

331

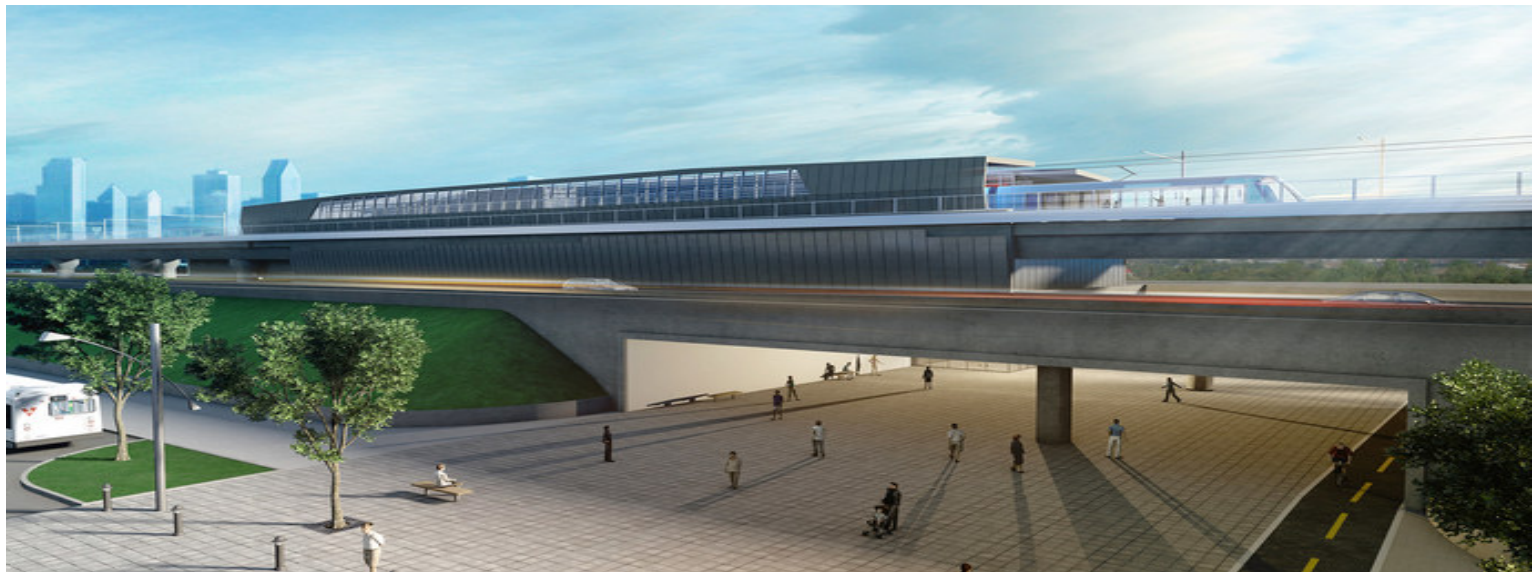
DA91

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Exploitation du REM

Projet de référence : Hypothèses d'exploitation

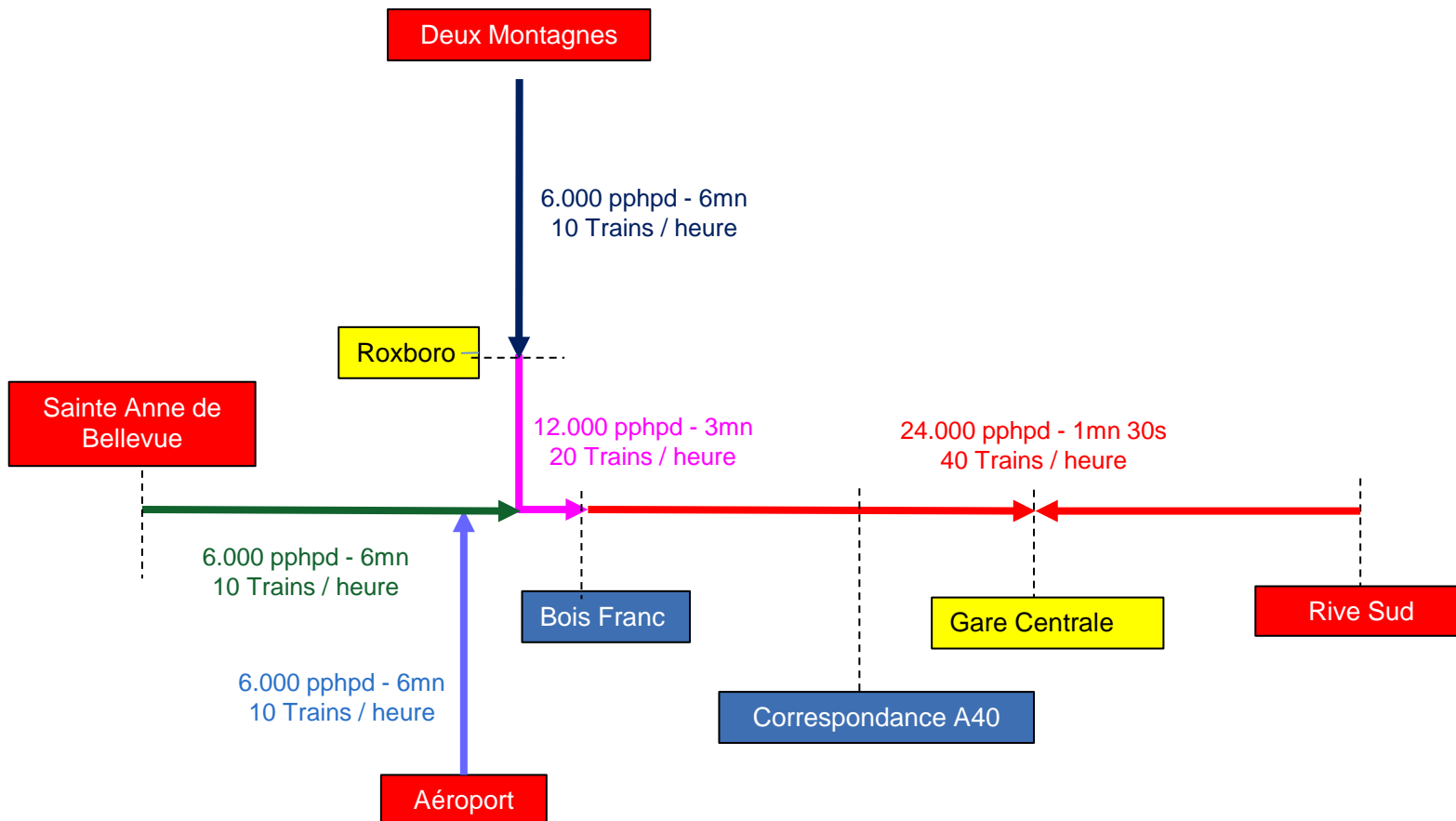


SOMMAIRE

- Structure du réseau REM
- Temps de parcours
- Principales caractéristiques du service commercial
- Stratégie d'Exploitation aux différents niveaux de service

Structure du réseau REM

1. **Terminus d'extrémité** (retournement des trains)
2. **Terminus intermédiaire** (adaptation de l'offre à la demande sur le tronçon d'extrémité de ligne)
3. **Terminus provisoire** (exploitation partielle de la ligne en mode nominal)



Récapitulatif des temps de parcours

Type de desserte	Temps de course par voie	Vitesse commerciale
Gare Centrale – Rive Sud	< 15 minutes	65 km/h
Gare Centrale – Deux Montagnes	< 33 minutes	56 km/h
Gare Centrale – Sainte Anne de Bellevue	< 33 minutes	58 km/h
Gare Centrale – Roxboro	< 23 minutes	57 km/h
Gare Centrale – Aéroport (Omnibus)	< 24 minutes	55 km/h
Gare Centrale – Aéroport (Express)	< 19 minutes	71 km/h

NB: L'express Aéroport correspond à l'option 2B (sans variante) avec un arrêt aux stations Technoparc et Bois Franc

Principales caractéristiques du service commercial

- Trains à composition variable (UM / US) ou fixe en option
- Les 3 niveaux de service doivent respecter un intervalle maximal de 15 minutes sur les branches en Jour Ouvrable
- Le niveau de service 3 (phase ultime) doit respecter l'intervalle minimal contractuel de 1mn 30s dans le tronçon central (Rive Sud – Bois Franc)
- Service allégé les Samedis, Dimanches et Jours Fériés (114 jours)

