

# CDPQ Infra Inc.

## Réseau électrique métropolitain (REM)

### Étude d'impact sur la circulation — Station Kirkland



210-1002-15-10-05J7 (R00)


2016-08-19



# Réseau électrique métropolitain (REM)

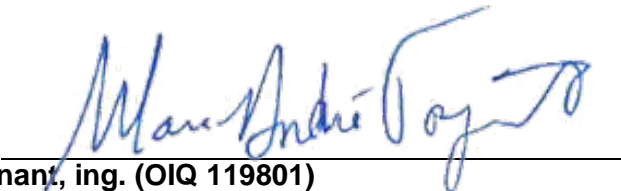
## Étude d'impact sur la circulation — Station Kirkland

Préparé par :

  
Geneviève Pharand, ing. D.E.S.S. (OIQ 5010393)

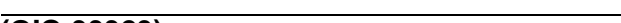
Responsable de lot

Vérifié par :

  
Marc-André Tousignant, ing. (OIQ 119801)

Spécialiste, Intégration urbaine/Aménagement

Validé par :

  
Gérald Lavoie, ing. (OIQ 33329)

Directeur technique



740, rue Notre-Dame Ouest  
Bureau 1400  
Montréal (Québec) H3C 3X6

Révision (R00) du 2016-08-19



## ÉQUIPE DE RÉALISATION

Nom	Rôle	Firme
<b>Chloé Lalancette, tech. dess.</b>	Graphiste	CIMA+
<b>Geneviève Pharand, ing., D.E.S.S. (OIQ 5010393)</b>	Études, Transport et circulation	CIMA+
<b>Gérald Lavoie, ing. (OIQ 33329)</b>	Directeur des études	CIMA+
<b>Laurent Toupin, ing. jr (OIQ 5038935)</b>	Études, Transport et circulation	CIMA+
<b>Marc-André Tousignant, ing. (OIQ 119801)</b>	Spécialiste, Intégration urbaine/Aménagement	CIMA+
<b>Moustapha Seck, ing., MBA (OIQ 145630)</b>	Études, Transport et circulation	CIMA+
<b>Shaun Burns, ing. jr, M. ing. (OIQ 5056383)</b>	Études, Transport et circulation	CIMA+

## REGISTRE DES ÉMISSIONS

Émission	Date	Description
<b>R00</b>	2016-08-19	Émission finale



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Introduction .....</b>	<b>1</b>
1.1	Contexte .....	1
1.2	Objectifs .....	1
1.3	Secteur à l'étude.....	1
1.4	Intrants.....	1
<b>2</b>	<b>Portrait de la situation actuelle .....</b>	<b>3</b>
2.1	Configuration du réseau routier.....	3
2.1.1	Géométrie.....	3
2.1.2	Modes de gestion.....	8
2.1.3	Transports actifs.....	9
2.2	Réseau de transport collectif actuel .....	9
2.3	Réseau de camionnage.....	10
2.4	Observations terrain.....	11
2.5	Analyse des débits véhiculaires actuels.....	13
2.5.1	Heure de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45).....	13
2.5.2	Heure de pointe de l'après-midi (17 h à 18 h).....	14
2.6	Retards et niveaux de service.....	15
2.6.1	Heure de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45).....	15
2.6.2	Heure de pointe de l'après-midi (17 h à 18 h).....	17
<b>3</b>	<b>Génération des déplacements .....</b>	<b>19</b>
3.1	Configuration de la future station Kirkland.....	19
3.2	Offre en transport collectif.....	21
3.3	Véhicules de particuliers au stationnement incitatif .....	21
3.4	Véhicules de particuliers au dépose-minute.....	22
<b>4</b>	<b>Situation anticipée .....</b>	<b>23</b>
4.1	Accessibilité au stationnement.....	23
4.2	Conditions de circulation anticipées .....	23
4.2.1	Nécessité d'intervention.....	23
4.2.2	Mesures de mitigation.....	23
4.2.3	Conditions anticipées aux heures de pointe AM et PM.....	24

## 5 Conclusion.....27

### Liste des tableaux

Tableau 2-1 — Configuration actuelle des intersections .....	9
Tableau 2-2 — Offre en transport en commun.....	10
Tableau 2-3 — Définition des retards et niveaux de service.....	15
Tableau 3-1 — Hypothèses d'affectation/réaffectation .....	21

### Liste des figures

Figure 1-1 — Secteur à l'étude — Terminus Kirkland .....	2
Figure 2-1 — Réseau de transport collectif desservant actuellement le secteur à l'étude .....	10
Figure 2-2 — Réseau de camionnage bordant le secteur à l'étude .....	11
Figure 2-3 — Observations terrain recensées à l'heure de pointe du matin.....	12
Figure 2-4 — Conditions actuelles de circulation à l'heure de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45).....	16
Figure 2-5 — Conditions actuelles de circulation à l'heure de pointe de l'après-midi (17 h à 18 h).....	17
Figure 3-1 — Station Kirkland .....	20
Figure 4-1 — Mesures de mitigation.....	24
Figure 4-2 — Conditions de circulation anticipées à l'heure de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45).....	25
Figure 4-3 — Conditions de circulation anticipées à l'heure de pointe de l'après-midi (16 h à 17 h) .....	26

### Liste des photographies

Photographie 2-1 — Boulevard Saint-Charles .....	3
Photographie 2-2 — Boulevard Brunswick à l'ouest de Saint-Charles.....	4
Photographie 2-3 — Boulevard Brunswick à l'est de Saint-Charles.....	4
Photographie 2-4 — Rue Valérie.....	5
Photographie 2-5 — Bretelle d'accès à l'A40 Ouest pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles direction sud .....	5
Photographie 2-6 — Bretelle d'accès à l'A40 Ouest pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles direction nord .....	6
Photographie 2-7 — Bretelle de sortie à l'A40 Ouest pour les conducteurs désirant circuler sur le boulevard Saint-Charles direction nord.....	6
Photographie 2-9 — Bretelle de sortie à l'A40 Ouest pour les conducteurs désirant circuler sur le boulevard Saint-Charles direction sud .....	7
Photographie 2-10 — Bretelle d'accès à l'A40 Est pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles direction sud .....	7
Photographie 2-11 — Bretelle d'accès à l'A40 Ouest pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles direction nord .....	8

Photographie 2-12 — Bretelle de sortie à l'A40 Est ..... 8  
 Photographie 2-13 – Files d'attente observées sur le boulevard Saint-Charles au nord de l'intersection  
 Saint-Charles/Sainte-Marie/Bretelle A40 Est ..... 12  
 Photographie 2-14 — Files d'attente observées sur le boulevard Brunswick..... 13

## Liste des annexes

Annexe A — Comptages véhiculaires ..... A  
 Annexe B — Programmations des feux de circulation..... B  
 Annexe C — Conditions de circulation actuelle..... C  
 Annexe D — Hypothèses de distribution et d'affectation des débits véhiculaires..... D  
 Annexe E — Conditions de circulation anticipée — Sans mesure de mitigation ..... E  
 Annexe F — Conditions de circulation anticipée — Avec mesure de mitigation..... F

## Liste des acronymes

<b>AOT</b>	Autorités organisatrices de transport
<b>CIT</b>	Conseil intermunicipal de transport
<b>REM</b>	Réseau électrique métropolitain
<b>RTL</b>	Réseau de transport de Longueuil
<b>STM</b>	Société de transport de Montréal
<b>TOD</b>	<i>Transit-Oriented Development</i>





# 1 Introduction

## 1.1 Contexte

La mise en service d'un métro léger dans l'axe de l'autoroute 40 (A40) entraînera la création, d'une station du Réseau électrique métropolitain (REM) au nord de l'A40 dans l'arrondissement montréalais de Kirkland. Celle-ci se trouve à l'ouest du Boulevard Saint-Charles. Cette future station, ici nommée Kirkland, sera accessible par les usagers en voiture, en autobus, à pied et à vélo.

## 1.2 Objectifs

Une analyse des déplacements des véhicules de particuliers et des autobus a été réalisée pour le réseau routier bordant la future station Kirkland et ses équipements connexes (terminus d'autobus, stationnement incitatif et dépose-minute). Les principaux objectifs de cette analyse sont :

- + Dresser un portrait de la circulation véhiculaire actuelle aux abords du secteur à l'étude ;
- + Déterminer si les axes routiers peuvent répondre à la demande anticipée à la station Kirkland et à ses équipements connexes ;
- + Identifier, si nécessaire, les mesures de mitigation visant à faciliter les déplacements des différents usagers de la route dès la mise en service de la station du REM.

## 1.3 Secteur à l'étude

Le secteur à l'étude est constitué des principaux axes limitrophes à la station Kirkland et à ses équipements connexes, soit le boulevard Saint-Charles, le boulevard Brunswick, la voie de service nord de l'A40 et les bretelles d'entrée et de sortie de l'A40

## 1.4 Intrants

Les données nécessaires aux analyses du présent mandat sont basées sur :

- + Les comptages véhiculaires et observations terrain réalisés par CIMA+ aux différents carrefours en juin 2016. L'Annexe A présente les comptages véhiculaires ;
- + Les séquences de phases et les minutages des feux de circulation situés sur le boulevard Saint-Charles. Ces informations fournies par la Ville de Kirkland sont présentées à l'Annexe B.

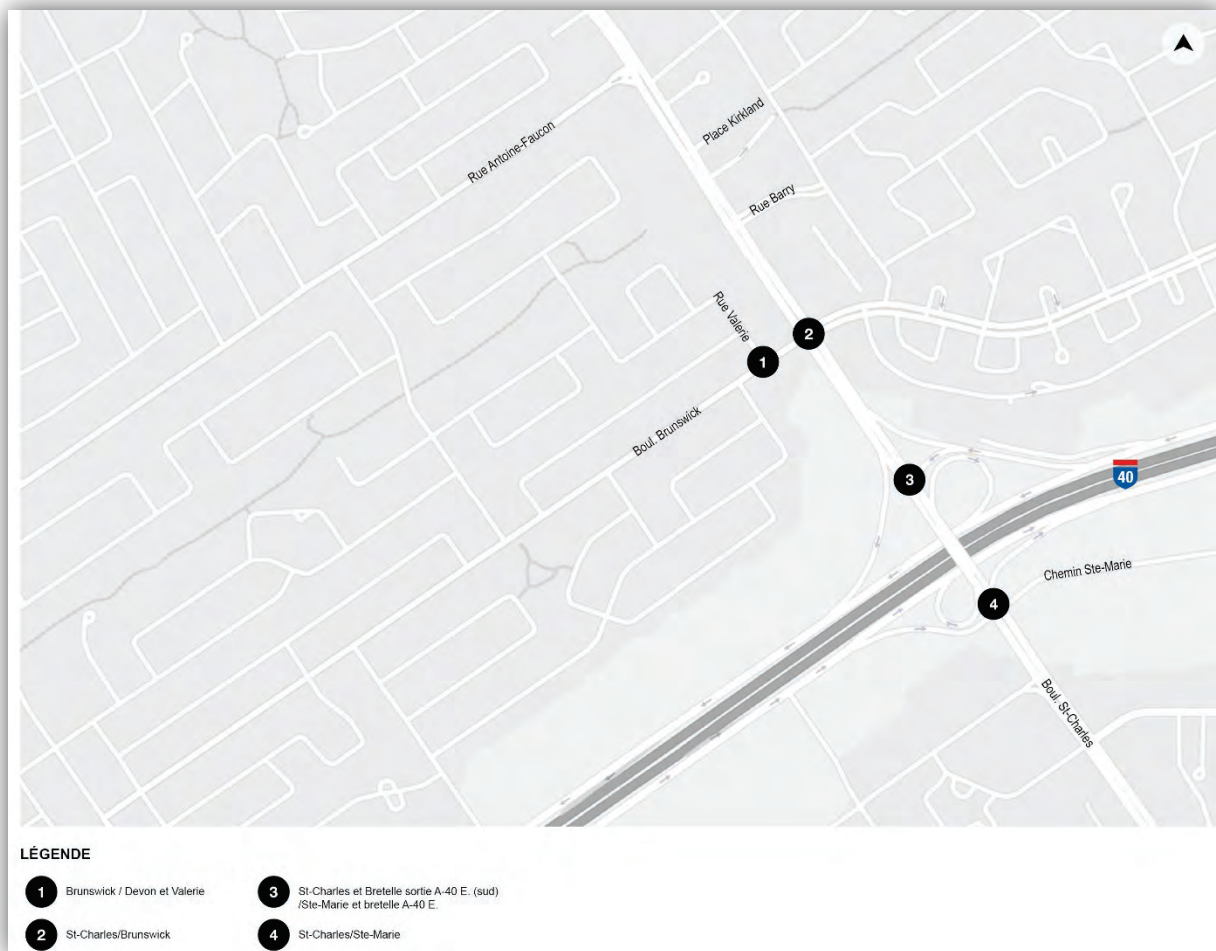


Figure 1-1 — Secteur à l'étude — Terminus Kirkland

210-1002

## 2 Portrait de la situation actuelle

### 2.1 Configuration du réseau routier

#### 2.1.1 Géométrie

La configuration actuelle des principaux axes routiers limitrophes à la future station Kirkland est la suivante :

