

# ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

## Matrices de déplacements d'une journée moyenne de semaine

Année	2013
Territoire	Complet
Niveau d'agrégation	Régions d'analyse
Échantillon	Enquête OD 2013 Version 13.2a Période automne

Mode	Motif	Pointe AM ↓ (cliquez sur un lien) ↓	24 heures ↓
Tous	Tous Tous sans retour Travail Étude Autres sans retour	<a href="#">Tableau R Tmode motif</a>	
Automobile Automobile conducteur Transport collectif Bimodal Tous modes motorisés	Tous <i>et</i> Tous sans retour	<a href="#">Tableau R Tmotif mode</a>	

### Bimodal (Origine vers Jonction, Jonction vers Destination)

Tous modes Portion automobile Portion transport collectif	Tous <i>et</i> Tous sans retour	<a href="#">Tableau R Tmotif bimode</a>
---	---------------------------------------	---

### Documentation

↓ (cliquez sur un lien) ↓

[Documentation](#)  
[Explication des variables](#)  
[Dictionnaire de correspondance](#)  
[Carte](#)

# ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

## Matrices de déplacements d'une journée moyenne de semaine

[Suivant: Explication des variables](#)

Les matrices Origine-Destination présentent les volumes de déplacements entre les secteurs géographiques du territoire d'enquête.

Les déplacements y sont répertoriés par mode, motif et période horaire de la journée (période de pointe du matin de 5h à 8h59 et journée complète) en fonction de leurs secteurs d'origine et de destination.

Les déplacements automobiles et transports en commun ne sont pas des modes purs. Cela signifie par exemple qu'un déplacement enregistré dans le mode transport en commun peut être combiné à un mode automobile, vélo ou autre si plusieurs modes de transport sont utilisés.

Les déplacements automobiles sont les déplacements automobiles en tant que conducteur et passager.

Les déplacements bimodaux sont composés des modes automobile et transport en commun (métro, train, autobus STM, autobus STL, autobus RTL et autobus CIT), par exemple un déplacement automobile vers une gare de train. Dans les matrices de déplacements, les points d'origine et de destination sont utilisés, avec possibilité de décomposer selon le point de jonction et le mode de transport utilisé (portion automobile ou portion transport en commun).

Le nombre de déplacements motorisés ne peut être calculé en additionnant les déplacements automobiles, transports en commun et bimodaux. En effet, les déplacements motorisés incluent également les modes moto, autre autobus, taxi, autobus scolaire et transport adapté.

**Caractéristiques des déplacements**

Secteur d'origine      Secteur de destination

Matrices de déplacements d'une journée moyenne de semaine - MOTIFS

Retour index

Note: Les trajets de moins de 5 ans, les trajets multimodaux ainsi que les déplacements à l'heure de pointe sont exclus du calcul.

Feuille

Niveau d'agrégation

Secteurs municipaux

24 heures

Tous motifs

Tous

Année 2013

Complet

Enquête O-D 2013

Versions 1.3.2a

Période automatique

Sélection du mode, motif, période

(Modifier les options)

Période: [Liste déroulante]

Motif: [Liste déroulante]

Explication des variables

Régions d'origine	Régions de destination									
	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Montreal Centre-ville	101	73 288	70 078	11 800	8 177	15 474	19 916	19 883	11 744	4 017
Montreal Centre-ville périphérique	102	80 519	53 466	8 870	8 003	13 880	18 105	9 950	7 679	2 818
Montreal Sud-Ouest	103	11 528						2 027	1 511	935
Montreal Notre-Dame-de-Grâce	104	8 432						1 808	1 833	634
Montreal Côte-des-Neiges	105	16 763						10 103	8 407	3 060
Montreal Plateau-Mont-Royal	106	18 900	18 442	3 273	1 788	9 284	24 221	13 934	6 783	2 800
Montreal Villemarie	107	16 482	9 944	2 313	1 781	10 481	14 364	92 770	17 663	9 694
Montreal Ahuntsic	108	12 416	8 099	1 525	1 762	8 977	8 539	18 036	14 968	8 014
Montreal Saint-Michel	109	4 168	2 803	622	769	3 081	2 870	9 803	7 709	32 669
Montreal Rosemont	110	10 183	8 224	1 155	1 099	5 186	12 079	12 853	5 545	8 532
Montreal Sud-Est	111	10 668	8 979	2 170	766	3 539	8 956	4 312	3 458	2 736
Montreal Mercier	112	9 117	9 945	1 183	670	2 801	2 568	2 922	2 368	1 775
Montreal Pointe-aux-Trembles	113	2 987	1 786	333	97	863	551	1 008	1 000	745
Montreal Rivière-des-Prairies	114	3 656	2 080	332	496	1 228	516	1 492	2 614	1 263