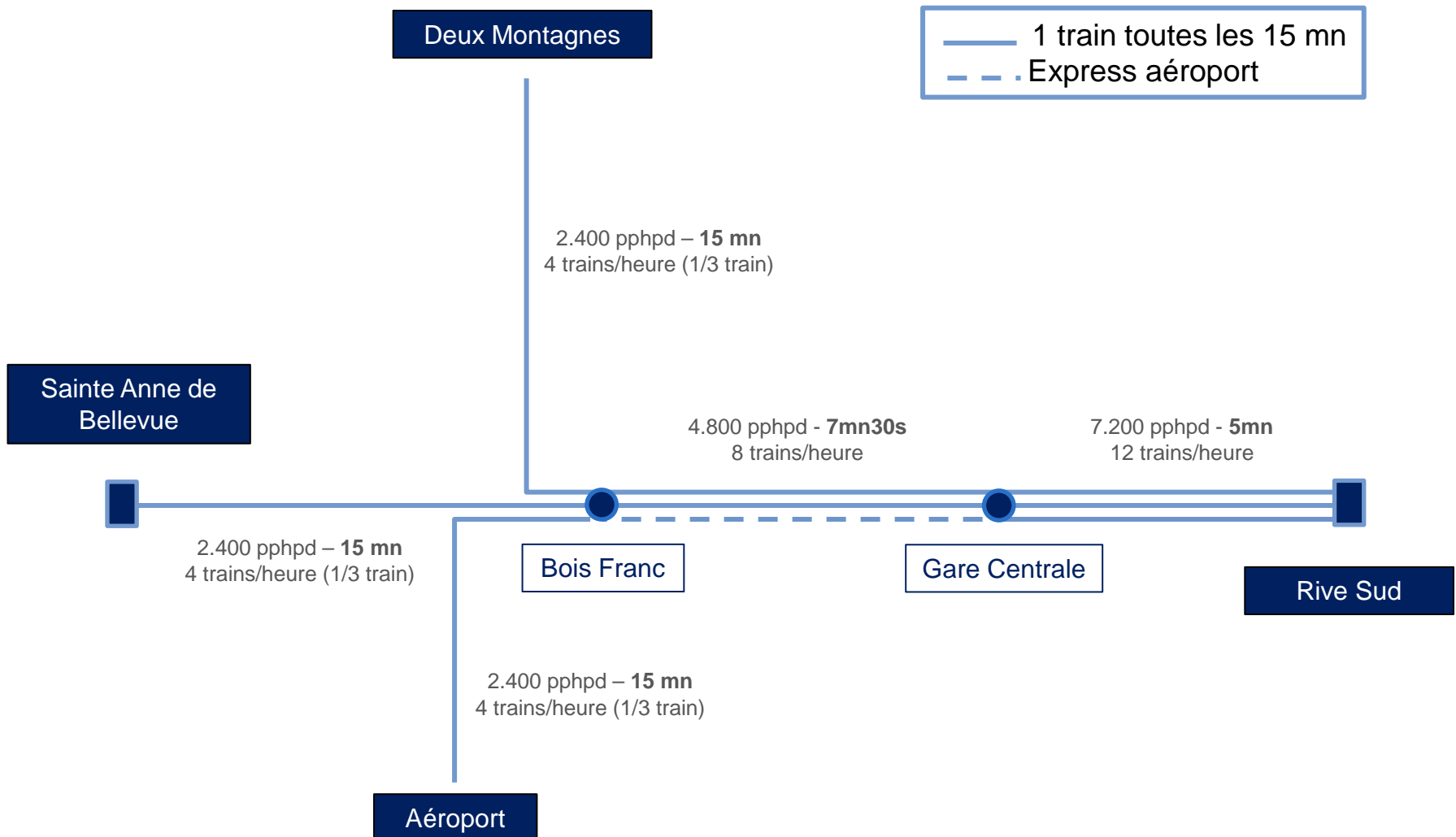
	5h00 à 8h00			19h00 à 01h00			8h00 à 19h00		
	Niveau Service 1	Niveau Service 2	Niveau Service 3	Niveau Service 1	Niveau Service 2	Niveau Service 3	Niveau Service 1	Niveau Service 2	Niveau Service 3
Rive Sud – Bois Franc	10 mn	9 mn	8 mn	10 mn	9 mn	8 mn	7 mn	6 mn	5 mn
Rive Sud – Branches	30 mn	27 mn	24 mn	30 mn	27 mn	24 mn	21 mn	18 mn	15 mn

Principales caractéristiques du service commercial

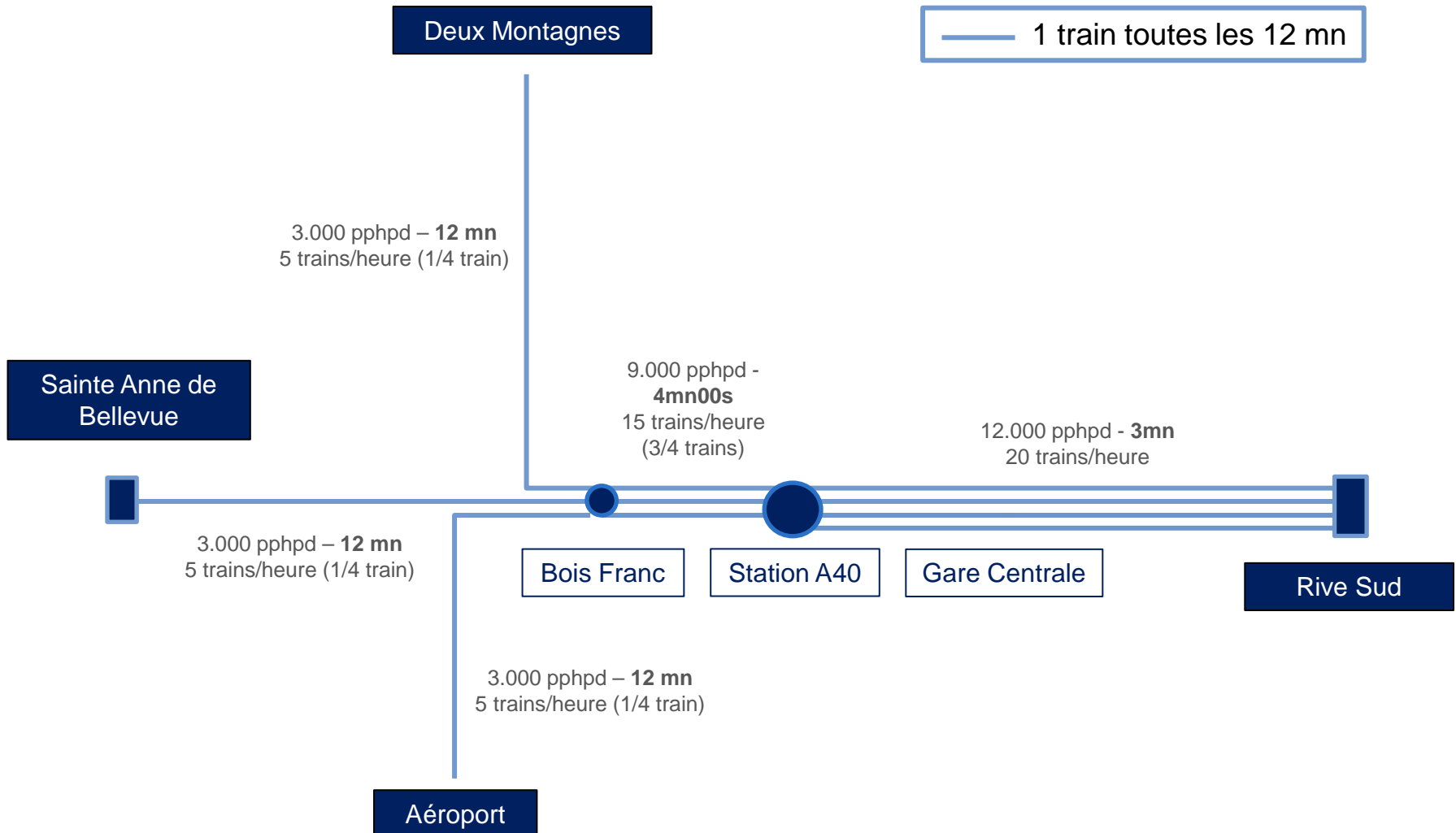
- Découplément / Accouplement des trains (UM / US)

	5h00 à 09h30	9h30 à 15h30	15h30 à 18h30	18h30 à 20h00		20h00 à 1h00
	Niveaux Service 1, 2 & 3	Niveaux Service 1, 2 & 3	Niveaux Service 1, 2 & 3	Niveau Service 1,	Niveaux Service 2 & 3	Niveaux Service 2 & 3
4 voitures (UM)	X		X		X	
2 voitures (US)		X		X		X