- + **Boulevard Saint-Charles** (Photographie 2-1) : Artère principale<sup>1</sup> composée de six voies véhiculaires délimitées par un terre-plein central (3 voies/direction). Au croisement avec le Boulevard Brunswick, des baies de virage à gauche sont aménagées sur le boulevard Saint-Charles aux approches nord et sud. Des trottoirs sont aménagés des deux côtés de l'axe et la vitesse affichée est de 50 km/h ;

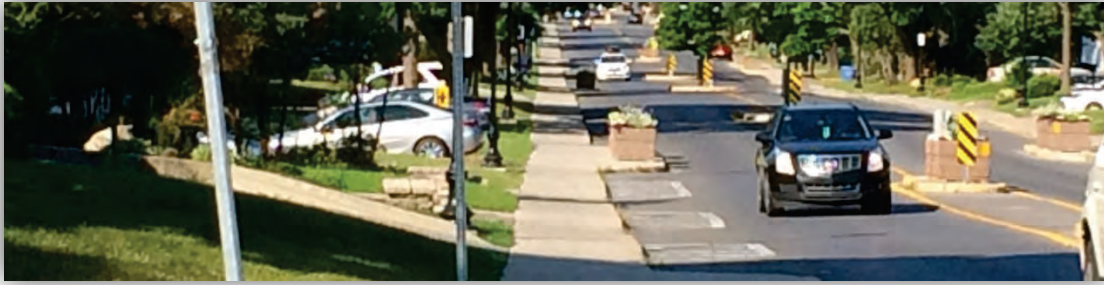


**Photographie 2-1 — Boulevard Saint-Charles**

(Source : CIMA+, juin 2016)

- + **Boulevard Brunswick** : Axe routier présentant une configuration distincte à l'est et à l'ouest du boulevard Saint-Charles
  - À l'ouest du Boulevard Saint-Charles (Photographie 2-2) : cette collectrice est composée de deux voies véhiculaires délimitées par de petits mails centraux (1 voie/direction). Aux abords du boulevard Saint-Charles, une voie de virage à droite est aménagée sur le boulevard Brunswick de manière à permettre le mouvement de virage à droite en double. Des trottoirs sont aménagés des deux côtés de l'axe et la vitesse affichée est de 40 km/h ;

<sup>1</sup> Ville de Montréal (2011), Carte de la hiérarchie routière [[voir PDF](#)].



**Photographie 2-2 — Boulevard Brunswick à l'ouest de Saint-Charles**

(Source : CIMA+, juin 2016)

- À l'est du Boulevard Saint-Charles (Photographie 2-3) : Artère secondaire composée de quatre voies véhiculaires délimitée par une série de mail centrale (2 voies/direction). Une voie de virage à gauche supplémentaire est aménagée à l'approche du boulevard Saint-Charles (virages à gauche en double file). Des trottoirs sont aménagés des deux côtés de l'axe et la vitesse affichée est de 50 km/h ;



**Photographie 2-3 — Boulevard Brunswick à l'est de Saint-Charles**

(Source : CIMA+, juin 2016)

- + **Rue Valérie** (Photographie 2-4) : Rue locale composée de deux voies véhiculaires contiguës (1 voie/direction) et se connectant au boulevard Brunswick. Un trottoir borde le côté est de l'axe routier et la vitesse affichée est de 40 km/h.



**Photographie 2-4 — Rue Valérie**

(Source : CIMA+, juin 2016)

- + **Bretelles d'entrée et de sortie de l'A40 direction ouest** : deux bretelles d'entrée et deux bretelles de sortie de l'A40 Ouest sont connectés au boulevard Saint-Charles :
  - Bretelle d'accès à l'A40 Ouest pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles, direction sud (Photographie 2-5) : Bretelle non contrôlée composée d'une voie véhiculal



**Photographie 2-5 — Bretelle d'accès à l'A40 Ouest pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles direction sud**

(Source : CIMA+)

- Bretelle d'accès à l'A40 Ouest pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles, direction nord (Photographie 2-6) : Bretelle non contrôlée composée d'une voie véhiculaire ;



**Photographie 2-6 — Bretelle d'accès à l'A40 Ouest pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles direction nord**

(Source : CIMA+)

- Bretelle de sortie à l'A40 Ouest pour les conducteurs désirant circuler sur le boulevard Saint-Charles, direction nord (Photographie 2-7 **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**) : Bretelle non contrôlée composée d'une voie véhiculaire ;



**Photographie 2-7 — Bretelle de sortie à l'A40 Ouest pour les conducteurs désirant circuler sur le boulevard Saint-Charles direction nord**

(Source : Google Earth)

- Bretelle de sortie à l'A40 Ouest pour les conducteurs désirant circuler sur le boulevard Saint-Charles, direction sud (Photographie 2-8) : Bretelle gérée par des feux de circulation composée de deux voies véhiculaires (virage à gauche en double file).



**Photographie 2-8 – Bretelle de sortie à l'A40 Ouest pour les conducteurs désirant circuler sur le boulevard Saint-Charles direction sud**

(Source : CIMA+)

- + **Bretelles d'entrée et de sortie de l'A40 direction est** : deux bretelles d'entrée et une bretelle de sortie de l'A40 Ouest sont aménagés aux abords du boulevard Saint-Charles :
  - Bretelle d'accès à l'A40 Est pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles, direction sud (Photographie 2-9) : Bretelle non contrôlée composée de deux voies véhiculaires ;



**Photographie 2-9 – Bretelle d'accès à l'A40 Est pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles direction sud**

(Source : CIMA+)

- Bretelle d'accès à l'A40 Ouest pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles, direction nord (
- Photographie 2-10) : Bretelle non contrôlée composée d'une voie véhiculaire ;



**Photographie 2-10 – Bretelle d'accès à l'A40 Ouest pour les conducteurs provenant du boulevard Saint-Charles direction nord**

(Source : CIMA+)

- Bretelle de sortie à l'A40 Est (Photographie 2-11) : Bretelle contrôlée par des feux de circulation composée de trois voies véhiculaires — une voie de virage à droite, une voie partagée tout droit/virage à gauche et une voie de virage à gauche.



**Photographie 2-11 — Bretelle de sortie à l'A40 Est**





(Source : CIMA+)

## 2.1.2 Modes de gestion

Hormis l'intersection Brunswick/Valérie qui est gérée par un arrêt à l'approche nord, l'ensemble des intersections du secteur à l'étude sont gérées par des feux de circulation. Le Tableau 2-1 présente les modes de gestions aux intersections du secteur d'étude. La programmation des feux de circulation du secteur à l'étude est présentée à l'Annexe B.



Tableau 2-1 — Configuration actuelle des intersections

Intersections	Modes de gestion
Saint-Charles/Brunswick	
Saint-Charles/Bretelles de sortie A40 Ouest	
Saint-Charles/Sainte-Marie/Bretelles de sortie A40 Est	
Brunswick/Valérie	 Approche Nord

### 2.1.3 Transports actifs

Les principaux axes routiers du secteur à l'étude comportent des trottoirs (sur un côté ou sur les deux côtés). Cependant, aucun aménagement cyclable n'est présent sur ces rues et boulevards.

## 2.2 Réseau de transport collectif actuel

La Société de transport de Montréal (STM) dessert actuellement le secteur à l'étude avec trois circuits d'autobus, soit les lignes 218, 219 et 401. Les lignes 218 et 219 sont des circuits réguliers qui sont en service durant les périodes de pointe du matin et de l'après-midi. Le circuit 401 en est un express qui est en service aux périodes de pointe le matin et l'après-midi. La Figure 2-1 illustre les trois circuits de la STM et le Tableau 2-2 précise l'offre en transport de celles-ci.



Figure 2-1 — Réseau de transport collectif desservant actuellement le secteur à l'étude

(Source : STM, 2016)

Tableau 2-2 — Offre en transport en commun

Circuits	Direction	Fréquence approximative Jour de semaine (minutes)
218 — Antoine-Faucon	Est	30 minutes
	Ouest	30 minutes
219 — Chemin Sainte-Marie	Est	30 minutes
	Ouest	30 minutes
401 — Express Saint-Charles	Nord	15 à 40 minutes
	Sud	15 à 40 minutes

(Source : STM, 2016)

### 2.3 Réseau de camionnage

Le secteur à l'étude est assujéti à la réglementation sur le camionnage de l'agglomération de Montréal. Dans ce secteur, la circulation de véhicules lourds est permise sur le boulevard Saint-Charles et les bretelles de l'A40. La Figure 2-2 présente le réseau de camionnage pour le secteur à l'étude.



Figure 2-2 — Réseau de camionnage bordant le secteur à l'étude

(Source : Ville de Montréal, la carte de camionnage de l'agglomération de Montréal, 2015)

## 2.4 Observations terrain

Des observations terrain ont été effectuées le 13 juillet 2016 dans les limites du secteur à l'étude lors de la période de pointe du matin (6 h à 9 h). Pendant cette visite terrain, les aspects généraux concernant la géométrie, la signalisation, le marquage et le comportement des usagers de la route (conducteurs, piétons et cyclistes) ont été observés. La Figure 2-3 illustre les observations terrain.



**Figure 2-3 — Observations terrain recensées à l'heure de pointe du matin**

Les principaux éléments observés sur le terrain lors de la période de pointe du matin sont (Figure 2-3) :

- + **Formation de files d'attente sur les boulevards Saint-Charles et Brunswick** (Photographie 2-12 et Photographie 2-13). Des files d'attente ont été observées sur le boulevard Saint-Charles en direction sud depuis l'intersection Saint-Charles/Sainte-Marie/Bretelle A40 Est et dépassant l'intersection Saint-Charles/Brunswick ;



**Photographie 2-12 – Files d'attente observées sur le boulevard Saint-Charles au nord de l'intersection Saint-Charles/Sainte-Marie/Bretelle A40 Est**

(Source : CIMA+)



Photographie 2-13 — Files d'attente observées sur le boulevard Brunswick

(Source : CIMA+)

- + **Problématiques liées aux traverses piétonnes** aux abords des bretelles non contrôlées de l'A40 :
  - **Visibilité déficiente des conducteurs** qui empruntent les bretelles. Ces derniers peuvent être surpris par la présence de piétons traversant la bretelle (aucun présignallement) ;
  - **Peu de créneaux offerts aux piétons** désirant traverser la bretelle d'accès à l'A40 Est du boulevard Saint-Charles direction sud durant la période de pointe du matin. Il est à noter que ces bretelles sont composées de deux voies véhiculaires, ce qui augmente la traversée des piétons ;
- + **Têtes de feux pour piétons déficients (mal-positionnés)** aux intersections du boulevard Saint-Charles des bretelles de l'A40.

## 2.5 Analyse des débits véhiculaires actuels

Des comptages véhiculaires, piétonniers et cyclistes ainsi que des relevés terrain ont été effectués par CIMA+ en date du 16 juin 2016 (Annexe A). Les intersections recensées sont les suivantes :

- + Boulevard Saint-Charles/Bretelle de l'A40 Ouest ;
- + Boulevard Saint-Charles/Boulevard Brunswick ;
- + Boulevard Saint-Charles/Bretelle A40 Est/Chemin Sainte-Marie ;
- + Boulevard Saint-Charles/Bretelle A40 Est (au nord du chemin Sainte-Marie) ;
- + Rue Brunswick/Rue Valérie.