[Suivant: Explication des variables](#)

## Explication des variables

[Retour index](#)

[Retour à la matrice par motif](#)

[Retour à la matrice par mode](#)

ENQUÊTE  
ORIGINE-DESTINATION  
2013

[Précédent: Documentation](#)

[Suivant: Dictionnaire de correspondance](#)

### PÉRIODE

AM	Période de pointe du matin (5h à 8h59)
24H	Journée entière

### MOTIF

Tous motifs	Travail, rendez-vous d'affaires, étude, loisir, visite d'ami/parenté, magasinage, reconduire quelqu'un, chercher quelqu'un, sur la route, autre et retour au domicile
Tous motifs sans retour	Travail, rendez-vous d'affaires, étude, loisir, visite d'ami/parenté, magasinage, reconduire quelqu'un, chercher quelqu'un, sur la route et autre
Travail	Travail, rendez-vous d'affaires
Étude	Étude
Autres sans retour	Loisir, visite d'ami/parenté, magasinage, reconduire quelqu'un, chercher quelqu'un, sur la route et autre

### MODE

Automobile	Automobile ou moto <i>(peut être comptabilisé dans d'autres modes si plusieurs modes sont utilisés - transport en commun, marche, vélo, autres)</i>
Automobile conducteur	Automobile conducteur ou moto <i>(peut être comptabilisé dans d'autres modes si plusieurs modes sont utilisés - transport en commun, marche, vélo, autres)</i>
Transport collectif	Transport en commun <i>(peut être comptabilisé dans d'autres modes si plusieurs modes sont utilisés - automobile, moto, marche, vélo, autres)</i>
Bimodal	Automobile et transport en commun
Tous modes motorisés	Automobile, transport en commun, bimodal, moto, taxi, autre autobus, autobus scolaire, transport adapté
Actif	Marche et vélo <i>(peut être comptabilisé dans d'autres modes si plusieurs modes sont utilisés - automobile, moto, transport en commun, autres)</i>

Dictionnaire de correspondance

[Retour index](#)



Correspondance entre les secteurs municipaux et les régions d'analyse

Précédent: [Explication des variables](#)