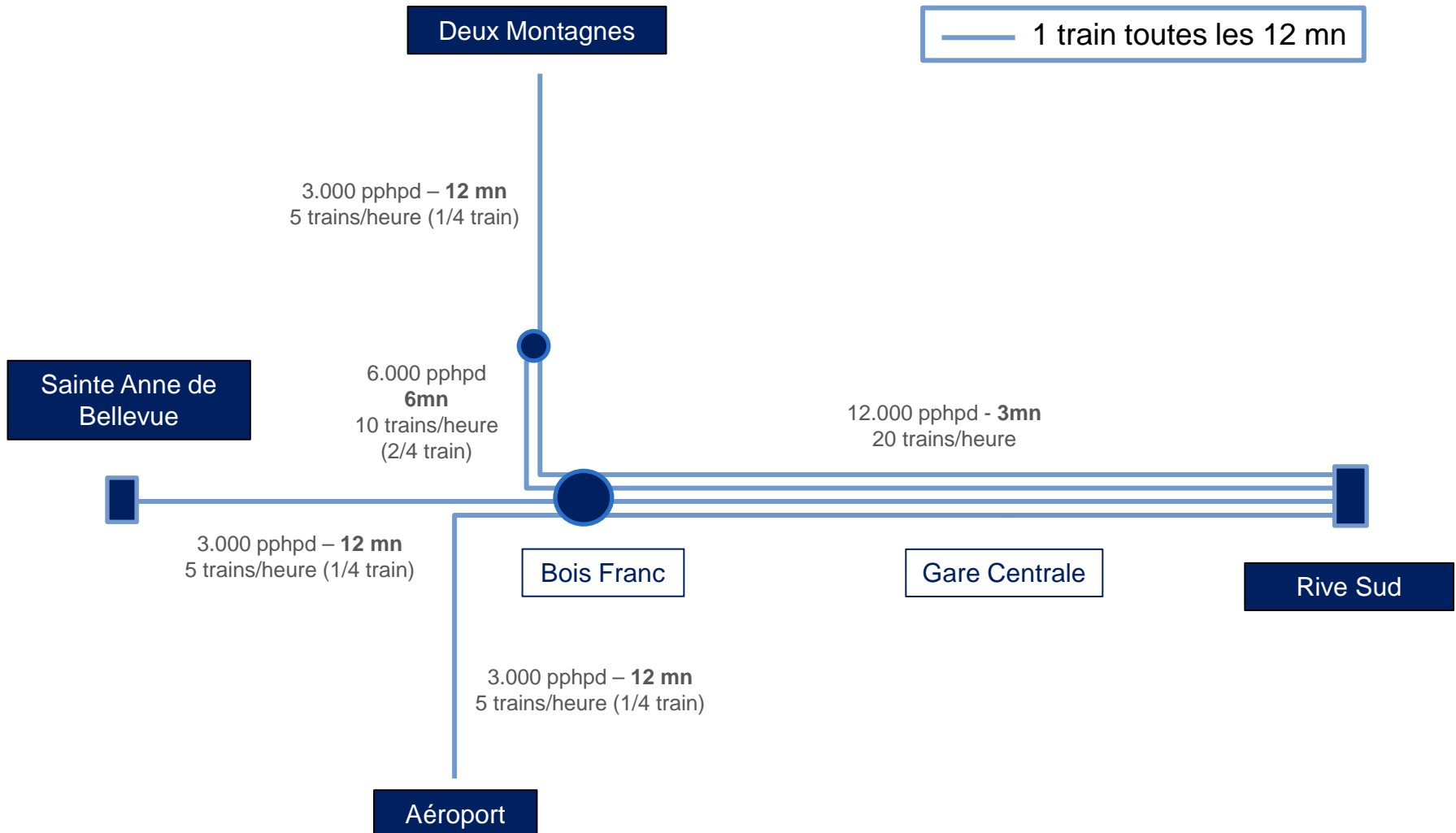
Niveau de service 1 HC (5h00/6h30 et 9h30/15h30 et 18h30/1h00)



Niveau de service 1 HP AM (6h30/9h30)



Niveau de service 1 HP PM (15h30/18h30)

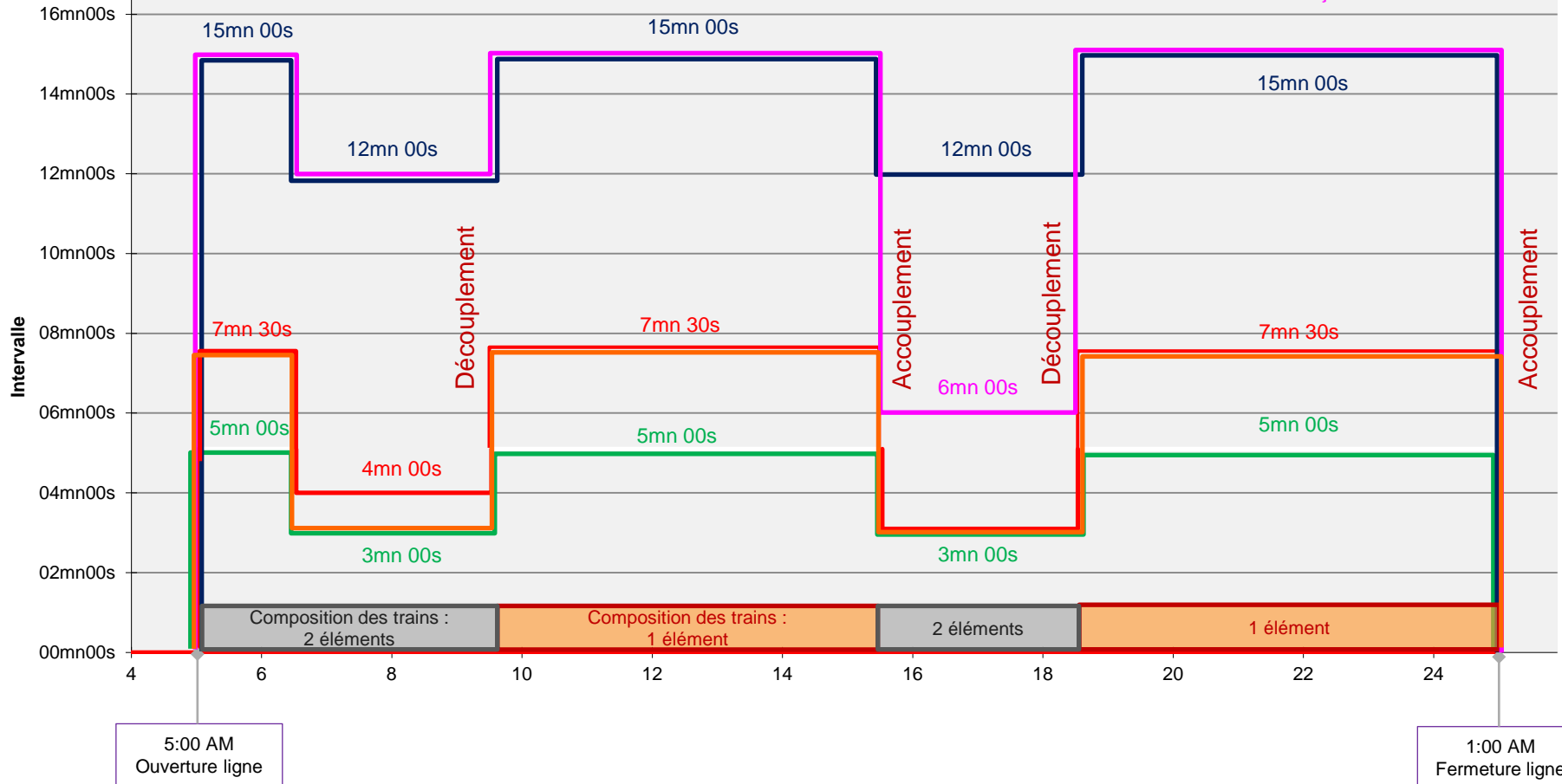


Offre Service 1 (Jours Ouvrables)