La compilation des comptages véhiculaires a permis d'identifier les heures de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45) et de l'après-midi (17 h à 18 h).

### 2.5.1 Heure de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45)

Le boulevard Brunswick est sollicité par 1 000 véhicules/h aux approches de l'axe Saint-Charles, dont 650 véhicules/h à l'approche ouest et 350 véhicules/h à l'approche est.

Sur le boulevard Saint-Charles, principal axe de transit nord-sud qui se connecte à l'A40 à l'aide d'un échangeur complet, la charge véhiculaire est principalement dirigée vers le sud. Celle-ci passe de 2 830 véhicules/h au sud de Brunswick à environ 3 150 sur le pont enjambant l'A40, puis se distribue comme suit : 1 800 véhicules/h vers la bretelle d'accès à l'A40 Est et 1 350 véhicules/h vers le sud. En direction nord, la demande véhiculaire se chiffre à environ 1 380 véhicules/h sur le pont de l'A40 et augmente légèrement à 1 470 véhicules/h à l'approche du boulevard Brunswick.

Sur la rue Valérie, il a été recensé un débit de 142 véhicules/h, dont 97 véhicules/h direction sud et 45 véhicules/h en direction nord.

Enfin, un total de 1 645 véhicules accède au boulevard Saint-Charles via les bretelles de sortie de l'A40 (868 véhicules/h de l'A40 Est et 777 véhicules/h de l'A40 Ouest) et 2 955 véhicules embarquent sur le réseau autoroutier (2 265 véhicules/h vers l'A40 Est dont 1 800 véhicules/h via Saint-Charles en direction sud, et 690 véhicules/h vers l'A40 Ouest).

## 2.5.2 Heure de pointe de l'après-midi (17 h à 18 h)

À L'heure de pointe de l'après-midi, 1 281 véhicules/h sont comptés sur le boulevard Brunswick aux approches de Saint-Charles : 767 véhicules/h à l'approche est et 514 véhicules/h à l'approche.

Sur le boulevard Saint-Charles, c'est le phénomène inverse du matin qui se produit : la charge est plus forte en direction nord qu'en direction sud, entre la sortie A40 Ouest et Brunswick, soit 2 150 véhicules/h versus 1 500 véhicules/h. Sur le pont d'étagement de l'A40, les débits sont similaires (2 200 véhicules/h pour chacune des deux directions).

Il est à noter que le débit de circulation compté sur le boulevard Saint-Charles vers la bretelle menant à l'A40 Est est d'environ 1 800 véhicules/h le matin. Cependant, en après-midi, le volume de circulation compté à la bretelle de l'A40 Ouest vers le Boulevard Saint-Charles en direction nord n'est que de 358 véhicules/h. Cela démontre une grande disproportion entre les déplacements véhiculaires sortant le matin (vers l'est) et ceux entrant en après-midi (de l'est) via le boulevard Saint-Charles. Ce phénomène s'explique par la circulation de transit au niveau des axes environnants, dont ceux connectés à la voie de service, afin de contourner la congestion au niveau de la bretelle de sortie A40 Ouest. D'ailleurs, la voie de service A40 Ouest est sollicitée par environ 2 358 véhicules/h en aval de la jonction avec la bretelle Saint-Charles une charge égale à plus du double de celle observée le matin qui est de l'ordre de 1 050 véhicules/h.

Comme sur Saint-Charles, les débits observés sur la rue Valérie sont plus forts en direction nord qu'en direction sud (129 véhicules/h versus 72 véhicules/h).

Enfin, un total de 2 424 véhicules accède au boulevard Saint-Charles via les bretelles de sortie de l'A40 (924 véhicules/h de l'A40 Est et 1 500 véhicules/h de l'A40 Ouest) et 1 648 véhicules embarquent sur le réseau autoroutier (836 véhicules/h vers l'A40 Est et 812 véhicules/h vers l'A40 Ouest).

## 2.6 Retards et niveaux de service

La modélisation de la situation actuelle a été effectuée à l'aide des logiciels Synchro 8<sup>2</sup> et SimTraffic 8<sup>3</sup>. Ces logiciels permettent de quantifier l'impact de la circulation véhiculaire sur les différents axes routiers à l'étude. Il est à noter que les séquences de phases et les minutages des feux de circulation, les observations de terrain ainsi que les débits véhiculaires comptabilisés ont permis de calibrer le modèle de manière à refléter le plus fidèlement possible les conditions actuelles des déplacements.

Les résultats des modélisations se traduisent entre autres, par le calcul des retards subis par les véhicules à chacune des approches d'un carrefour contrôlé par des feux de circulation ou par des panneaux d'arrêt. Les niveaux de service sont établis en fonction des plages de retard tel que présenté au Tableau 2-3. L'Annexe C détaille les conditions de circulation.

**Tableau 2-3 — Définition des retards et niveaux de service**

Retards (secondes)		Niveaux de service	
Intersection gérée par des feux de circulation	Intersection gérée par des arrêts		
Moins de 10	Moins de 10	A	Excellent
10 à 20	10 à 15	B	Très bien
20 à 35	15 à 25	C	Bon
35 à 55	25 à 35	D	Acceptable
55 à 80	35 à 50	E	Difficile
80 et plus	50 et plus	F	Critique

### 2.6.1 Heure de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45)

La Figure 2-4 présente les conditions actuelles de circulation (tous véhicules confondus) à l'heure de pointe du matin.

<sup>2</sup> Trafficware Corporation Synchro 8 (build 773, rev 8) - Traffic Signal Coordination Software, 1993-2007.

<sup>3</sup> Trafficware Corporation SimTraffic 8 (build 773, rev 8) — Traffic Signal Coordination Software, 1993-2007.



**Figure 2-4 — Conditions actuelles de circulation à l'heure de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45)**

(source : Synchro 8 et SimTraffic 8)

Les principaux constats tirés de l'analyse des conditions de circulation, tous véhicules confondus (Figure 2-4) sont :

- + Les conditions de circulation sont critiques sur le boulevard Brunswick, aux intersections des axes Saint-Charles et Valérie, car plusieurs mouvements de ces carrefours sont caractérisés par un niveau de service F. Le carrefour Saint-Charles/Brunswick constitue le goulot d'étranglement du réseau routier du secteur d'étude, alors que les refoulements engendrés par ce nœud névralgique créent de l'interblocage pour les véhicules voulant s'insérer sur Brunswick à partir de la rue Valérie ;
- + Les conditions de circulation sont acceptables au niveau des autres intersections situées dans l'axe Saint-Charles, malgré une densité de la charge véhiculaire qui y est recensée. Les séquences de phases et minutages ainsi que la synchronisation des feux de circulation concernés permettent d'accommoder acceptablement la charge véhiculaire.



## 2.6.2 Heure de pointe de l'après-midi (17 h à 18 h)

La Figure 2-5 présente les conditions actuelles de circulation (tous véhicules confondus) des axes routiers du secteur à l'étude durant l'heure de pointe de l'après-midi.



**Figure 2-5 — Conditions actuelles de circulation à l'heure de pointe de l'après-midi (17 h à 18 h)**

(source : Synchro 8 et SimTraffic 8)

Les principaux constats tirés de l'analyse des conditions de circulation à l'heure de pointe de l'après-midi, tous véhicules confondus (Figure 2-5) sont :

- + Les conditions de circulation sont dans l'ensemble plus difficiles en après-midi avec plusieurs mouvements caractérisés par un niveau de service F. hormis Brunswick/Valérie et Brunswick/Saint-Charles, certains mouvements des intersections Saint-Charles/Sortie A40 O. et Saint-Charles/Sainte-Marie sont également caractérisés par un niveau de service F ;
- + Comme à l'heure de pointe du matin, le nœud Brunswick/Saint-Charles constitue le goulot d'étranglement du réseau routier avec de longues files d'attente observées sur le boulevard

Brunswick. Ces files créent de l'interblocage pour les véhicules voulant s'insérer sur ce dernier à partir de la rue Valérie.

## 3 Génération des déplacements

La génération des déplacements dans le secteur de la station du REM de Kirkland à l'horizon 2021 est tributaire de plusieurs éléments :

- + L'aménagement d'un terminus d'autobus constitué de 5 quais d'autobus (4 quais pour autobus standards et un quai pour autobus adapté) ;
- + L'aménagement d'un stationnement incitatif de 500 places connexes à la station du REM ;
- + L'aménagement d'un dépose-minute permettant aux usagers du REM de se faire déposer à proximité de la station.

Ces équipements métropolitains généreront de nouveaux déplacements véhiculaires aux abords du secteur à l'étude. La présente section relate les hypothèses de génération considérées dans le cadre de ce mandat.

### 3.1 Configuration de la future station Kirkland

La station Kirkland est située au nord de l'A40, à l'ouest du boulevard Saint-Charles. Cette dernière aura pour équipements connexes un terminus d'autobus, un stationnement incitatif et un dépose-minute. Ces équipements seront accessibles via un nouveau lien routier est-ouest qui se connectera au boulevard Brunswick. La Figure 3-1 illustre la station Kirkland. Il est à noter que des discussions sont toujours en cours quant à la configuration des différents équipements connexes.

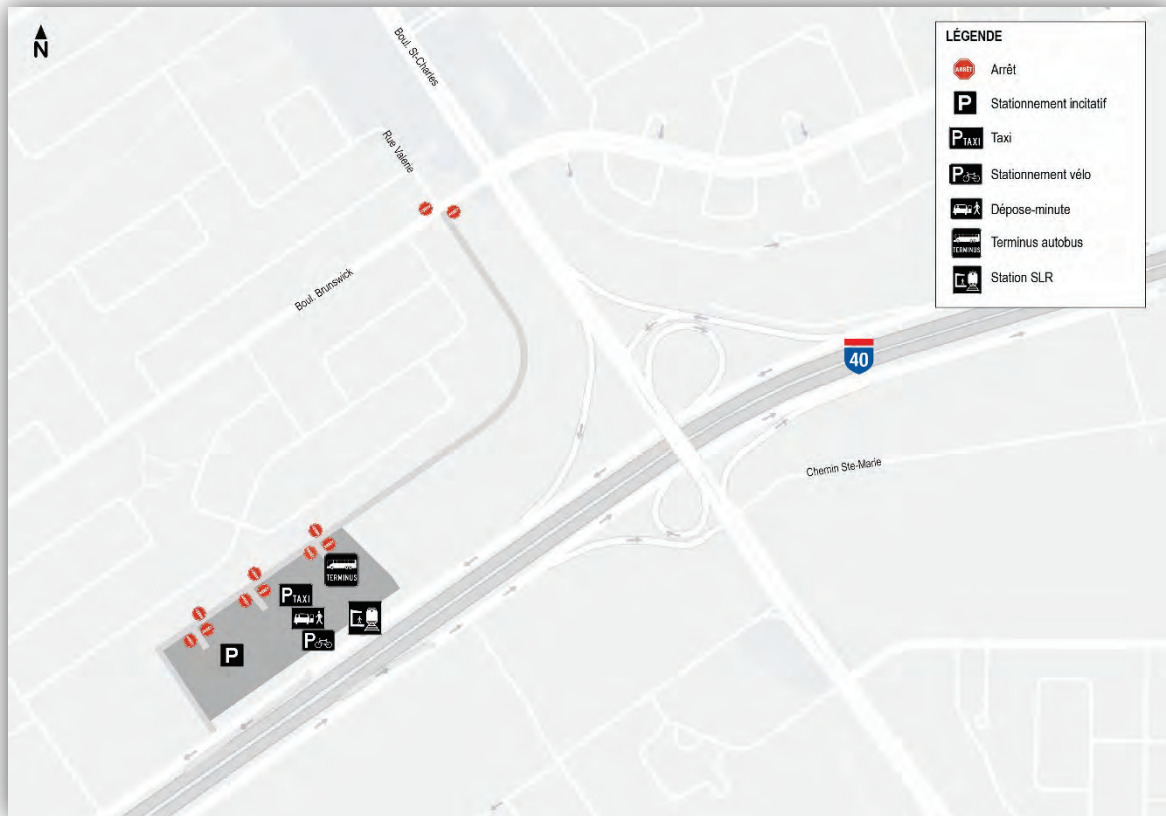


Figure 3-1 — Station Kirkland

Un terminus d'autobus 5 quais d'embarquement/débarquement<sup>4</sup> et de 2 quais de régulation sera aménagé, au nord des quais du REM (au niveau du sol). Ce terminus sera accessible via le nouveau lien routier est-ouest se connectant au boulevard Brunswick.

