

Cloutier, Caroline (BAPE)

De: Tremblay, Michel [Développement des réseaux] <Michel.Tremblay@stm.info>
Envoyé: 20 septembre 2016 09:31
À: Cloutier, Caroline (BAPE)
Cc: Clossey, Jacinthe
Objet: RE: Projet de réseau électrique métropolitain de transport collectif- Question

Importance: Haute

Bonjour,

La CDPQ Infra a demandé à la STM de revoir en 6 semaines environ le réseau de rabattement de ses lignes d'autobus en lien avec le REM, afin de dimensionner les différents terminus aux stations du REM. Ce genre de travail nécessite normalement plusieurs mois d'études et d'analyses. Ainsi, la STM a fait des analyses à haut niveau sur les besoins de sa clientèle, afin de déterminer rapidement ses besoins en nombre de quais aux différents terminus et surtout à l'île-des-Sœurs (IDS) dans l'axe du pont Champlain. C'est en fait la seule station de prévue pour le moment sur l'île de Montréal dans cet axe, à part la station de la gare centrale. Nous n'avons donc pas pu évaluer l'impact sur notre achalandage, nos revenus et dépenses pour le moment.

Évidemment, nous avons dû revoir le service qui serait offert de et vers l'IDS, en considérant la station du REM qui offre une opportunité pour la clientèle de se rendre rapidement (et hors-congestion) du et vers le centre-ville, ainsi que de et vers d'autres pôles étant donné le reste des stations du REM. Nous avons donc optimisé les liens avec l'IDS pour permettre à la clientèle de correspondre rapidement avec le REM, mais nous prévoyons tout de même de laisser des liens vers les stations de métro en autobus. Ainsi, nous espérons que la clientèle actuelle puisse continuer d'utiliser le bus, soit pour correspondre avec le REM ou bien à continuer vers le métro. Évidemment, nous espérons qu'il y aura un transfert modal de l'auto vers le bus et le REM, mais nous n'avons pas ces chiffres, ni l'impact sur nos revenus et nos dépenses.

En conclusion, les impacts sur l'offre de la STM, ses coûts et son achalandage seront mesurés au cours des prochains mois à la lumière du scénario proposé par CDPQ infra. Il importe également de souligner que cet exercice devra être refait au cours des prochaines années en fonction de l'évolution du scénario (phasage, nouvelles stations, ...).

Espérant le tout à votre satisfaction. Salutations.

De : Caroline.Cloutier@bape.gouv.qc.ca [mailto:Caroline.Cloutier@bape.gouv.qc.ca]

Envoyé : 16 septembre 2016 13:36

À : Tremblay, Michel [Développement des réseaux] <Michel.Tremblay@stm.info>

Objet : Projet de réseau électrique métropolitain de transport collectif- Question

Québec, le 16 septembre 2016

Monsieur Michel Tremblay
Société de transport de Montréal
800, rue de la Gauchetière Ouest
Montréal (Québec) H5A 1J6