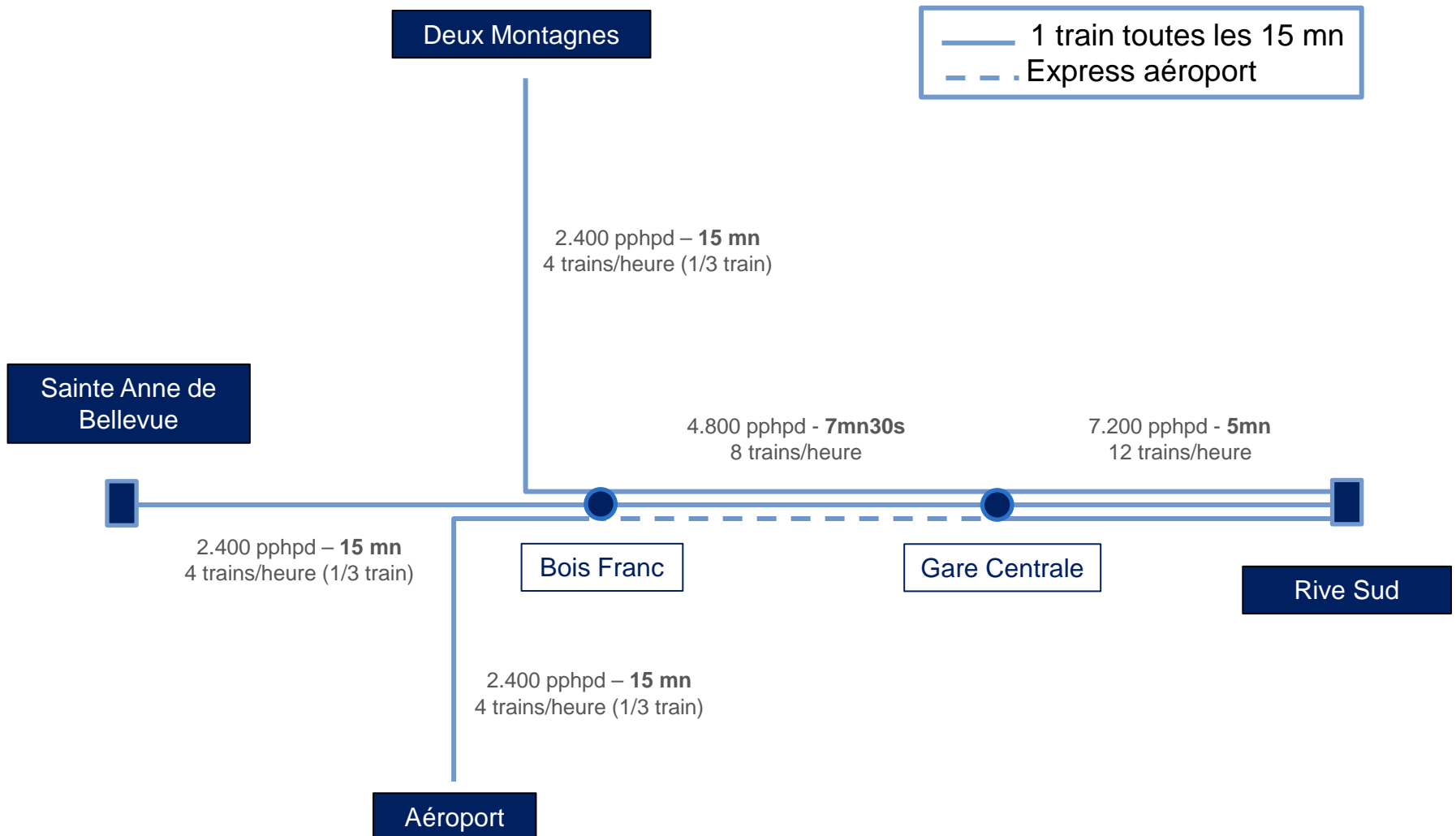
Tronçon Roxboro – Deux Montagnes
Tronçon Bois Franc – Sainte Anne de Bellevue
Tronçon Bois Franc - Aéroport

OFFRE DE TRANSPORT NIVEAU SERVICE 1
(Composition variable)

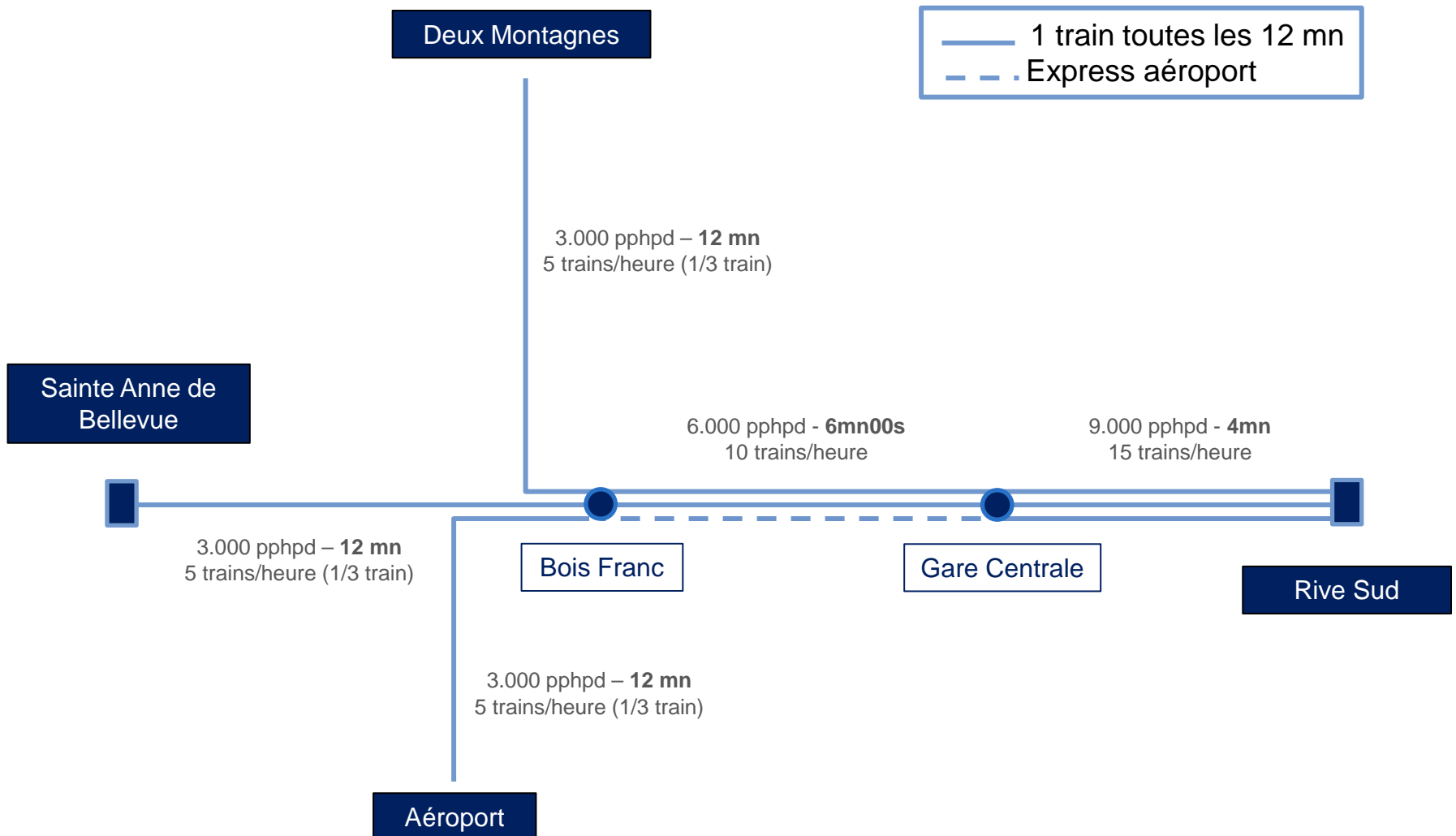
Tronçon Rive Sud – Gare Centrale
Tronçon Gare Centrale – Station A40
Tronçon A40 – Bois Franc
Tronçon Bois Franc - Roxboro



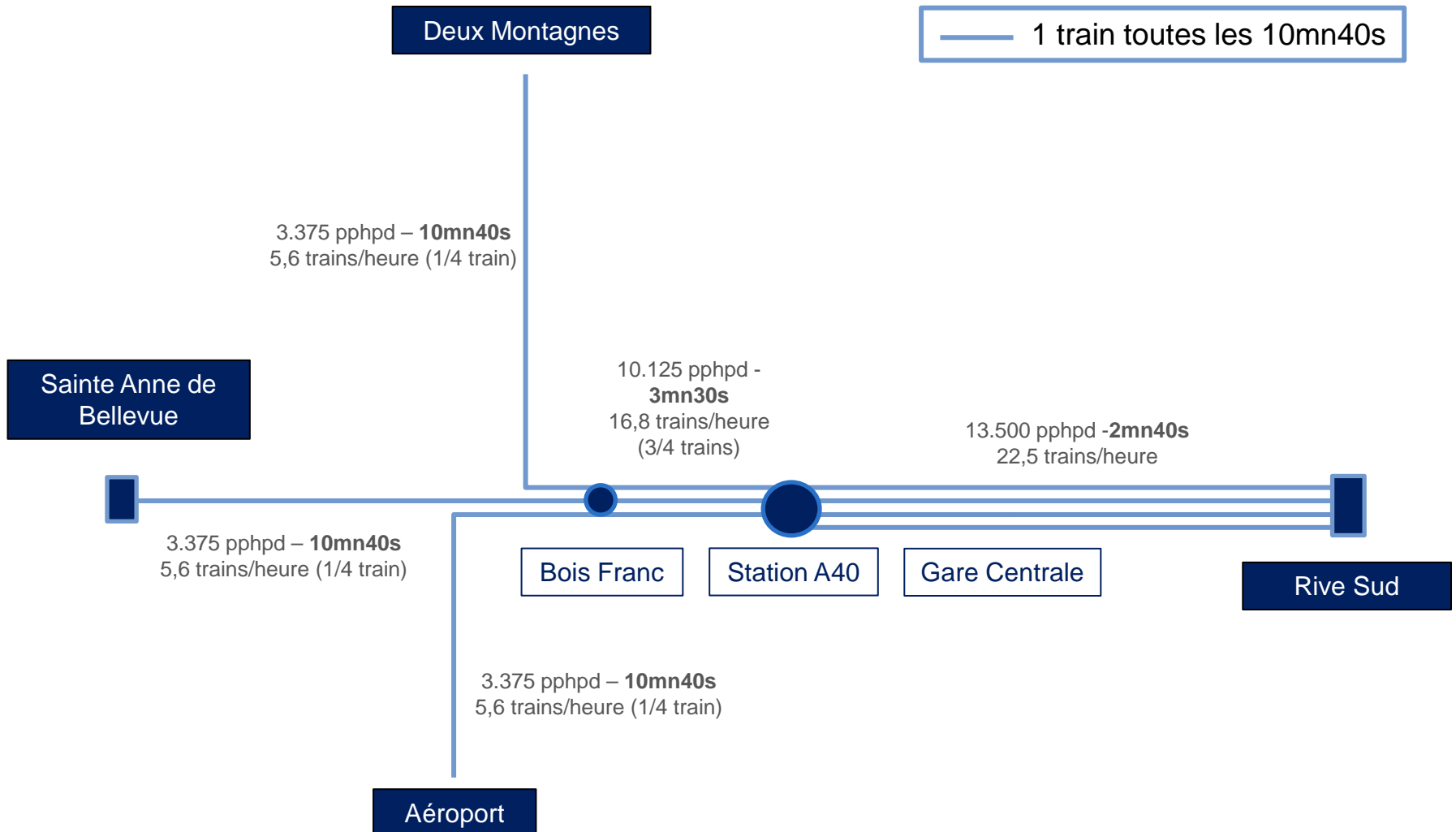
Niveau de service 2 HC (5h00/6h30 et 20h00/1h00)