Au nord-ouest des quais du REM, un stationnement incitatif de 500 cases sera aménagé. Ce dernier comprendra deux accès véhiculaires se connectant au prolongement de la rue Valérie.

Un dépose-minute sera aménagé aux abords de la station Kirkland, à l'est du terminus d'autobus, à même la portion sud-ouest du stationnement incitatif. Cette aire d'attente sera accessible par le nouveau lien routier via les accès communs au stationnement incitatif. Il est à noter que des places dédiées aux taxis et aux taxis collectifs seront aménagées dans le dépose-minute.

En termes d'aménagement dédié aux modes actifs (piétons et cyclistes), le concept de la station Kirkland prévoit une aire de stationnement vélos de courte durée de 40 places ainsi que des aménagements pour piétons sur le nouveau lien routier.

<sup>4</sup> 4 quais pour autobus standards et un quai pour autobus adapté.

### 3.2 Offre en transport collectif

Une hypothèse de 6 autobus de la STM serviront chacun des 5 quais pour un total de 30 autobus à l'heure de pointe du matin et à de l'après-midi.

### 3.3 Véhicules de particuliers au stationnement incitatif

La génération des déplacements véhiculaires qui accéderont/quitteront au stationnement incitatif de la station Kirkland a été réalisée d'après les hypothèses suivantes :

- + Un nombre de véhicules correspondant à 50 %<sup>5</sup> de la capacité du stationnement incitatif accédera au stationnement incitatif durant l'heure de pointe du matin (250 véhicules/h). Durant l'heure de pointe de l'après-midi, ce même nombre de véhicules (250 véhicules/h) quittera le stationnement incitatif. Ces usagers ont été répartis aux accès du stationnement situés à l'est de l'accès au terminus d'autobus ;
- + Le stationnement incitatif sera utilisé par des automobilistes qui se rendaient actuellement à destination en voiture. Ce transfert modal applicable pour des usagers qui se rendaient vers des destinations qui seront desservies par le REM (dont des secteurs de Montréal-centre) se matérialisera par un allègement du réseau routier. Un des principaux objectifs du projet de REM étant d'offrir une alternative durable et concurrentielle à l'automobile, il semble logique de considérer que ce mode contribuera à réduire la charge véhiculaire sur le réseau routier limitrophe ;
- + La distribution et l'affectation des véhicules générés par le stationnement sont effectuées en fonction des débits actuellement observés sur les principaux axes du réseau routier, comme présenté au Tableau 3-1. Le détail de cette analyse est présenté à l'Annexe D du présent rapport.

Tableau 3-1 — Hypothèses d'affectation/réaffectation

Approches	Axes routiers	% de distribution	Débit affecté véhicules/h
<b>Nord</b>	Saint-Charles	49 %	123
	Valérie	2 %	5
<b>Sud</b>	Saint-Charles	30 %	74
<b>Est</b>	Brunswick	8 %	19
<b>Ouest</b>	Brunswick	12 %	30
<b>Total</b>		<b>100 %</b>	<b>250</b>

Selon les données du tableau ci-dessus, près de 80 % des usagers du stationnement proviennent du nord ou du sud de la station, via l'axe Saint-Charles. Ceci résulte de la prédominance des déplacements locaux nord-sud par rapport aux déplacements est-ouest qui seront déjà desservis par les stations projetées à Saint-Anne-de-Bellevue et Pointe-Claire. Il est à noter que durant

<sup>5</sup> Le taux de 50 % est une approximation du ratio de la demande à l'heure de pointe du matin sur la période de pointe du matin (3 h).

l'après-midi, à cause d'un manque d'alternative à Saint-Charles pour traverser l'A40, tous les débits produits par le stationnement transitent par le nœud Brunswick/Valérie/Nouveau lien (+250 véhicules/h) avant de se distribuer.

### 3.4 Véhicules de particuliers au dépose-minute

Étant donné la taille du dépose-minute bordant la station Kirkland, ce dernier n'a pas été généré dans le cadre de la présente analyse.

## 4 Situation anticipée

Ce chapitre dresse un portrait des conditions de circulation anticipées à la suite de la mise en service de la station du REM Kirkland et de ses équipements connexes. Les analyses des conditions de circulation anticipées ont été réalisées à l'aide des logiciels Synchro 8<sup>6</sup> et SimTraffic 8<sup>7</sup> pour les heures de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45) et de l'après-midi (16 h à 17 h) d'un jour de semaine.

### 4.1 Accessibilité au stationnement

Comme indiqué précédemment, le stationnement incitatif connexe au REM sera doté de trois accès : deux accès véhiculaires et un accès pour autobus, via un nouveau lien routier qui se connectera à la voie de service de l'A40 Ouest et au carrefour Brunswick/Valérie.

Les accès au stationnement, autant pour les autobus que pour les véhicules, et le nouveau lien routier seront munis d'une voie de circulation par direction.

### 4.2 Conditions de circulation anticipées

#### 4.2.1 Nécessité d'intervention

Les conditions de circulation futures ont été simulées sans aucune intervention sur le réseau routier, afin de démontrer si des mesures de mitigation sont requises. Les simulations démontrent qu'il y aura une détérioration significative des conditions de circulation sur l'axe Brunswick aux approches de Saint-Charles et Valérie/nouveau lien routier, avec plusieurs conditions critiques (niveau de service F), si aucune mesure de mitigation n'est considérée. Les refoulements véhiculaires observés sur Brunswick engendrent de l'interblocage avec la rue Valérie et les accès au stationnement.

Il est donc nécessaire d'intervenir sur le boulevard Brunswick aux abords du boulevard Saint-Charles afin de minimiser les impacts du projet sur le réseau adjacent. Cet aspect fait l'objet de la section subséquente.

Les résultats de ces simulations peuvent être consultés à l'Annexe E.

#### 4.2.2 Mesures de mitigation

Afin de minimiser les impacts des débits générés par l'arrivée de la station du REM sur le réseau routier adjacent, CIMA+ propose d'ajouter une voie sur cet axe, entre la rue Valérie/nouveau lien et le boulevard Saint-Charles et la modification du marquage de l'approche ouest de l'intersection Brunswick/St-Charles (Figure 4-1). Cette voie supplémentaire, qui sera dédiée aux virages à gauche à l'approche ouest de Saint-Charles (virages à gauche, virage à droite et tout droit et virage à droite) permettra d'augmenter la capacité à l'intersection Brunswick/Saint-Charles qui est actuellement un goulot d'étranglement.

<sup>6</sup> Trafficware Corporation Synchro 8 (build 773, rev 8) - Traffic Signal Coordination Software, 1993-2007.

<sup>7</sup> Trafficware Corporation SimTraffic 8 (build 773, rev 8) — Traffic Signal Coordination Software, 1993-2007.

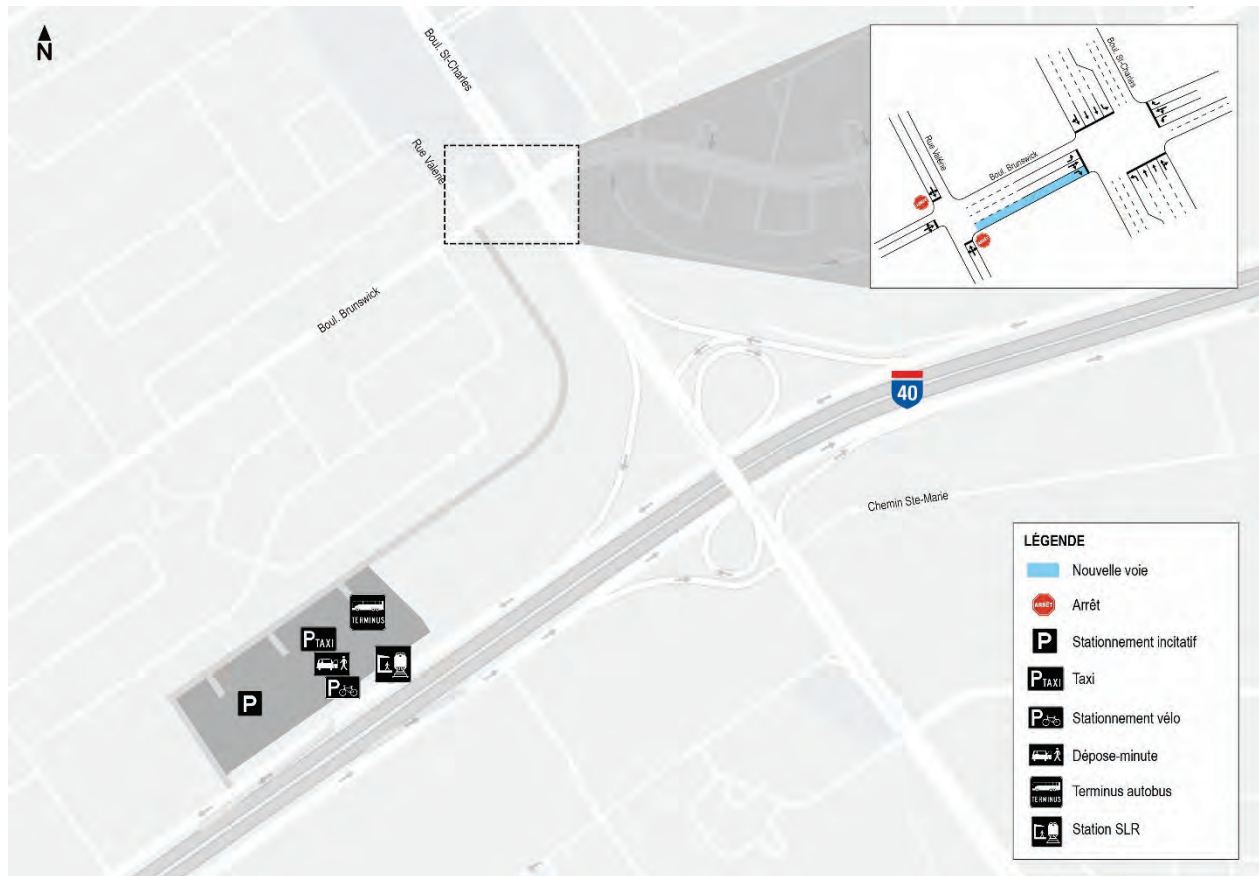


Figure 4-1 — Mesures de mitigation

#### 4.2.3 Conditions anticipées aux heures de pointe AM et PM

Autant à l'heure de pointe du matin qu'à celle de l'après-midi, les conditions de circulation aux abords de la station Kirkland à la suite de l'implantation de la mesure recommandée sont acceptables sur l'axe Brunswick, aux approches ouest du boulevard Saint-Charles (niveau de service D) et de la rue Valérie (niveau de service B). Les conditions simulées aux autres intersections du réseau artériel sont similaires à celles qui y prévalent actuellement. Ainsi, l'ajout d'une voie supplémentaire est pertinent et justifié sur le boulevard Brunswick, entre la rue Valérie et le boulevard Saint-Charles. Il est à noter que les conditions de circulation sont très fluides au niveau des accès au stationnement incitatif, avec majoritairement un niveau de service A (condition excellente).

La Figure 4-2 et la Figure 4-3 illustrent, respectivement, les conditions de circulation anticipées aux heures de pointe du matin et de l'après-midi. Les résultats détaillés des simulations sont présentés à l'Annexe F.

