- Voir plan 001 de l'étude d'impact - Longueur = 4,3 km	-	- Voir plan 001 à l'annexe C - Longueur = 6,9 km	- Ligne plus longue (6,9 km vs 4,3 km) - Meilleure intégration visuelle
DÉVERSOIR	Caractéristique	Ouvrages d'évacuation : - 3 vannes clapet - un seuil déversant - canal de dérivation de la prise d'eau	Volume de béton = 320 m ³	Ouvrages d'évacuation : - un seuil déversant - canal de décharge de la prise d'eau - 3 vannes coulissantes dans le canal de dérivation	Volume de béton = 14 760 m ³	Capacité d'évacuation accrue (495 vs 371 m ³ /s)
	Méthode de construction	- Construction prise d'eau et canal de décharge - Sautage du bouchon rocheux - Construction 1 ^{ère} moitié du déversoir - Construction 2 ^{ème} moitié du déversoir	Voir plan 004 de l'étude d'impact	- Excavation canal de dérivation et prise d'eau - Construction évacuateur de crue - Enlèvement batardeau (rive droite) - Construction pont et déversoir derrière batardeaux - Enlèvement batardeau (déversoir) - Enlèvement batardeau (rive gauche)	- Voir plan 004 de l'annexe C - Voir échéancier à l'annexe D - Voir annexe G (Batardeaux)	- Recours à des batardeaux de moindres dimensions - Moins d'empiètement dans le milieu aquatique
CANAL DE DÉCHARGE / PRISE D'EAU	Caractéristique	- Ouvrage servant à dériver l'eau pendant la construction du déversoir et à évacuer les sédiments lors de l'exploitation.	Voir plan 010 de l'étude d'impact	- Ouvrage servant uniquement à évacuer les sédiments lors de l'exploitation.	Voir plan 008 de l'annexe C	Idem variante rive droite
	Méthode de construction	Sous la protection d'un bouchon rocheux	Voir plan 004 de l'étude d'impact	Idem variante rive droite	Voir plan 004 de l'annexe C	Idem variante rive droite
CANAL D'AMENÉE	Caractéristique	-	- Longueur = 340 m - Volume excavé = 52 000 m ³	-	- Longueur = 450 m - Volume excavé = 60 000 m ³	Canal d'aménée plus long (450m plutôt que 340m)
	Méthode de construction	Déboisement, excavation, dynamitage, remblaiement, bétonnage et restauration		Idem variante rive droite		
TUNNEL D'AMENÉE	Caractéristique	Nécessaire pour traverser le massif rocheux présent en rive droite	- Longueur = 190 m - Volume excavé = 14 000 m ³	Nécessaire pour traverser le massif rocheux présent en rive gauche	- Longueur = 250 m - Volume excavé = 20 000 m ³	Tunnel plus long (250 m plutôt que 190 m)
	Méthode de construction	Forage	-	Forage	-	
CONDUITES FORCÉES	Caractéristique	2 conduites enterrées entre la prise d'eau II et la centrale	- Longueur = 305 m - Diamètre = 2,7 m	Idem variante rive droite	- Longueur = 157 m - Diamètre = 2,7 m	Meilleure intégration visuelle depuis champ V7
CENTRALE	Caractéristique	Centrale dans le roc en rive droite	- Voir plan 011 de l'étude d'impact - Longueur = 22 m - Largeur = 19 m - Volume d'excavation = 11 900 m ³	Centrale dans le roc en rive gauche	- Longueur = 48 m - Largeur = 12 m - Volume d'excavation = 15 431 m ³	Meilleure intégration visuelle
	Méthode de construction	- Excavation en eaux pendant l'hiver - Pont de glace requis depuis la route 138	-	- Excavation derrière un bouchon rocheux - Amenée des engins par voie terrestre	-	- Excavation et évacuation des matériaux simplifiées - Accès des engins au site simplifié
CANAL DE FUITE	Caractéristique	Excavation dans le roc et dans la fosse 2	- Volume excavation = 14 416 m ³ - Longueur = 100 m	Idem variante rive droite	- Volume excavation = 7 916 m ³ - Longueur = 75 m	Moins d'excavation (7 916 m ³ plutôt que 14 416 m ³)
	Méthode de construction	- Pont de glace requis depuis route 138 - Batardeau requis entre fosses 2 et 3	Pont de glace = 5,8 km	Engins transportés par route (rive gauche)	Pont de glace = 50 m	- Construction plus facile (moins d'aléas météo) - Pont de glace de 50 m plutôt que 5 800m - Pas de batardeau nécessaire entre fosses 2 et 3 - Moins d'interventions en milieu aquatique
SEUILS DU BIEF INTERMÉDIAIRE	Caractéristique	- Seuils de maintien des niveaux d'eau - Passes à poissons pour accès fosse 3	Voir plan 005 de l'étude d'impact	Idem variante rive droite	Voir plan 005 de l'annexe C	Idem variante rive droite
	Méthode de construction	- Eau dérivée par la centrale durant l'étiage - Batardeaux gonflables				