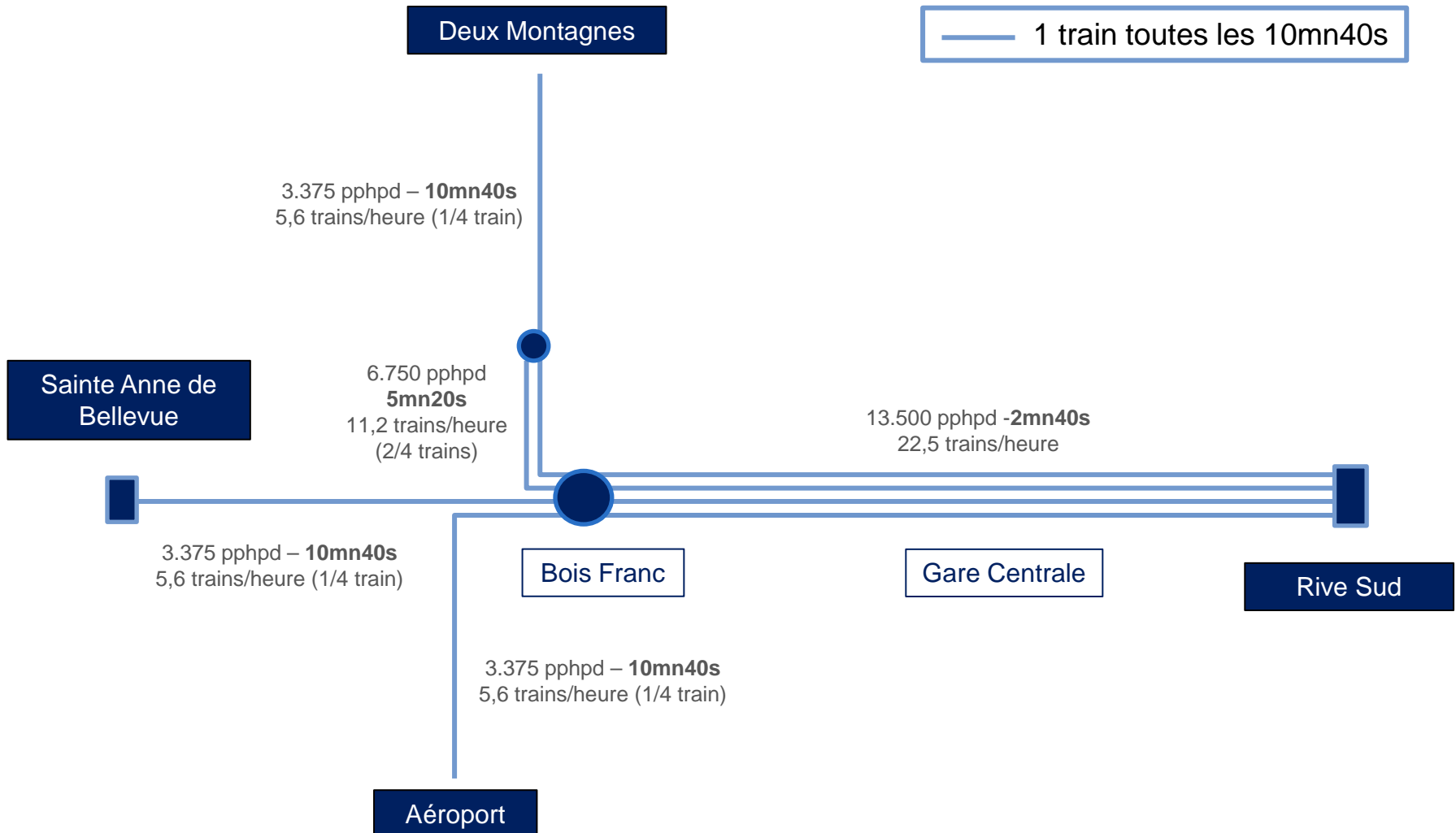
Niveau de service 2 HC (9h30/15h30 et 18h30/20h00)



Niveau de service 2 HP AM (6h30/9h30)



Niveau de service 2 HP PM (15h30/18h30)

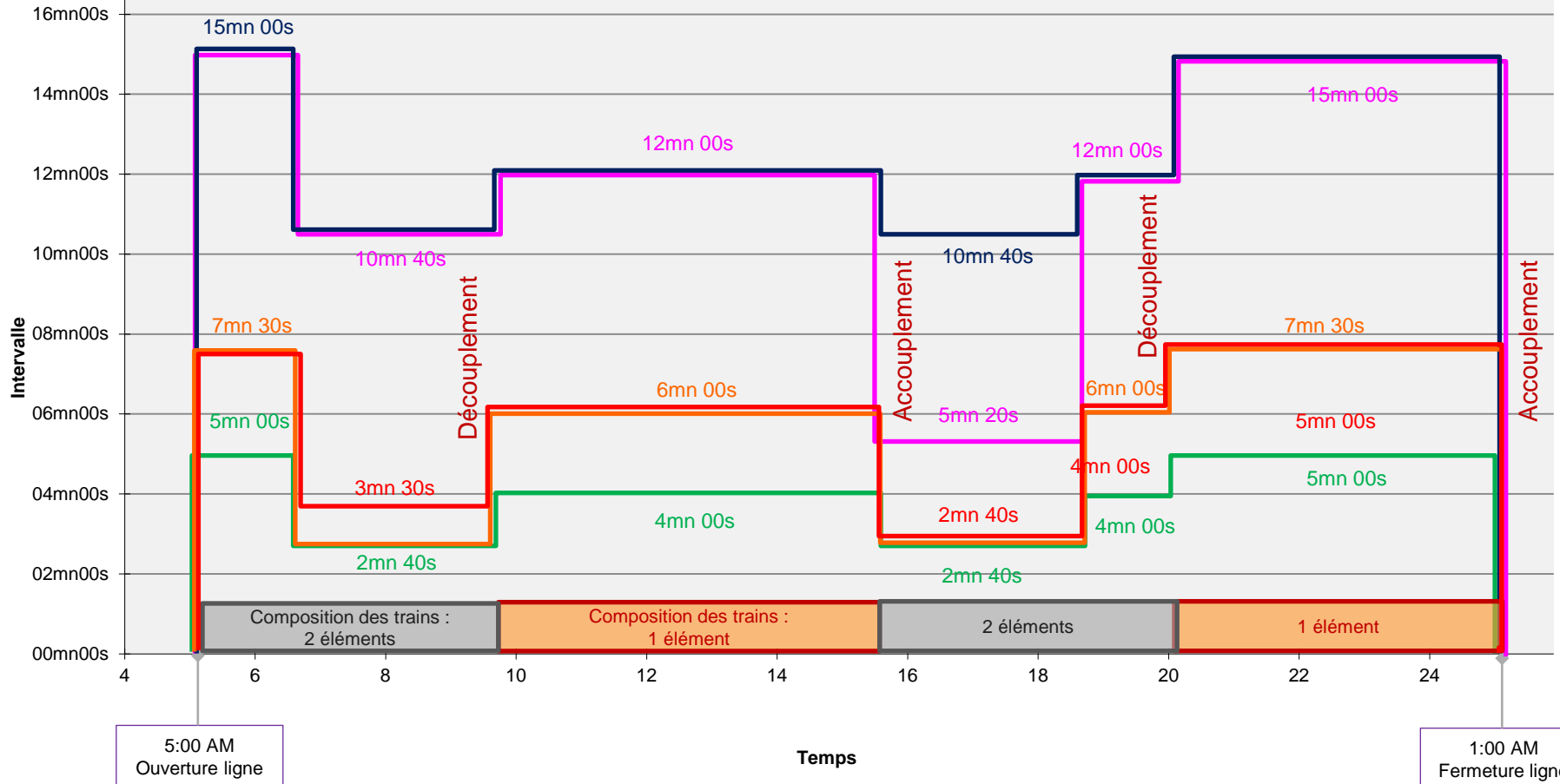


Offre Service 2 (Jours Ouvrables)