210-1002



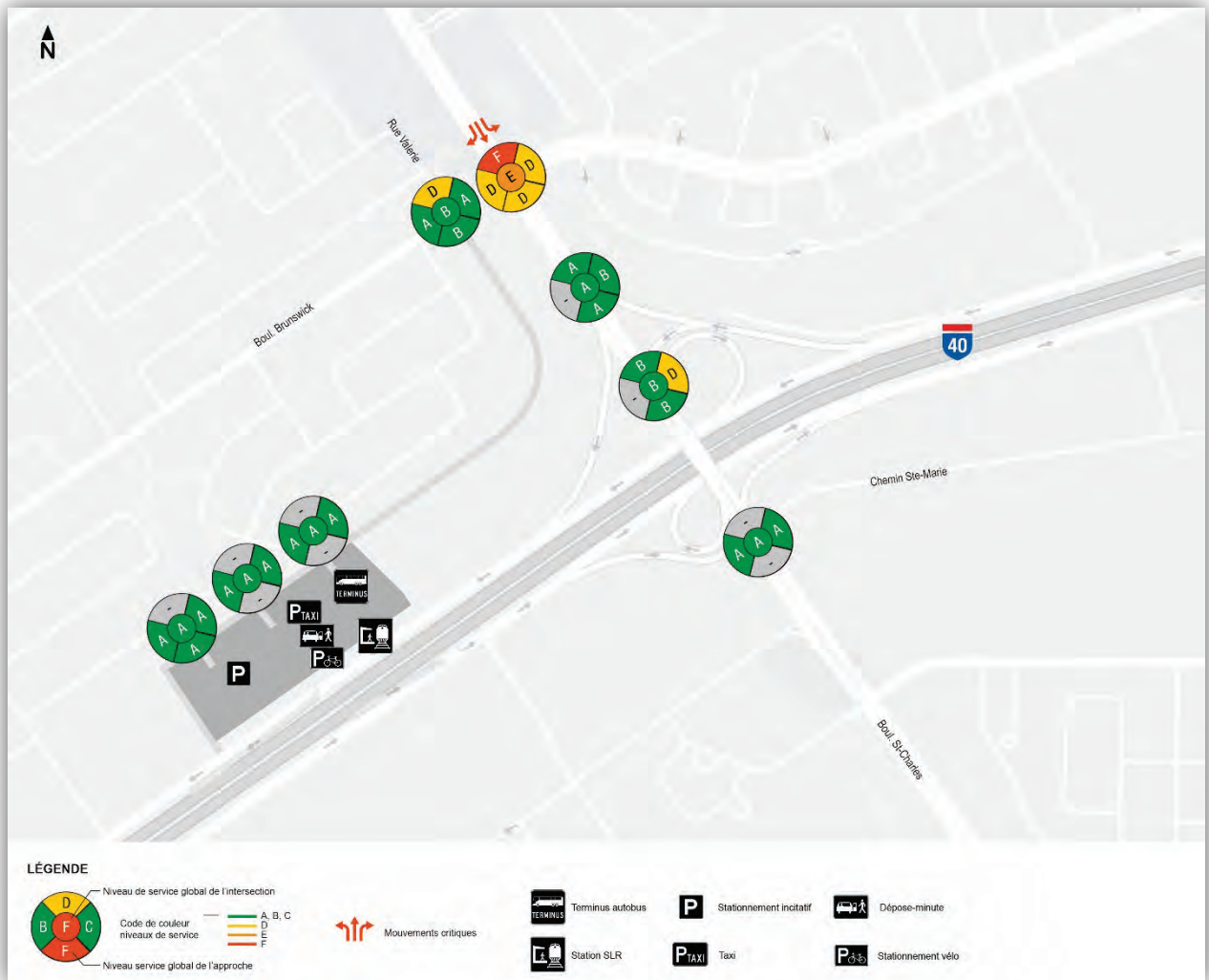


Figure 4-2 – Conditions de circulation anticipées à l'heure de pointe du matin (7 h 45 à 8 h 45)

(source : Synchro 8 et SimTraffic 8)



Figure 4-3 – Conditions de circulation anticipées à l'heure de pointe de l'après-midi (16 h à 17 h)

(source : Synchro 8 et SimTraffic 8)

## 5 Conclusion

Cette note technique a pour objectif d'analyser l'impact des débits véhiculaires générés par la station du REM Kirkland et ses équipements connexes (stationnement incitatif, dépose-minute et terminus d'autobus) situés au quadrant nord-ouest de l'échangeur A40/Saint-Charles. Un nouveau lien routier desservira la nouvelle station et sera connecté à la voie de service de l'A40 Ouest, au sud, et au carrefour Brunswick/Valérie, au nord.

L'analyse de la situation actuelle révèle que les conditions de circulation à l'heure de pointe du matin sont en gros acceptables dans le secteur d'étude, sauf sur le boulevard Brunswick à l'approche des axes Saint-Charles et Valérie où des niveaux de service F sont observés. À l'heure de pointe de l'après-midi, les conditions de circulation sont plus difficiles. À l'exception de l'intersection Brunswick/Saint-Charles, qui constitue le goulot d'étranglement du réseau, des niveaux de service F sont observés à l'approche sud de la sortie de l'A40 Ouest et à l'approche est du carrefour Sainte-Marie/Saint-Charles.

Après l'analyse de la situation actuelle, un exercice de distribution et d'affectation des déplacements véhiculaires générés par la station Kirkland et ses équipements connexes est effectué. Par hypothèse, le stationnement sera sollicité à 50 % de sa capacité à l'heure de pointe du matin, soit 250 véhicules entrants. À l'heure de pointe de l'après-midi, c'est le phénomène inverse qui se produit avec 250 véhicules/h sortants du stationnement. Ce débit a été distribué et affecté sur le réseau routier adjacent en fonction de la distribution véhiculaire qui y est actuellement observée. En résumé, à l'heure de pointe du matin, la plupart des débits (près de 80 %) proviendront du boulevard Saint-Charles, alors qu'à l'heure de pointe de l'après-midi, tous les débits (250 véhicules/h) produits par le stationnement se concentreront à l'intersection Brunswick/Valérie/nouveau lien avant de se distribuer aux axes routiers adjacents. Il est à noter que les débits générés par le stationnement sont retranchés des mouvements actuels vers des destinations/origines desservies par le REM, d'où l'objet du transfert modal de l'automobile vers ce mode lourd de transport collectif.

L'analyse des conditions futures, sans aucune mesure de mitigation, démontre que celles-ci seront très difficiles sur l'axe Brunswick durant l'heure de pointe du matin et surtout durant celle de l'après-midi où de longues files d'attente et des conditions critiques sont recensées. Face à cette problématique, il a été recommandé d'ajouter une voie de circulation supplémentaire sur le boulevard Brunswick, entre la rue Valérie et le boulevard Saint-Charles (environ 60 m de longueur) afin d'augmenter la capacité de l'approche ouest du carrefour Brunswick/Saint-Charles.

Les conditions de circulation simulées en tenant compte de cette mesure sont acceptables, car les niveaux de service des approches ouest des carrefours Brunswick/Valérie/nouveau-lien et Brunswick/Saint-Charles sont respectivement de B et D, autant le matin que l'après-midi. Les conditions de circulation aux autres intersections du secteur d'étude sont similaires à celles qui y sont actuellement observées.

Bref, les débits véhiculaires générés par la station Kirkland et ses équipements connexes auront un faible impact sur les conditions de circulation du réseau routier adjacent, si une voie

supplémentaire est ajoutée sur le boulevard Brunswick, entre le nouveau lien routier et l'axe Saint-Charles.

# ANNEXE A

## ANNEXE A — COMPTAGES VÉHICULAIRES

210-1002



Projet :	210-1002-20		
Intersection :	Rue Valérie / - / Boul.Brunswick		
Période 1:	06:00	à	09:00
Période 2:	15:00	à	18:00
Période 3:		à	
Période 4:		à	

Numéro d'intersection : 3968

Rue approche OUEST :	Boul.Brunswick
Rue approche SUD :	-
Rue approche EST :	Boul.Brunswick
Rue approche NORD :	Rue Valérie

Date : 2016-06-16  
Journée : Jeudi  
Temps: beau

Classe 1 : Auto  
Classe 2 : Camion  
Classe 3 : Autobus

No. Jamar:


**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:  
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Julien-Claude Corbeil  
VALIDÉ PAR: Trévard Jean-Baptiste  
COMPTÉ PAR: caméra

2016-06-27  
2016-06-28

<b>Intersection:</b> Rue Valérie / - / Boul.Brunswick				
Projet : 210-1002-20	Date : 2016-06-16	ournée : Jeudi	Temps: beau	

Auto	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Rue Valérie			Boul.Brunswick			-			Boul.Brunswick			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	0	50	7	20	0	0	0	0	0	297	3	377
6:15 à 07:15	1	0	63	17	31	0	0	0	0	0	375	5	492
6:30 à 07:30	1	0	77	22	46	0	0	0	0	0	464	4	614
6:45 à 07:45	5	0	100	23	64	0	0	0	0	0	493	8	693
7:00 à 08:00	10	0	108	30	82	0	0	0	0	0	535	13	778
7:15 à 08:15	10	0	105	27	84	0	0	0	0	0	548	14	788
7:30 à 08:30	13	0	104	25	81	0	0	0	0	0	527	17	767
7:45 à 08:45	13	0	83	27	76	0	0	0	0	0	516	18	733
8:00 à 09:00	10	0	72	26	74	0	0	0	0	0	473	12	667
15:00 à 16:00	12	0	55	83	179	0	0	0	0	0	282	12	623
15:15 à 16:15	15	0	62	84	181	0	0	0	0	0	273	13	628
15:30 à 16:30	14	0	56	80	180	0	0	0	0	0	260	13	603
15:45 à 16:45	17	0	51	79	203	0	0	0	0	0	293	20	663
16:00 à 17:00	18	0	39	85	214	0	0	0	0	0	314	26	696
16:15 à 17:15	24	0	31	86	249	0	0	0	0	0	347	26	763
16:30 à 17:30	25	0	27	95	279	0	0	0	0	0	399	27	852
16:45 à 17:45	33	0	25	99	306	0	0	0	0	0	433	28	924
17:00 à 18:00	38	0	33	102	352	0	0	0	0	0	474	25	1024



Camion	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Rue Valérie			Boul.Brunswick			-			Boul.Brunswick			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	4
6:15 à 07:15	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	4
6:30 à 07:30	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	4
6:45 à 07:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3
7:00 à 08:00	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
7:15 à 08:15	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	7
7:30 à 08:30	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	10
7:45 à 08:45	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	10
8:00 à 09:00	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	9
15:00 à 16:00	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	5	0	10
15:15 à 16:15	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	5	0	11
15:30 à 16:30	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	5	0	10
15:45 à 16:45	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	5	0	10
16:00 à 17:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	0	9
16:15 à 17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1	7
16:30 à 17:30	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	1	8
16:45 à 17:45	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	4	1	9
17:00 à 18:00	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	1	6

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Rue Valérie			Boul.Brunswick			-			Boul.Brunswick			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	0	1	2	8	0	0	0	0	0	7	0	18
6:15 à 07:15	0	0	1	3	11	0	0	0	0	0	11	0	26
6:30 à 07:30	0	0	2	2	10	0	0	0	0	0	12	0	26
6:45 à 07:45	0	0	1	2	11	0	0	0	0	0	15	0	29
7:00 à 08:00	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	11	0	23
7:15 à 08:15	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	10	0	17
7:30 à 08:30	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	13	0	20
7:45 à 08:45	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	9	0	17
8:00 à 09:00	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	11	0	17
15:00 à 16:00	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	11	0	17
15:15 à 16:15	0	0	2	2	7	0	0	0	0	0	9	0	20
15:30 à 16:30	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	9	0	19
15:45 à 16:45	0	0	1	2	7	0	0	0	0	0	9	0	19
16:00 à 17:00	0	0	1	2	8	0	0	0	0	0	9	0	20
16:15 à 17:15	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	7	0	13
16:30 à 17:30	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	14
16:45 à 17:45	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	10
17:00 à 18:00	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	5	0	12