Région13	Région_13_nom	SM13	SM13_nom
1	Montréal Centre-ville	101	Montréal : Centre-ville
1	Montréal Centre-ville	102	Montréal : Centre-ville périphérique
2	Montréal centre	103	Montréal : Sud-Ouest
2	Montréal centre	104	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce
2	Montréal centre	105	Montréal : Côte-des-Neiges
2	Montréal centre	106	Montréal : Plateau-Mont-Royal
2	Montréal centre	107	Montréal : Villerey
2	Montréal centre	108	Montréal : Ahuntsic
2	Montréal centre	109	Montréal : Saint-Michel
2	Montréal centre	110	Montréal : Rosemont
2	Montréal centre	111	Montréal : Sud-Est
2	Montréal centre	112	Montréal : Mercier
3	Montréal est	113	Montréal : Pointe-aux-Trembles
3	Montréal est	114	Montréal : Rivière-des-Prairies
3	Montréal est	115	Montréal-Est
3	Montréal est	116	Montréal : Anjou
3	Montréal est	117	Montréal : Saint-Léonard
3	Montréal est	118	Montréal : Montréal-Nord
2	Montréal ouest	119	Montréal : Saint-Laurent
2	Montréal centre	120	Mont-Royal
2	Montréal centre	121	Montréal : Outremont
2	Montréal centre	122	Westmount
2	Montréal centre	123	Hamstead
4	Montréal ouest	124	Côte-Saint-Luc
4	Montréal ouest	125	Montréal-Ouest
4	Montréal ouest	126	Montréal : Saint-Pierre
2	Montréal centre	127	Montréal : Verdun
4	Montréal ouest	128	Montréal : LaSalle
4	Montréal ouest	129	Montréal : Lachine
4	Montréal ouest	130	Dorval, L'Île-Dorval
4	Montréal ouest	131	Pointe-Claire
4	Montréal ouest	132	Dollard-Des-Ormeaux
4	Montréal ouest	133	Montréal : Roxboro
4	Montréal ouest	134	Montréal : L'Île-Bizard
4	Montréal ouest	135	Montréal : Sainte-Geneviève
4	Montréal ouest	136	Montréal : Pierrefonds
4	Montréal ouest	137	Kirkland
4	Montréal ouest	138	Beaconsfield
4	Montréal ouest	139	Baie D'Urfé
4	Montréal ouest	140	Sainte-Anne-de-Bellevue
4	Montréal ouest	141	Senneville
5	Rive-Sud	301	Longueuil : Vieux-Longueuil
5	Rive-Sud	302	Longueuil : Longueuil Est
5	Rive-Sud	303	Longueuil : De Lyon
5	Rive-Sud	304	Saint-Lambert
5	Rive-Sud	305	Longueuil : LeMoynes
5	Rive-Sud	306	Longueuil : Greenfield Park
5	Rive-Sud	307	Longueuil : Saint-Hubert
5	Rive-Sud	308	Brossard
5	Rive-Sud	309	Boucherville
5	Rive-Sud	310	Saint-Bruno-de-Montarville
6	Laval	401	Laval : Ouest
6	Laval	402	Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac
6	Laval	403	Laval : Chomedey
6	Laval	404	Laval : Sainte-Rose, Fabreville
6	Laval	405	Laval : Vimont, Auteuil
6	Laval	406	Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides
6	Laval	407	Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul
6	Laval	408	Laval : Saint-François
8	Couironne Sud	501	Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu
8	Couironne Sud	502	Marville
8	Couironne Sud	511	Saint-Jean-sur-Richelieu
8	Couironne Sud	521	Carignan, Chambly
8	Couironne Sud	522	Saint-Basile-le-Grand
8	Couironne Sud	523	Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville
8	Couironne Sud	524	Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, Saint-Jean-Baptiste
8	Couironne Sud	525	St-Charles-sur-Richelieu, St-Marc-sur-Richelieu, St-Antoine-sur-Richelieu, St-Denis-sur-Richelieu
8	Couironne Sud	531	Saint-Amable, Sainte-Julie
8	Couironne Sud	532	Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes, Contrecoeur
8	Couironne Sud	533	St-Joseph-de-Sorel, St-Roch-de-Richelieu, Sorel-Tracy
8	Couironne Sud	541	Saint-Philippe, Saint-Mathieu
8	Couironne Sud	542	La Prairie
8	Couironne Sud	543	Candiac
8	Couironne Sud	544	Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson
8	Couironne Sud	545	Mercier, Saint-Isidore
8	Couironne Sud	546	Châteauguay, Léry
8	Couironne Sud	547	Kahnawake
8	Couironne Sud	551	Saint-Édouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice-de-Sherrington, Saint-Jacques-le-Mineur
8	Couironne Sud	561	Beauharnois
8	Couironne Sud	562	Salaberry-de-Valleyfield
8	Couironne Sud	563	Saint-Étienne-de-Beauharnois, Saint-Louis-de-Gonzague, Saint-Stanislas-de-Kostka
8	Couironne Sud	564	Saint-Martine, Saint-Urbain-Premier
8	Couironne Sud	571	Les Coteaux, Coteau-du-Lac, Saint-Gilet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades
8	Couironne Sud	572	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île-Perrot
8	Couironne Sud	573	Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux
8	Couironne Sud	574	Hudson, Saint-Lazare
8	Couironne Sud	575	Rigaud, Pointe-Fortune
8	Couironne Sud	576	Rivière-Beaudette, St-Polycarpe, St-Télesphore, St-Zotique, Ste-Justine-de-Newton, Ste-Marthe, Très-St-Étienne
7	Couironne Nord	601	L'Assomption
7	Couironne Nord	602	Crabtree, Joliette, Notre-Dame-des-Prairies, St-Charles-Borromée, St-Paul, St-Pierre, St-Thomas
7	Couironne Nord	611	Repentigny, Charlemagne
7	Couironne Nord	612	L'Assomption, Saint-Sulpice, L'Épiphanie (V), L'Épiphanie (P)
7	Couironne Nord	621	Terrebonne : Lachenaie
7	Couironne Nord	622	Terrebonne : Terrebonne (ex-municipalité)
7	Couironne Nord	623	Mascouche
7	Couironne Nord	624	Terrebonne : La Plaine
7	Couironne Nord	631	Saint-Eustache
7	Couironne Nord	632	Deux-Montagnes
7	Couironne Nord	633	Pointe-Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Sainte-Marthe-sur-le-Lac, Saint-Placide
7	Couironne Nord	641	Boisbriand
7	Couironne Nord	642	Sainte-Thérèse
7	Couironne Nord	643	Blainville
7	Couironne Nord	644	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère
7	Couironne Nord	645	Sainte-Anne-des-Plaines
7	Couironne Nord	651	Mirabel
7	Couironne Nord	661	Saint-Jérôme
7	Couironne Nord	662	Saint-Colomban
7	Couironne Nord	663	Sainte-Sophie, Prévost, Saint-Hippolyte
7	Couironne Nord	671	Saint-Roch-de-l'Acadian, Saint-Roch-Ouest, Saint-Lin-Laurentides, Saint-Calixte, Sainte-Julienne
7	Couironne Nord	672	St-Alexis (V), St-Alexis (P), Ste-Marie-Salomé, St-Esprit, St-Jacques, St-Liguori
7	Couironne Nord	673	Rawdon
7	Couironne Nord	681	Lachute, Brownsburg-Chatham, Saint-André-d'Argenteuil, Wentworth, Gore, Mille-Isle
7	Couironne Nord	691	St-Sauveur, Piedmont, Ste-Adèle, Morin-Heights, St-Adolphe-d'Howard, Ste-Anne-des-Lacs, Wentworth-Nord, Lac-des-Seize-Îles

# ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

Carte des régions d'analyse



Carte 2  
Régions d'analyse  
Enquête OD 2013

- Territoire de l'enquête OD
- Région d'analyse
- Municipalité

Source :  
Facteurs des limites, Recensement de 2011.  
Produit no 92-160-X au catalogue de Statistique Canada.  
Juin 2015  
Agence métropolitaine de transport [www.amt.qc.ca](http://www.amt.qc.ca)

## Matrice de déplacements d'une journée moyenne de semaine - MOTIFS

[Retour index](#)

**Avertissement:** Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats de l'échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 684 pourraient ne pas être significatifs.

**Note:** Les enfants de moins de 5 ans, le motif indéterminé ainsi que les déplacements dont l'origine ou la destination se situe hors territoire sont exclus du calcul.

ENQUÊTE  
ORIGINE-DESTINATION  
2013

Feuille	RJXTO13T
Niveau d'agrégation	Régions d'analyse
Période	24 heures
Motif	Tous motifs
Mode	Tous
Année	2013
Territoire	Complet
Échantillon	Enquête OD 2013 Version 13.2a Période automne

R  
J  
X  
TO  
13  
T

(Modifiez les options)

Période	AM	-
	24H	-
Motif	Tous motifs	-
	Tous motifs sans retour	-
	Travail	-
	Autres sans retour	-

[Explication des variables](#)

Régions d'origine		Régions de destination								TOTAL
		1	2	3	4	5*	6	7	8	
CUM Centre-ville	1	149 150	251 423	28 691	63 478	56 188	33 079	31 220	42 267	655 497
CUM centre	2	251 697	1 447 157	135 368	184 100	55 932	83 598	61 747	42 163	2 261 762
CUM est	3	29 618	134 863	352 466	16 325	9 571	20 393	36 188	6 145	605 569
CUM ouest	4	64 160	185 050	16 562	696 997	13 451	40 984	28 867	59 843	1 105 913
Rive-sud	5*	55 698	55 880	9 710	12 849	623 655	4 537	5 974	102 107	870 409
Laval	6	33 871	83 315	20 241	41 152	4 818	534 983	82 423	5 504	806 307
Couronne nord	7	32 040	62 569	36 650	28 921	5 825	81 728	1 363 763	6 140	1 617 637
Couronne sud	8	43 153	42 561	6 250	60 797	101 441	5 403	6 306	1 047 225	1 313 136
<b>TOTAL</b>		<b>659 387</b>	<b>2 262 818</b>	<b>605 939</b>	<b>1 104 619</b>	<b>870 881</b>	<b>804 705</b>	<b>1 616 490</b>	<b>1 311 394</b>	<b>9 236 231</b>

\* Incluant Saint-Bruno-de-Montarville

## Matrice de déplacements d'une journée moyenne de semaine - MODES

[Retour index](#)

**Avertissement:** Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats de l'échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 684 pourraient ne pas être significatifs.

**Note:** Les enfants de moins de 5 ans ainsi que les déplacements dont l'origine ou la destination se situe hors territoire sont exclus du calcul.