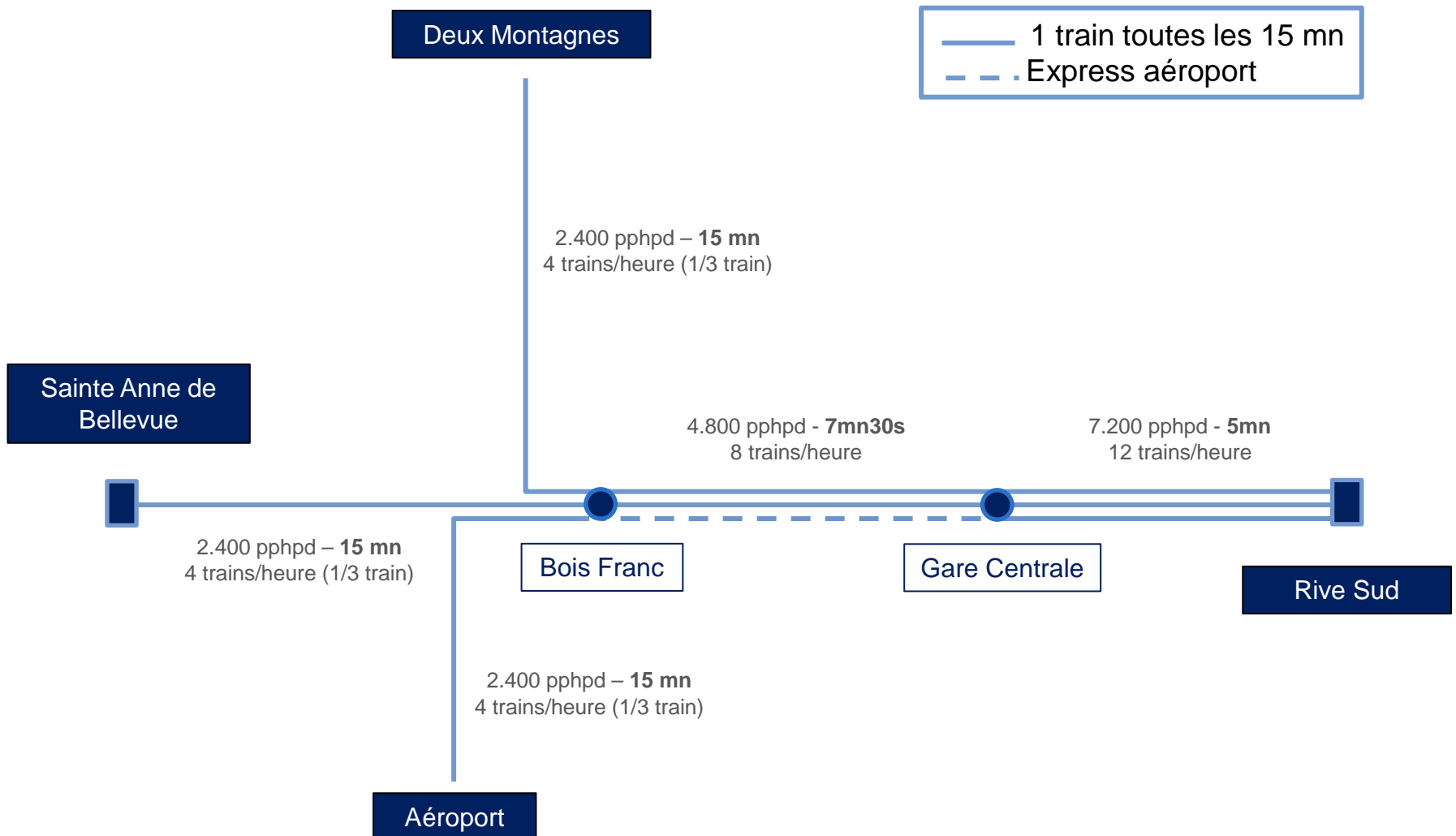
Tronçon Roxboro – Deux Montagnes
Tronçon Bois Franc – Sainte Anne de Bellevue
Tronçon Bois Franc - Aéroport

OFFRE DE TRANSPORT NIVEAU SERVICE 2
(Composition variable)

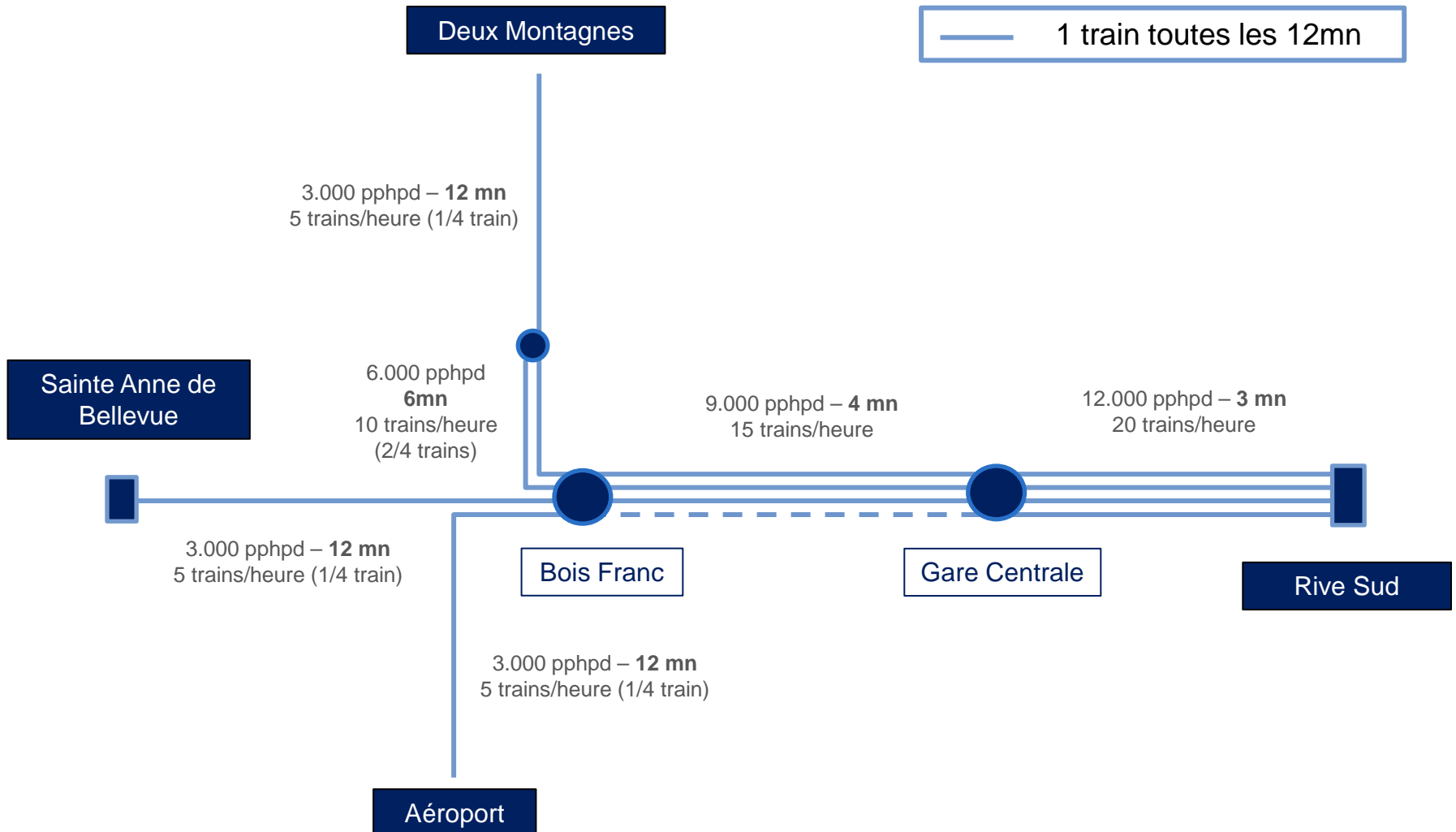
Tronçon Rive Sud – Gare Centrale
Tronçon Gare Centrale – Station A40
Tronçon A40 – Bois Franc
Tronçon Bois Franc - Roxboro