Informations complémentaires	Approche nord												PHF global
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Rue Valérie			Boul.Brunswick			-			Boul.Brunswick			
Période	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	
6:00 à 07:00	1	0	2.0%	0	1	32.5%	0	0	0.0%	1	2	2.6%	65%
6:15 à 07:15	2	1	1.5%	0	6	26.2%	0	0	0.0%	1	1	3.1%	79%
6:30 à 07:30	2	1	2.5%	0	7	18.1%	0	0	0.0%	0	1	2.7%	81%
6:45 à 07:45	2	1	0.9%	0	9	14.7%	0	0	0.0%	0	0	3.1%	87%
7:00 à 08:00	1	1	0.8%	0	9	11.1%	0	0	0.0%	0	0	2.0%	87%
7:15 à 08:15	0	0	0.9%	0	4	9.0%	0	0	0.0%	0	1	2.1%	88%
7:30 à 08:30	1	1	0.0%	0	2	11.7%	0	0	0.0%	0	1	2.9%	86%
7:45 à 08:45	1	2	1.0%	0	0	12.0%	0	0	0.0%	0	1	2.2%	82%
8:00 à 09:00	3	2	2.4%	0	0	9.1%	0	0	0.0%	0	1	2.8%	95%
15:00 à 16:00	3	2	2.9%	0	4	3.3%	0	0	0.0%	1	5	5.2%	89%
15:15 à 16:15	5	1	3.8%	1	4	5.0%	0	0	0.0%	1	6	4.7%	90%
15:30 à 16:30	5	1	2.8%	1	6	4.8%	0	0	0.0%	1	5	4.9%	97%
15:45 à 16:45	6	1	2.9%	1	5	4.4%	0	0	0.0%	0	6	4.3%	82%
16:00 à 17:00	5	1	1.7%	1	6	3.9%	0	0	0.0%	0	5	4.5%	85%
16:15 à 17:15	2	1	0.0%	0	6	2.0%	0	0	0.0%	0	5	3.4%	89%
16:30 à 17:30	5	1	1.9%	0	4	2.3%	0	0	0.0%	0	4	2.7%	88%
16:45 à 17:45	3	0	1.7%	0	3	1.9%	0	0	0.0%	0	4	2.1%	84%
17:00 à 18:00	4	1	1.4%	0	2	2.2%	0	0	0.0%	0	3	1.4%	89%

VÉHICULES ÉQUIVALENTS	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Rue Valérie			Boul. Brunswick			-			Boul. Brunswick			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	0	51	9	31	0	0	0	0	0	305	3	399
6:15 à 07:15	1	0	64	21	44	0	0	0	0	0	387	5	522
6:30 à 07:30	1	0	79	25	58	0	0	0	0	0	477	4	644
6:45 à 07:45	5	0	101	26	76	0	0	0	0	0	509	8	725
7:00 à 08:00	10	0	109	32	94	0	0	0	0	0	546	13	804
7:15 à 08:15	10	0	106	27	95	0	0	0	0	0	560	14	812
7:30 à 08:30	13	0	104	25	95	0	0	0	0	0	543	17	797
7:45 à 08:45	13	0	84	27	90	0	0	0	0	0	528	18	760
8:00 à 09:00	10	0	74	26	84	0	0	0	0	0	487	12	693
15:00 à 16:00	12	0	57	85	186	0	0	0	0	0	298	12	650
15:15 à 16:15	15	0	65	88	191	0	0	0	0	0	287	13	659
15:30 à 16:30	14	0	58	84	189	0	0	0	0	0	274	13	632
15:45 à 16:45	17	0	53	82	213	0	0	0	0	0	307	20	692
16:00 à 17:00	18	0	40	88	223	0	0	0	0	0	330	26	725
16:15 à 17:15	24	0	31	87	255	0	0	0	0	0	359	27	783
16:30 à 17:30	25	0	28	95	288	0	0	0	0	0	410	28	874
16:45 à 17:45	33	0	26	100	313	0	0	0	0	0	442	29	943
17:00 à 18:00	38	0	34	103	361	0	0	0	0	0	480	26	1042
camion et autobus =	1		véhicule(s) équivalent(s)										

rang de l'heure de pointe

Projet :	210-1002-20		
Intersection :	Boul. St-Charles / Boul.Brunswick		
Période 1:	06:00	à	09:00
Période 2:	15:00	à	18:00
Période 3:		à	
Période 4:		à	

Numéro d'intersection : 3969

Rue approche OUEST :	Boul.Brunswick
Rue approche SUD :	Boul. St-Charles
Rue approche EST :	Boul.Brunswick
Rue approche NORD :	Boul. St-Charles

Date : 2016-06-16  
Journée : Jeudi  
Temps: beau

Classe 1 : Auto  
Classe 2 : Camion  
Classe 3 : Autobus

No. Jamar:

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:  
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

DATE


PRÉPARÉ PAR: Julien-Claude Corbeil

2016-06-28

VALIDÉ PAR: Trévard Jean-Baptiste

2016-06-28

COMPTÉ PAR: caméra

<b>Intersection:</b> Boul. St-Charles / Boul.Brunswick				
Projet : 210-1002-20	Date : 2016-06-16	ournée : Jeudi	Temps: beau	

Auto	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Boul.Brunswick			Boul. St-Charles			Boul.Brunswick			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	5	1461	88	3	6	97	64	395	22	278	40	12	2471
6:15 à 07:15	6	1726	108	6	13	128	100	477	37	358	46	16	3021
6:30 à 07:30	4	1951	123	16	15	183	152	546	50	452	53	23	3568
6:45 à 07:45	4	2062	130	22	21	223	235	653	55	490	65	23	3983
7:00 à 08:00	8	2121	158	29	27	253	316	720	64	528	84	26	4334
7:15 à 08:15	11	2115	168	41	22	264	378	791	66	525	107	40	4528
7:30 à 08:30	16	2091	183	44	30	255	408	870	59	473	125	42	4596
7:45 à 08:45	19	2043	182	47	30	262	402	912	56	440	142	50	4585
8:00 à 09:00	20	1920	185	56	28	244	381	1014	55	393	135	55	4486
15:00 à 16:00	34	1131	169	199	111	238	253	1710	122	173	100	77	4317
15:15 à 16:15	35	1166	185	209	117	206	264	1709	119	172	103	82	4367
15:30 à 16:30	34	1134	198	225	109	201	260	1685	119	162	93	85	4305
15:45 à 16:45	36	1058	203	242	117	215	281	1662	129	152	105	89	4289
16:00 à 17:00	34	1075	192	253	128	215	288	1667	140	151	119	98	4360
16:15 à 17:15	48	1062	186	275	143	214	296	1682	146	162	120	98	4432
16:30 à 17:30	47	1072	179	293	167	238	314	1707	154	181	144	101	4597
16:45 à 17:45	49	1066	172	315	184	228	315	1714	158	212	150	97	4660
17:00 à 18:00	53	1020	166	331	201	225	322	1684	174	258	152	97	4683

Camion	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Boul. Brunswick			Boul. St-Charles			Boul. Brunswick			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	24	1	0	0	2	4	32	4	1	0	0	68
6:15 à 07:15	0	24	1	1	1	1	7	38	3	1	0	0	77
6:30 à 07:30	0	34	1	1	1	1	7	41	4	1	0	0	91
6:45 à 07:45	0	44	1	1	1	2	8	40	3	1	0	0	101
7:00 à 08:00	0	47	0	1	1	3	9	44	3	0	0	0	108
7:15 à 08:15	0	47	0	0	0	3	7	45	4	2	0	0	108
7:30 à 08:30	0	42	0	0	0	5	8	54	5	2	1	0	117
7:45 à 08:45	0	39	1	0	0	3	13	58	6	2	1	1	124
8:00 à 09:00	0	40	1	1	0	4	12	62	6	2	1	2	131
15:00 à 16:00	2	33	3	0	0	3	2	36	2	2	0	2	85
15:15 à 16:15	1	38	5	1	1	2	2	36	3	3	0	3	95
15:30 à 16:30	1	40	5	1	1	2	3	37	3	3	0	2	98
15:45 à 16:45	1	36	4	1	1	1	2	36	3	4	0	2	91
16:00 à 17:00	0	31	4	1	1	0	2	30	2	3	0	4	78
16:15 à 17:15	1	27	3	0	0	1	3	28	1	2	0	3	69
16:30 à 17:30	1	22	2	0	1	1	1	18	0	1	2	2	51
16:45 à 17:45	1	19	2	0	2	1	2	13	0	0	2	2	44
17:00 à 18:00	1	19	1	0	2	1	2	12	0	0	2	0	40

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Boul. Brunswick			Boul. St-Charles			Boul. Brunswick			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	2	5	4	2	0	1	36	7	3	2	1	63
6:15 à 07:15	0	3	5	4	2	0	3	41	12	6	3	1	80
6:30 à 07:30	0	6	7	4	2	2	3	42	10	9	3	1	89
6:45 à 07:45	0	6	7	3	2	3	3	33	11	12	4	0	84
7:00 à 08:00	0	5	8	4	3	3	3	22	8	11	2	0	69
7:15 à 08:15	0	6	7	4	3	3	4	17	3	10	2	0	59
7:30 à 08:30	0	8	6	4	2	1	5	14	5	11	2	0	58
7:45 à 08:45	0	9	7	4	3	3	5	16	4	7	2	1	61
8:00 à 09:00	0	17	5	4	1	3	6	20	4	7	3	1	71
15:00 à 16:00	0	20	4	3	3	0	1	11	1	5	4	2	54
15:15 à 16:15	0	25	5	5	5	0	1	7	3	5	3	3	62
15:30 à 16:30	0	23	4	3	5	0	1	21	4	4	4	2	71
15:45 à 16:45	0	26	5	5	3	0	1	24	6	5	4	1	80
16:00 à 17:00	0	27	4	5	3	0	1	21	7	6	4	1	79
16:15 à 17:15	0	21	4	4	1	0	1	21	5	5	3	0	65
16:30 à 17:30	0	22	4	5	2	0	1	5	5	6	1	0	51
16:45 à 17:45	0	10	3	4	1	0	0	3	4	4	2	0	31
17:00 à 18:00	0	10	2	5	2	0	0	2	5	4	1	0	31



Informations complémentaires	Approche nord												PHF global
	Approche est			Approche sud			Approche ouest						
	Boul. St-Charles			Boul. Brunswick			Boul. St-Charles			Boul. Brunswick			
Période	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	
6:00 à 07:00	1	0	2.0%	3	4	7.0%	2	2	14.9%	0	3	2.1%	74%
6:15 à 07:15	1	0	1.8%	1	4	5.8%	3	2	14.5%	1	5	2.6%	82%
6:30 à 07:30	1	1	2.3%	1	3	4.9%	3	2	12.5%	5	4	2.6%	84%
6:45 à 07:45	3	3	2.6%	1	1	4.3%	22	2	9.4%	7	3	2.9%	87%
7:00 à 08:00	4	3	2.6%	0	1	4.6%	21	1	7.5%	7	4	2.0%	92%
7:15 à 08:15	5	5	2.5%	0	5	3.8%	20	0	6.1%	6	5	2.0%	96%
7:30 à 08:30	12	4	2.4%	2	5	3.5%	19	0	6.4%	2	6	2.4%	97%
7:45 à 08:45	10	2	2.4%	3	7	3.7%	1	1	6.9%	0	7	2.2%	97%
8:00 à 09:00	9	2	2.9%	3	6	3.8%	1	1	7.1%	0	6	2.7%	97%
15:00 à 16:00	7	2	4.4%	4	1	1.6%	6	3	2.5%	4	5	4.1%	96%
15:15 à 16:15	9	3	5.1%	7	2	2.6%	9	2	2.4%	4	5	4.5%	98%
15:30 à 16:30	10	1	5.1%	9	3	2.2%	10	4	3.2%	7	4	4.2%	97%
15:45 à 16:45	7	1	5.3%	8	4	1.9%	8	4	3.4%	5	4	4.4%	98%
16:00 à 17:00	9	1	4.8%	12	5	1.7%	8	4	2.9%	8	5	4.7%	97%
16:15 à 17:15	8	0	4.1%	8	6	0.9%	3	4	2.7%	7	6	3.3%	97%
16:30 à 17:30	11	1	3.8%	6	5	1.3%	2	1	1.4%	4	8	2.7%	96%
16:45 à 17:45	10	1	2.6%	4	4	1.1%	2	0	1.0%	5	11	2.1%	97%
17:00 à 18:00	7	3	2.6%	0	5	1.3%	3	0	1.0%	2	11	1.4%	97%