ENQUÊTE  
ORIGINE-DESTINATION  
2013

Feuille

RJXAU13T

Niveau d'agrégation

Régions d'analyse

R

Période

24 heures

J

Motif

Tous motifs

X

Mode

Auto

AU

Année

2013

13

Territoire

Complet

T

Échantillon

Enquête OD 2013

Version 13.2a

Période automne

(Modifiez les options)

Période	AM 24H
Mode	Automobile Automobile conducteur Transport collectif Bimodal Tous modes motorisés Actif
Motif	Tous motifs Tous motifs sans retour

[Explication des variables](#)

Régions d'origine		Régions de destination								TOTAL
		1	2	3	4	5*	6	7	8	
CUM Centre-ville	1	23 620	72 176	13 089	32 058	27 838	20 559	24 936	29 852	244 127
CUM centre	2	72 392	642 903	94 429	131 612	40 883	66 306	57 117	36 507	1 142 149
CUM est	3	13 444	94 863	227 391	13 307	8 515	19 066	34 867	6 038	417 491
CUM ouest	4	31 900	133 838	13 840	531 648	11 463	37 847	27 864	55 932	844 331
Rive-sud	5*	27 304	40 753	8 653	10 990	480 108	3 987	5 913	93 448	671 155
Laval	6	21 084	66 825	19 016	37 760	4 304	413 739	79 700	5 399	647 827
Couronne nord	7	25 947	58 018	35 294	27 912	5 724	79 163	1 098 165	5 998	1 336 221
Couronne sud	8	30 245	37 110	6 123	56 811	92 604	5 228	6 187	841 976	1 076 284
<b>TOTAL</b>		<b>245 935</b>	<b>1 146 486</b>	<b>417 835</b>	<b>842 099</b>	<b>671 438</b>	<b>645 894</b>	<b>1 334 749</b>	<b>1 075 150</b>	<b>6 379 586</b>

\* Incluant Saint-Bruno-de-Montarville

## Matrice de déplacements d'une journée moyenne de semaine - BIMODE

[Retour index](#)

**Avvertissement:** Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats de l'échantillon, les

**Astuce:** Un déplacement bimode est composé d'une portion automobile et d'une portion transport en commun. Le point de jonction est le lieu de transition entre les deux modes. Si le déplacement de l'origine vers le point de jonction est effectué en automobile, le déplacement du point de jonction vers la destination sera en transport en commun. À l'inverse, si le déplacement de l'origine vers le point de jonction est effectué en transport en commun, le déplacement du point de jonction vers la destination sera en automobile.

ENQUÊTE  
ORIGINE-DESTINATION  
2013

Feuille

RJXB113T

Niveau d'agrégation

Régions d'analyse

R

(Modifiez les options)

Période

24 heures

J

Période

AM

24H

Motif

Tous motifs

X

Matrice

Origine vers Jonction

Jonction vers Destination

Mode

Bimodal (Origine à Jonction)

BI

Mode

Tous modes

Portion automobile

Portion transport collectif

Année

2013

13

Territoire

Complet

T

Motif

Tous motifs

Tous motifs sans retour

[Explication des variables](#)

Échantillon

Enquête OD 2013

Version 13.2a

Période automne

[Cliquez ici pour revenir à la matrice "Mode"](#)

Tous modes

Régions d'origine		Régions du point de jonction (excluant les non déclarés)								TOTAL
		1	2	3	4	5*	6	7	8	
CUM Centre-ville	1	719	13 776	456	7 165	9 505	8 631	6 724	8 406	55 382
CUM centre	2	779	13 650	302	2 573	1 795	3 974	3 307	1 866	28 246
CUM est	3	197	5 413	595	24	144	116	181	21	6 691
CUM ouest	4	190	4 643	130	9 685	232	378	211	480	15 949
Rive-sud	5*	335	458	0	47	8 581	96	73	408	9 998
Laval	6	98	2 211	73	853	30	11 606	863	23	15 756
Couronne nord	7	89	3 468	493	174	0	2 626	12 536	0	19 387
Couronne sud	8	160	718	0	868	3 349	0	17	10 730	15 843
<b>TOTAL</b>		<b>2 568</b>	<b>44 337</b>	<b>2 050</b>	<b>21 389</b>	<b>23 636</b>	<b>27 427</b>	<b>23 912</b>	<b>21 934</b>	<b>167 252</b>

\* Incluant Saint-Bruno-de-Montarville