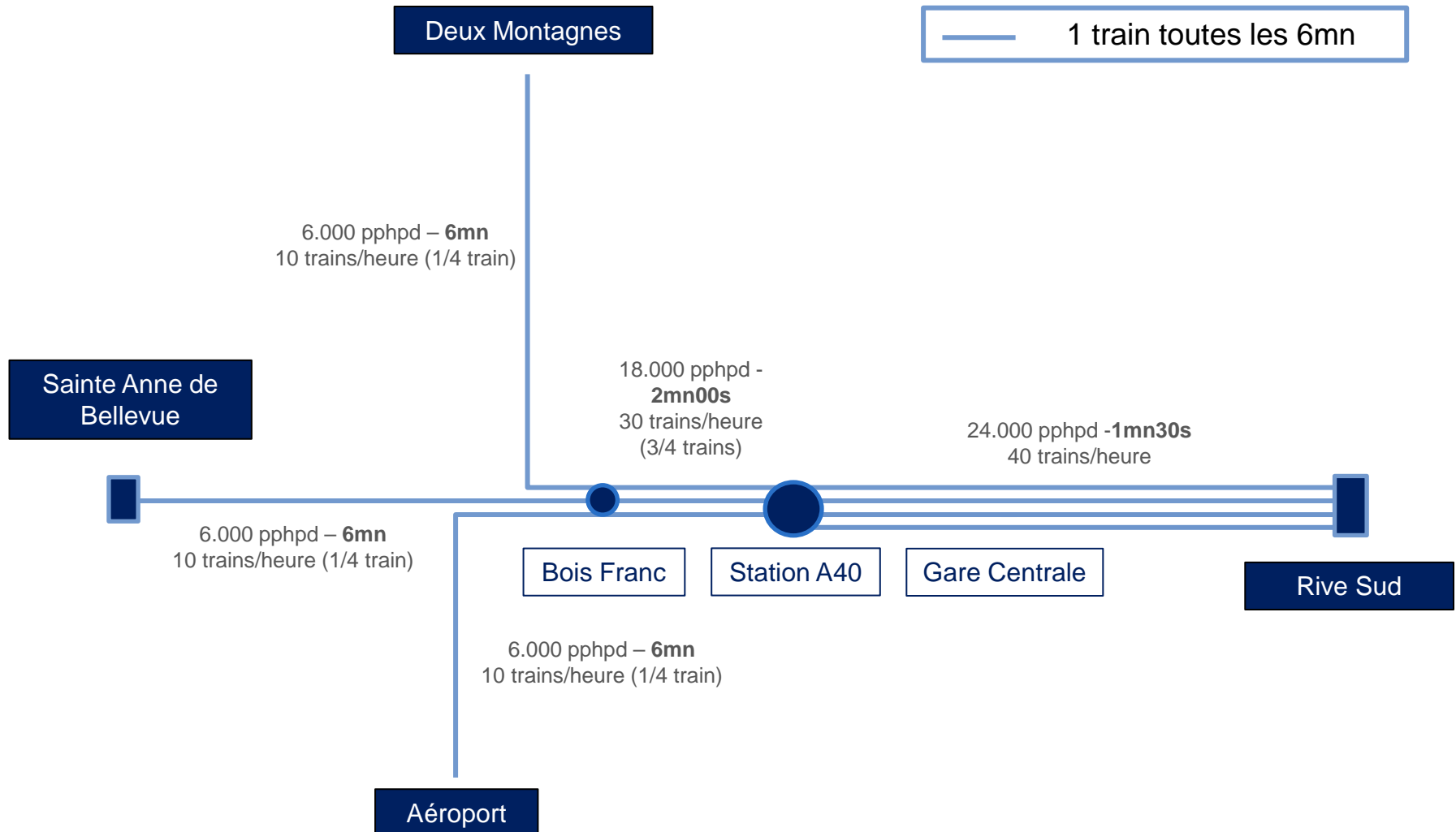
Niveau de service 3 HC (5h00/6h30 et 20h00/1h00)



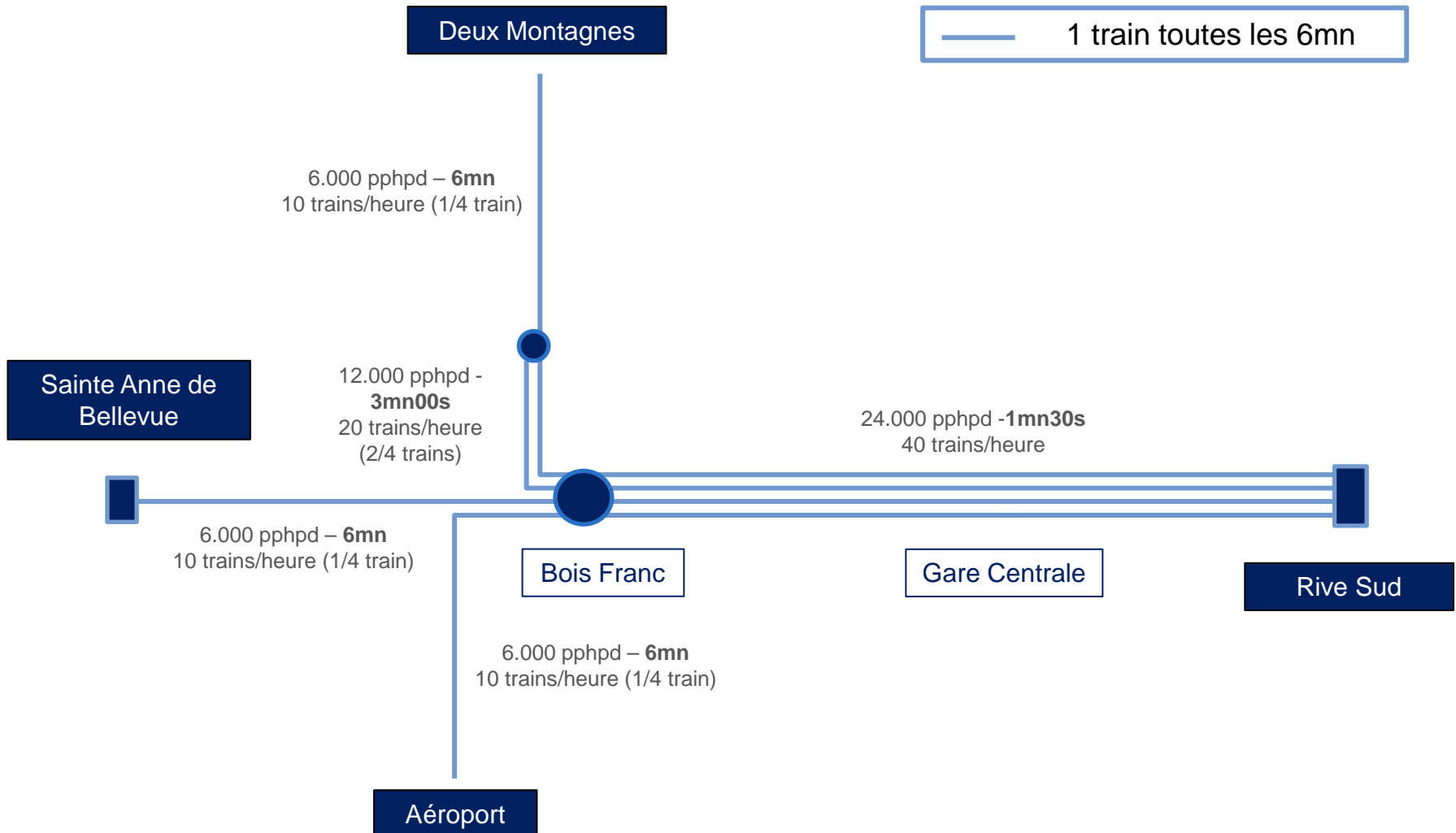
Niveau de service 3 HC (9h30/15h30 et 18h30/20h00)



Niveau de service 3 HP AM (6h30/9h30)



Niveau de service 3 HP PM (15h30/18h30)