VÉHICULES ÉQUIVALENTS	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Boul. Brunswick			Boul. St-Charles			Boul. Brunswick			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	5	1487	94	7	8	99	69	463	33	282	42	13	2602
6:15 à 07:15	6	1753	114	11	16	129	110	556	52	365	49	17	3178
6:30 à 07:30	4	1991	131	21	18	186	162	629	64	462	56	24	3748
6:45 à 07:45	4	2112	138	26	24	228	246	726	69	503	69	23	4168
7:00 à 08:00	8	2173	166	34	31	259	328	786	75	539	86	26	4511
7:15 à 08:15	11	2168	175	45	25	270	389	853	73	537	109	40	4695
7:30 à 08:30	16	2141	189	48	32	261	421	938	69	486	128	42	4771
7:45 à 08:45	19	2091	190	51	33	268	420	986	66	449	145	52	4770
8:00 à 09:00	20	1977	191	61	29	251	399	1096	65	402	139	58	4688
15:00 à 16:00	36	1184	176	202	114	241	256	1757	125	180	104	81	4456
15:15 à 16:15	36	1229	195	215	123	208	267	1752	125	180	106	88	4524
15:30 à 16:30	35	1197	207	229	115	203	264	1743	126	169	97	89	4474
15:45 à 16:45	37	1120	212	248	121	216	284	1722	138	161	109	92	4460
16:00 à 17:00	34	1133	200	259	132	215	291	1718	149	160	123	103	4517
16:15 à 17:15	49	1110	193	279	144	215	300	1731	152	169	123	101	4566
16:30 à 17:30	48	1116	185	298	170	239	316	1730	159	188	147	103	4699
16:45 à 17:45	50	1095	177	319	187	229	317	1730	162	216	154	99	4735
17:00 à 18:00	54	1049	169	336	205	226	324	1698	179	262	155	97	4754
camion et autobus =		1 véhicule(s) équivalent(s)											

rang de l'heure de pointe

Projet :	210-1002-20		
Intersection :	Boul. St-Charles / Bretelle A-40 dir. Ouest		
Période 1:	06:00	à	09:00
Période 2:	15:00	à	18:00
Période 3:		à	
Période 4:		à	

Numéro d'intersection : 3970

Rue approche OUEST :	Bretelle A-40 dir. Ouest
Rue approche SUD :	Boul. St-Charles
Rue approche EST :	Bretelle A-40 dir. Ouest
Rue approche NORD :	Boul. St-Charles

Date : 2016-06-16  
Journée : Jeudi  
Temps: beau

Classe 1 : Auto  
Classe 2 : Camion  
Classe 3 : Autobus


No. Jamar:

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:  
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

DATE

PRÉPARÉ PAR:	Julien-Claude Corbeil	2016-06-28
VALIDÉ PAR:	Trévard Jean-Baptiste	2016-06-28
COMPTÉ PAR:	caméra	

<b>Intersection:</b> Boul. St-Charles / Bretelle A-40 dir. Ouest				
Projet : 210-1002-20	Date : 2016-06-16	Journée : Jeudi	Temps: beau	

Auto	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	198	1639	0	176	0	256	151	336	0	0	0	0	2756
6:15 à 07:15	210	1983	0	190	0	321	167	443	0	0	0	0	3314
6:30 à 07:30	240	2336	0	219	0	396	183	558	0	0	0	0	3932
6:45 à 07:45	279	2481	0	224	0	452	217	701	0	0	0	0	4354
7:00 à 08:00	290	2597	0	235	0	553	238	847	0	0	0	0	4760
7:15 à 08:15	322	2606	0	250	0	636	278	972	0	0	0	0	5064
7:30 à 08:30	345	2502	0	234	0	696	303	1087	0	0	0	0	5167
7:45 à 08:45	354	2422	0	248	0	752	299	1140	0	0	0	0	5215
8:00 à 09:00	361	2248	0	258	0	744	289	1190	0	0	0	0	5090
15:00 à 16:00	428	1128	0	595	0	844	376	1506	0	0	0	0	4877
15:15 à 16:15	430	1107	0	571	0	876	445	1539	0	0	0	0	4968
15:30 à 16:30	426	1057	0	534	0	955	452	1559	0	0	0	0	4983
15:45 à 16:45	426	985	0	538	0	1034	481	1584	0	0	0	0	5048
16:00 à 17:00	410	994	0	510	0	1097	511	1664	0	0	0	0	5186
16:15 à 17:15	412	981	0	479	0	1141	461	1700	0	0	0	0	5174
16:30 à 17:30	422	1020	0	446	0	1151	453	1773	0	0	0	0	5265
16:45 à 17:45	405	1050	0	387	0	1133	435	1843	0	0	0	0	5253
17:00 à 18:00	402	1067	0	356	0	1117	390	1791	0	0	0	0	5123

Camion	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	10	21	0	22	0	30	8	16	0	0	0	0	107
6:15 à 07:15	8	20	0	28	0	30	9	18	0	0	0	0	113
6:30 à 07:30	13	25	0	25	0	26	13	21	0	0	0	0	123
6:45 à 07:45	16	33	0	23	0	23	9	25	0	0	0	0	129
7:00 à 08:00	14	34	0	21	0	20	10	27	0	0	0	0	126
7:15 à 08:15	17	34	0	19	0	21	15	30	0	0	0	0	136
7:30 à 08:30	17	27	0	24	0	21	14	37	0	0	0	0	140
7:45 à 08:45	14	25	0	22	0	20	17	41	0	0	0	0	139
8:00 à 09:00	19	26	0	22	0	14	17	46	0	0	0	0	144
15:00 à 16:00	14	21	0	10	0	17	21	32	0	0	0	0	115
15:15 à 16:15	15	27	0	7	0	13	20	31	0	0	0	0	113
15:30 à 16:30	21	25	0	9	0	13	19	32	0	0	0	0	119
15:45 à 16:45	16	26	0	8	0	10	20	35	0	0	0	0	115
16:00 à 17:00	13	23	0	4	0	9	14	28	0	0	0	0	91
16:15 à 17:15	15	17	0	3	0	9	15	28	0	0	0	0	87
16:30 à 17:30	9	16	0	0	0	12	13	18	0	0	0	0	68
16:45 à 17:45	7	13	0	1	0	11	11	12	0	0	0	0	55
17:00 à 18:00	8	11	0	2	0	10	10	10	0	0	0	0	51

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	1	5	0	31	0	5	4	18	0	0	0	0	64
6:15 à 07:15	1	9	0	29	0	6	8	27	0	0	0	0	80
6:30 à 07:30	2	17	0	25	0	9	9	27	0	0	0	0	89
6:45 à 07:45	2	21	0	18	0	5	10	26	0	0	0	0	82
7:00 à 08:00	1	20	0	8	0	6	8	24	0	0	0	0	67
7:15 à 08:15	1	19	0	4	0	6	6	19	0	0	0	0	55
7:30 à 08:30	1	17	0	4	0	5	6	18	0	0	0	0	51
7:45 à 08:45	1	17	0	4	0	5	5	17	0	0	0	0	49
8:00 à 09:00	6	17	0	4	0	4	5	15	0	0	0	0	51
15:00 à 16:00	12	12	0	6	0	6	3	9	0	0	0	0	48
15:15 à 16:15	10	20	0	4	0	5	3	9	0	0	0	0	51
15:30 à 16:30	8	19	0	4	0	5	2	24	0	0	0	0	62
15:45 à 16:45	0	31	0	3	0	5	2	29	0	0	0	0	70
16:00 à 17:00	0	33	0	1	0	4	3	29	0	0	0	0	70
16:15 à 17:15	1	24	0	1	0	5	2	27	0	0	0	0	60
16:30 à 17:30	1	27	0	1	0	4	3	10	0	0	0	0	46
16:45 à 17:45	1	13	0	1	0	5	2	6	0	0	0	0	28
17:00 à 18:00	1	13	0	0	0	6	1	7	0	0	0	0	28

Informations complémentaires													PHF global
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			
Période	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	
6:00 à 07:00	0	2	2.0%	0	0	16.9%	0	1	8.6%	0	0	0.0%	75%
6:15 à 07:15	0	3	1.7%	0	0	15.4%	0	1	9.2%	0	2	0.0%	83%
6:30 à 07:30	0	2	2.2%	0	0	12.1%	0	3	8.6%	0	2	0.0%	84%
6:45 à 07:45	0	2	2.5%	0	0	9.3%	0	3	7.1%	0	2	0.0%	87%
7:00 à 08:00	0	3	2.3%	0	0	6.5%	0	2	6.0%	0	2	0.0%	91%
7:15 à 08:15	0	2	2.4%	0	0	5.3%	0	2	5.3%	1	1	0.0%	97%
7:30 à 08:30	0	2	2.1%	0	0	5.5%	0	0	5.1%	2	2	0.0%	99%
7:45 à 08:45	0	1	2.0%	0	0	4.9%	0	0	5.3%	3	4	0.0%	99%
8:00 à 09:00	0	0	2.5%	0	0	4.2%	0	0	5.3%	4	4	0.0%	97%
15:00 à 16:00	0	0	3.7%	0	1	2.6%	1	2	3.3%	6	5	0.0%	99%
15:15 à 16:15	0	0	4.5%	1	1	2.0%	0	1	3.1%	10	3	0.0%	94%
15:30 à 16:30	0	0	4.7%	1	1	2.0%	0	2	3.7%	9	4	0.0%	95%
15:45 à 16:45	0	0	4.9%	1	1	1.6%	0	2	4.0%	8	3	0.0%	96%
16:00 à 17:00	0	0	4.7%	2	0	1.1%	0	1	3.3%	11	5	0.0%	98%
16:15 à 17:15	0	2	3.9%	1	0	1.1%	0	1	3.2%	5	5	0.0%	98%
16:30 à 17:30	0	4	3.5%	1	0	1.1%	0	1	1.9%	6	6	0.0%	99%
16:45 à 17:45	0	4	2.3%	3	0	1.2%	0	1	1.3%	7	5	0.0%	98%
17:00 à 18:00	0	5	2.2%	2	0	1.2%	0	1	1.3%	3	2	0.0%	95%

VÉHICULES ÉQUIVALENTS	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			Boul. St-Charles			Bretelle A-40 dir. Ouest			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	209	1665	0	229	0	291	163	370	0	0	0	0	2927
6:15 à 07:15	219	2012	0	247	0	357	184	488	0	0	0	0	3507
6:30 à 07:30	255	2378	0	269	0	431	205	606	0	0	0	0	4144
6:45 à 07:45	297	2535	0	265	0	480	236	752	0	0	0	0	4565
7:00 à 08:00	305	2651	0	264	0	579	256	898	0	0	0	0	4953
7:15 à 08:15	340	2659	0	273	0	663	299	1021	0	0	0	0	5255
7:30 à 08:30	363	2546	0	262	0	722	323	1142	0	0	0	0	5358
7:45 à 08:45	369	2464	0	274	0	777	321	1198	0	0	0	0	5403
8:00 à 09:00	386	2291	0	284	0	762	311	1251	0	0	0	0	5285
15:00 à 16:00	454	1161	0	611	0	867	400	1547	0	0	0	0	5040
15:15 à 16:15	455	1154	0	582	0	894	468	1579	0	0	0	0	5132
15:30 à 16:30	455	1101	0	547	0	973	473	1615	0	0	0	0	5164
15:45 à 16:45	442	1042	0	549	0	1049	503	1648	0	0	0	0	5233
16:00 à 17:00	423	1050	0	515	0	1110	528	1721	0	0	0	0	5347
16:15 à 17:15	428	1022	0	483	0	1155	478	1755	0	0	0	0	5321
16:30 à 17:30	432	1063	0	447	0	1167	469	1801	0	0	0	0	5379
16:45 à 17:45	413	1076	0	389	0	1149	448	1861	0	0	0	0	5336
17:00 à 18:00	411	1091	0	358	0	1133	401	1808	0	0	0	0	5202

camion et autobus = 1 véhicule(s) équivalent(s)

rang de l'heure de pointe 8



Projet :	210-1002-20		
Intersection :	Boul. St-Charles / Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)		
Période 1:	06:00	à	09:00
Période 2:	15:00	à	18:00
Période 3:		à	
Période 4:		à	

