

Mémoire déposé dans le cadre de la consultation sur le projet de réseau électrique métropolitain de transport collectif.

Devant tous les problèmes de transport actuels et futurs je profite de ce BAPE pour vous parler d'un nouveau système de transport en commun; Le MGV.  
Un MGV ( monorail à grande vitesse) est un nouveau concept de système de transport en commun rapide, flexible et écologique.

Il est de plus en plus difficile pour un train de répondre à l'augmentation de la demande de transport en commun. Construire une voie ferrée est de plus en plus dispendieux et nécessite une grande emprise au sol donc des expropriations de terrains et d'énormes contraintes. Même chose pour un train léger sur rail ( SLR) qui de toute façon ne sera jamais aussi rapide et flexible qu'un MGV.

Un SLR pourrait répondre temporairement à un besoin local mais ne pourra répondre aux besoins régionaux.

Il serait intéressant de prévoir le futur et de standardiser un nouveau système de transport pour l'ensemble de la population du Québec et de l'interconnexion avec d'autres provinces et les USA. Le MGV pourrait remplir ce rôle, à la fois pour des courtes, moyennes et longues distances.

Un MGV est une solution globale pour à la fois répondre aux besoins à l'intérieur des grandes villes, des besoins de connections des banlieues et de l'interconnexion régional. De plus, il pourrait aussi grandement réduire le transport de marchandises par camion, le faire plus rapidement, écologiquement et à moindre coût!

Beaucoup mieux qu'un SLR, chaque navettes automatisées auront une capacité d'environ 60 personnes, l'accélération et le freinage se fera rapidement. En moins de 50 seconde la navette aura atteint les 250km/h!

Les départs se feront rapidement ce qui permettra de moduler la fréquence des départs selon les besoins, en période de pointe il y aura tous simplement plus de navettes. De plus, contrairement aux trains et SLR, le navettes pourront monter et descendre de pentes avec grand taux de pourcentage de dénivelé et pourront aussi tourner aux coins des boulevards tel un tramway permettant au MGV de pénétrer plus facilement à l'intérieur des villes et des banlieues.

Un des plus grands problème mondial pour le transport en commun est l'emprise des installations au sol ce qui entraîne des expropriations de terrains et de coûteux travaux d'aménagement. Un MGV a son propre réseau de voies avec une infrastructure minime au sol, enjambant les rues, routes, autoroutes, rivières, terres agricoles. Il n'y aura que des piliers au sol donc pas de découpage en deux d'un territoire comme le fait un train, pas de coûteux travaux de réaménagement du territoire, pas d'expropriation.

Deuxième grand problème mondial dans les transports en commun est le manque de flexibilité. En effet, que ce soit un train un SLR ou le métro, ils ont tous le défaut d'avoir d'énormes gares ou des stations prisonnières de la voie principale et rendant ainsi ce circuit en série vulnérable aux moindres incidents aux gares.

Étant donné qu'un MGV est une petite navette de 60 personnes il sera plus facile de faire des gares en parallèle de la voie principale. Un système d'aiguillage rendra le système vraiment flexible et n'obligera pas une navette partant d'une ville de la banlieue à s'arrêter à toutes les stations pour ce rendre à Montréal, elle ne sera pas bloqué par une autre

navette en arrêt à une station, elle se rendra directement à sa destination à Montréal!  
Les trajets seront ainsi beaucoup plus rapides et sans interruptions.

Un point négatif des trains et SLR, ces systèmes obligent à construire de grosses gares avec d'énormes stationnements automobile et obligeant les gens à converger tous ensemble au même point, aux mêmes heures, créant ainsi d'autres problématiques de circulation et augmentant les transferts intermodaux.

Un MGV avec ses petites stations peut se déployer plus facilement tel un arbre à l'intérieur des banlieues et des villes et peut se moduler plus facilement dans le temps avec une multitudes de départs.

Autre point négatif; les trains et SLR sont parfois obligés d'utiliser des voies de chemin de fer existantes les rendants ainsi vulnérables aux conflits et limites de toutes sortes dû à leur désuet système de voies ferrées.

Pour ce qui est du confort des résidents proche d'une voie d'un MGV; le MGV est électrique et son système de traction révolutionnaire le rendra moin bruyant que tout autres trains, SLR, autobus ou camions il sera même presque silencieux. Le MGV avec son système de rails suspenpendu, ne bloquera aucun passage et ne nécessitera pas de gros travaux d'aménagement du territoire.

Pour toutes ces raisons j'aimerais bien que la population et les politiques puissent ouvrir le débat sur d'autres options que celle proposée par CDPQ et ainsi donner la chance de proposer un système de transport en commun qui sera vraiment adapté aux besoins actuels et futurs.

Louis Major

Concepteur en génie mécanique et membre actif de la coopérative MGV.