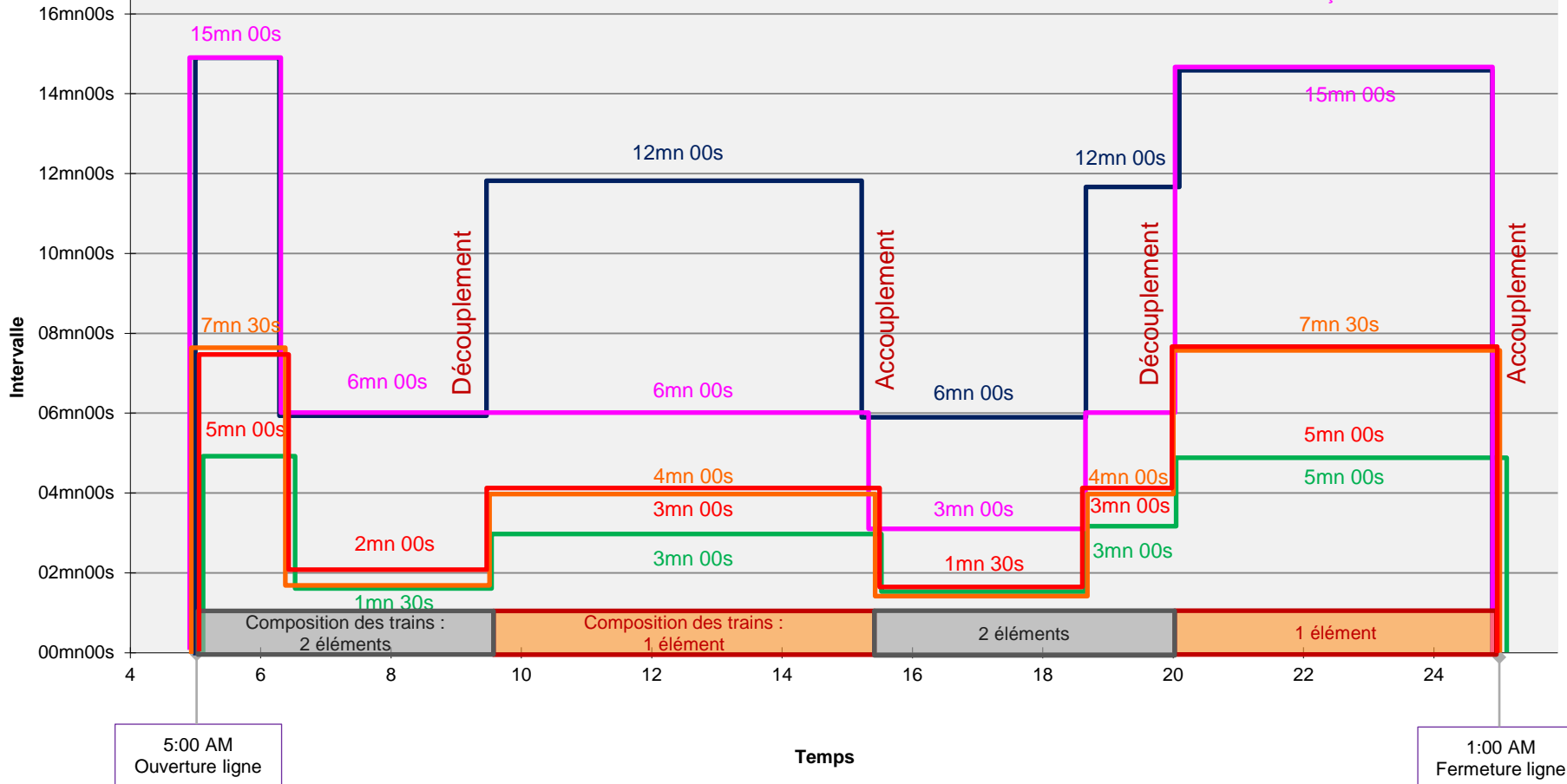


Offre Service 3 (Jours Ouvrables)

Tronçon Roxboro – Deux Montagnes
Tronçon Bois Franc – Sainte Anne de Bellevue
Tronçon Bois Franc - Aéroport

OFFRE DE TRANSPORT NIVEAU SERVICE 3
(Composition variable)

Tronçon Rive Sud – Gare Centrale
Tronçon Gare Centrale – Station A40
Tronçon A40 – Bois Franc
Tronçon Bois Franc - Roxboro



Tronçon Rive Sud – Gare Centrale

Jours Ouvrables et SDF

Période		Niveau Service 1		Niveau Service 2		Niveau Service 3	
Jour ouvrable (Lundi au Vendredi)		Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport
05 h 00 - 06 h 30	HC	300 s	-	300 s	-	300 s	-
06 h 30 - 09 h 30	AM	180 s	12.000 PPHPD	160 s	13.500 PPHPD	90 s	24 000 PPHPD
09 h 30 - 15 h 30	HC	300 s	-	240 s	-	180 s	-
15 h 30 - 18 h 30	PM	180 s	12.000 PPHPD	160 s	13.500 PPHPD	90 s	24 000 PPHPD
18 h 30 - 20 h 00	HC	300 s	-	240 s	-	180 s	-
20 h 00 - 01 h 00	Nuit	300 s	-	300 s	-	300 s	-
Jours fériés et fin de semaine (SDF)							
05 h 00 - 08 h 00	Nuit	600 s	-	540 s	-	480 s	-
08 h 00 - 19 h 00	HC	420 s	-	360 s	-	300 s	-
19 h 00 - 01 h 00	Nuit	600 s	-	540 s	-	480 s	-

Tronçon Gare Centrale – A40

Jours Ouvrables et SDF

Période		Niveau Service 1		Niveau Service 2		Niveau Service 3	
Jour ouvrable (Lundi au Vendredi)		Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport
05 h 00 - 06 h 30	HC	450 s	-	450 s	-	450 s	-
06 h 30 - 09 h 30	AM	180 s	12.000 PPHPD	160 s	13.500 PPHPD	90 s	24 000 PPHPD
09 h 30 - 15 h 30	HC	450 s	-	360 s	-	240 s	-
15 h 30 - 18 h 30	PM	180 s	12.000 PPHPD	160 s	13.500 PPHPD	90 s	24 000 PPHPD
18 h 30 - 20 h 00	HC	450 s	-	360 s	-	240 s	-
20 h 00 - 01 h 00	Nuit	450 s	-	450 s	-	450 s	-
Jours fériés et fin de semaine							
05 h 00 - 08 h 00	Nuit	600 s	-	540 s	-	480 s	-
08 h 00 - 19 h 00	HC	420 s	-	360 s	-	300 s	-
19 h 00 - 01 h 00	Nuit	600 s	-	540 s	-	480 s	-

Tronçon A40 – Bois Franc

Jours Ouvrables et SDF

Période		Niveau Service 1		Niveau Service 2		Niveau Service 3	
Jour ouvrable (Lundi au Vendredi)		Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport
05 h 00 - 06 h 30	HC	450 s	-	450 s	-	450 s	-
06 h 30 - 09 h 30	AM	240 s	9.000 PPHPD	210 s	10.500 PPHPD	120 s	18.000 PPHPD
09 h 30 - 15 h 30	HC	450 s	-	360 s	-	240 s	-
15 h 30 - 18 h 30	PM	180 s	12.000 PPHPD	160 s	13.500 PPHPD	90 s	24 000 PPHPD
18 h 30 - 20 h 00	HC	450 s	-	360 s	-	240 s	-
20 h 00 - 01 h 00	Nuit	450 s	-	450 s	-	450 s	-
Jours fériés et fin de semaine							
05 h 00 - 08 h 00	Nuit	600 s	-	540 s	-	480 s	-
08 h 00 - 19 h 00	HC	420 s	-	360 s	-	300 s	-
19 h 00 - 01 h 00	Nuit	600 s	-	540 s	-	480 s	-

Tronçon Bois Franc - Roxboro

Jours Ouvrables et SDF

Période		Niveau Service 1		Niveau Service 2		Niveau Service 3	
Jour ouvrable (Lundi au Vendredi)		Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport
05 h 00 - 06 h 30	HC	900 s	-	900 s	-	900 s	-
06 h 30 - 09 h 30	AM	720 s	3.000 PPHPD	640 s	3.350 PPHPD	360 s	6.000 PPHPD
09 h 30 - 15 h 30	HC	900 s	-	720 s	-	360 s	-
15 h 30 - 18 h 30	PM	360 s	6.000 PPHPD	320 s	6.700 PPHPD	180 s	12.000 PPHPD
18 h 30 - 20 h 00	HC	900 s	-	720 s	-	360 s	-
20 h 00 - 01 h 00	Nuit	900 s	-	900 s	-	900 s	-
Jours fériés et fin de semaine (SDF)							
05 h 00 - 08 h 00	Nuit	1.800 s	-	1.620 s	-	1.440 s	-
08 h 00 - 19 h 00	HC	1.260 s	-	1.080 s	-	900 s	-
19 h 00 - 01 h 00	Nuit	1.800 s	-	1.620 s	-	1.440 s	-

Tronçon Bois Franc – Aéroport ou Saint Anne et Roxboro – Deux Montagnes

Jours Ouvrables et SDF

Période		Niveau Service 1		Niveau Service 2		Niveau Service 3	
Jour ouvrable (Lundi au Vendredi)		Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport	Intervalle	Capacité de transport
05 h 00 - 06 h 30	HC	900 s	-	900 s	-	900 s	-
06 h 30 - 09 h 30	AM	720 s	~3.000 PPHPD	640 s	~3.350 PPHPD	360 s	~6.000 PPHPD
09 h 30 - 15 h 30	HC	900 s	-	720 s	-	720 s	-
15 h 30 - 18 h 30	PM	720 s	~3.000 PPHPD	640 s	~3.350 PPHPD	360 s	~6 000 PPHPD
18 h 30 - 20 h 00	HC	900 s	-	720 s	-	720 s	-
20 h 00 - 01 h 00	Nuit	900 s	-	900 s	-	900 s	-
Jours fériés et fin de semaine (SDF)							
05 h 00 - 08 h 00	Nuit	1.800 s	-	1.620 s	-	1.440 s	-
08 h 00 - 19 h 00	HC	1.260 s	-	1.080 s	-	900 s	-
19 h 00 - 01 h 00	Nuit	1.800 s	-	1.620 s	-	1.440 s	-