Numéro d'intersection : 3971

Rue approche OUEST :	Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)
Rue approche SUD :	Boul. St-Charles
Rue approche EST :	Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)
Rue approche NORD :	Boul. St-Charles

Date : 2016-06-14  
Journée : Mardi  
Temps: beau

Classe 1 : Auto  
Classe 2 : Camion  
Classe 3 : Autobus


No. Jamar:

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:  
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

DATE

PRÉPARÉ PAR:	Julien-Claude Corbeil	2016-06-28
VALIDÉ PAR:	Trévard Jean-Baptiste	2016-06-28
COMPTÉ PAR:	caméra	

<b>Intersection:</b> Boul. St-Charles / Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)				
Projet : 210-1002-20	Date : 2016-06-14	ournée : Mardi	Temps: beau	

Auto	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	167	0	0	0	0	0	167
6:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	212	0	0	0	0	0	212
6:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	267	0	0	0	0	0	267
6:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	299	0	0	0	0	0	299
7:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	351	0	0	0	0	0	351
7:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	388	0	0	0	0	0	388
7:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	427	0	0	0	0	0	427
7:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	444	0	0	0	0	0	444
8:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	418	0	0	0	0	0	418
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	296	0	0	0	0	0	296
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	292	0	0	0	0	0	292
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	283	0	0	0	0	0	283
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	267	0	0	0	0	0	267
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	263	0	0	0	0	0	263
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	248	0	0	0	0	0	248
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	249	0	0	0	0	0	249
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	240	0	0	0	0	0	240
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	242	0	0	0	0	0	242

Camion	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
6:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
6:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
6:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
7:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
7:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
7:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
7:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
8:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
6:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
6:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
6:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
7:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
7:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
7:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
7:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
8:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Informations complémentaires	Approche nord												PHF global
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			
Période	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	
6:00 à 07:00	0	0	0.0%	1	6	0.0%	0	0	3.5%	0	0	0.0%	69%
6:15 à 07:15	0	0	0.0%	3	6	0.0%	0	0	3.2%	0	0	0.0%	68%
6:30 à 07:30	0	0	0.0%	2	6	0.0%	0	0	2.9%	0	0	0.0%	85%
6:45 à 07:45	0	0	0.0%	4	4	0.0%	0	0	3.2%	0	0	0.0%	91%
7:00 à 08:00	0	0	0.0%	5	1	0.0%	0	0	2.5%	0	0	0.0%	79%
7:15 à 08:15	0	0	0.0%	4	3	0.0%	0	0	2.5%	0	0	0.0%	84%
7:30 à 08:30	0	0	0.0%	4	4	0.0%	0	0	2.5%	0	0	0.0%	90%
7:45 à 08:45	0	0	0.0%	2	4	0.0%	0	0	3.1%	0	0	0.0%	95%
8:00 à 09:00	0	0	0.0%	2	8	0.0%	0	0	3.9%	0	0	0.0%	90%
15:00 à 16:00	0	0	0.0%	8	6	0.0%	0	0	4.8%	0	0	0.0%	84%
15:15 à 16:15	0	0	0.0%	7	6	0.0%	0	0	3.3%	0	0	0.0%	90%
15:30 à 16:30	0	0	0.0%	7	6	0.0%	0	0	4.7%	0	0	0.0%	88%
15:45 à 16:45	0	0	0.0%	6	6	0.0%	0	0	6.0%	0	0	0.0%	85%
16:00 à 17:00	0	0	0.0%	5	4	0.0%	0	0	5.7%	0	0	0.0%	83%
16:15 à 17:15	0	0	0.0%	3	3	0.0%	0	0	6.1%	0	0	0.0%	96%
16:30 à 17:30	0	0	0.0%	2	3	0.0%	0	0	4.6%	0	0	0.0%	95%
16:45 à 17:45	0	0	0.0%	1	3	0.0%	0	0	4.0%	0	0	0.0%	91%
17:00 à 18:00	0	0	0.0%	0	3	0.0%	0	0	5.1%	0	0	0.0%	89%

VÉHICULES ÉQUIVALENTS	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			Boul. St-Charles			Bret. A40 Est(nord du Ch.Ste-Marie)			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	173	0	0	0	0	0	173
6:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	219	0	0	0	0	0	219
6:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	275	0	0	0	0	0	275
6:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	309	0	0	0	0	0	309
7:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	360	0	0	0	0	0	360
7:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	398	0	0	0	0	0	398
7:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	438	0	0	0	0	0	438
7:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	458	0	0	0	0	0	458
8:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	435	0	0	0	0	0	435
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	311
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	302	0	0	0	0	0	302
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	297	0	0	0	0	0	297
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	284	0	0	0	0	0	284
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	279
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	264	0	0	0	0	0	264
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	261	0	0	0	0	0	261
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	250
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	255	0	0	0	0	0	255
camion et autobus =	1		véhicule(s) équivalent(s)										

rang de l'heure de pointe

Projet :	210-1002-20		
Intersection :	Boul. St-Charles / Chemin Ste-Marie / Bretelle sortie A40		
Période 1:	06:00	à	09:00
Période 2:	15:00	à	18:00
Période 3:		à	
Période 4:		à	

Numéro d'intersection : 3972

Rue approche OUEST :	Bretelle sortie A40
Rue approche SUD :	Boul. St-Charles
Rue approche EST :	Chemin Ste-Marie
Rue approche NORD :	Boul. St-Charles

Date : 2016-06-14  
Journée : Mardi  
Temps: beau

Classe 1 : Auto  
Classe 2 : Camion  
Classe 3 : Autobus

No. Jamar:

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:  
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

DATE


PRÉPARÉ PAR: Julien-Claude Corbeil

2016-06-28

VALIDÉ PAR: Trévard Jean-Baptiste

2016-06-28

COMPTÉ PAR: caméra

<b>Intersection:</b> Boul. St-Charles / Chemin Ste-Marie / Bretelle sortie A40				
Projet : 210-1002-20	Date : 2016-06-14	ournée : Mardi	Temps: beau	

Auto	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Chemin Ste-Marie			Boul. St-Charles			Bretelle sortie A40			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	1232	747	0	15	0	4	18	239	0	81	2	229	2567
6:15 à 07:15	1424	946	0	18	0	7	19	311	0	94	4	275	3098
6:30 à 07:30	1650	1043	0	22	0	9	28	382	0	122	4	324	3584
6:45 à 07:45	1762	1084	0	37	0	14	40	472	0	127	6	393	3935
7:00 à 08:00	1836	1157	0	52	0	25	66	577	0	128	14	490	4345
7:15 à 08:15	1932	1182	0	74	0	32	86	666	0	135	18	541	4666
7:30 à 08:30	1860	1264	0	89	0	37	92	731	0	147	30	607	4857
7:45 à 08:45	1764	1297	0	97	0	44	94	768	0	178	35	620	4897
8:00 à 09:00	1594	1297	0	102	0	45	83	739	0	188	31	614	4693
15:00 à 16:00	627	1374	0	182	0	112	64	1197	0	188	4	577	4325
15:15 à 16:15	567	1459	0	186	0	107	55	1219	0	187	7	589	4376
15:30 à 16:30	576	1494	0	189	0	106	51	1263	0	194	8	601	4482
15:45 à 16:45	582	1461	0	203	0	116	50	1270	0	213	9	643	4547
16:00 à 17:00	549	1501	0	230	0	123	47	1276	0	248	12	675	4661
16:15 à 17:15	552	1520	0	232	0	141	50	1336	0	271	9	710	4821
16:30 à 17:30	516	1536	0	252	0	144	59	1345	0	271	7	719	4849
16:45 à 17:45	528	1603	0	251	0	143	65	1354	0	265	6	689	4904
17:00 à 18:00	561	1631	0	243	0	129	66	1397	0	235	1	673	4936



Camion	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Chemin Ste-Marie			Boul. St-Charles			Bretelle sortie A40			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	11	27	0	0	0	0	3	13	0	12	0	11	77
6:15 à 07:15	16	24	0	0	0	0	3	18	0	9	0	12	82
6:30 à 07:30	24	23	0	0	0	0	4	22	0	11	0	21	105
6:45 à 07:45	28	25	0	1	0	0	4	25	0	12	0	18	113
7:00 à 08:00	37	18	0	1	0	0	1	27	0	8	0	20	112
7:15 à 08:15	38	22	0	1	0	0	1	30	0	12	0	16	120
7:30 à 08:30	36	30	0	2	0	1	0	36	0	14	0	12	131
7:45 à 08:45	37	32	0	2	0	2	0	37	0	12	0	16	138
8:00 à 09:00	38	41	0	2	0	3	0	41	0	15	1	16	157
15:00 à 16:00	32	23	0	1	0	3	2	26	0	17	0	13	117
15:15 à 16:15	25	24	0	1	0	3	1	26	0	15	0	10	105
15:30 à 16:30	18	21	0	1	0	1	1	21	0	17	0	14	94
15:45 à 16:45	21	19	0	1	0	1	0	21	0	20	0	11	94
16:00 à 17:00	21	14	0	0	0	1	0	19	0	19	0	10	84
16:15 à 17:15	19	12	0	1	0	1	0	19	0	17	0	15	84
16:30 à 17:30	16	10	0	1	0	1	0	21	0	12	0	10	71
16:45 à 17:45	10	8	0	1	0	1	0	18	0	7	0	8	53
17:00 à 18:00	10	9	0	1	0	0	0	14	0	6	0	6	46

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Chemin Ste-Marie			Boul. St-Charles			Bretelle sortie A40			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	0	10	0	0	0	0	0	11	0	0	0	9	30
6:15 à 07:15	1	13	0	0	0	0	0	24	0	0	0	9	47
6:30 à 07:30	3	22	0	0	0	1	0	24	0	1	0	11	62
6:45 à 07:45	3	20	0	0	0	1	1	25	0	2	0	10	62
7:00 à 08:00	3	25	0	0	0	1	1	29	0	2	0	7	68
7:15 à 08:15	2	22	0	0	0	1	1	18	0	2	0	8	54
7:30 à 08:30	3	20	0	0	0	0	1	22	0	1	0	6	53
7:45 à 08:45	6	19	0	0	0	0	0	25	0	1	0	6	57
8:00 à 09:00	7	13	0	0	0	0	0	21	0	1	0	4	46
15:00 à 16:00	6	16	0	0	0	1	1	12	0	4	0	4	44
15:15 à 16:15	14	15	0	0	0	1	0	13	0	5	0	4	52
15:30 à 16:30	13	12	0	0	0	1	0	12	0	6	0	17	61
15:45 à 16:45	11	24	0	0	0	0	0	14	0	8	0	20	77
16:00 à 17:00	13	26	0	0	0	0	0	13	0	7	0	21	80
16:15 à 17:15	7	24	0	0	0	0	0	12	0	5	0	20	68
16:30 à 17:30	9	26	0	0	0	0	0	8	0	3	0	7	53
16:45 à 17:45	10	12	0	0	0	0	0	3	0	1	0	3	29
17:00 à 18:00	10	11	0	0	0	0	0	6	0	1	0	2	30

Informations complémentaires	Approche nord												PHF global
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Chemin Ste-Marie			Boul. St-Charles			Bretelle sortie A40			
Période	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	Piétons	Vélos	% véh lourds	
6:00 à 07:00	0	3	2.4%	2	1	0.0%	1	3	9.5%	0	0	9.3%	73%
6:15 à 07:15	0	3	2.2%	2	0	0.0%	1	3	12.0%	0	0	7.4%	84%
6:30 à 07:30	0	1	2.6%	2	0	3.1%	1	3	10.9%	0	0	8.9%	85%
6:45 à 07:45	0	2	2.6%	2	0	3.8%	0	4	9.7%	0	1	7.4%	91%
7:00 à 08:00	0	3	2.7%	2	0	2.5%	0	2	8.3%	1	1	5.5%	85%
7:15 à 08:15	0	3	2.6%	4	2	1.9%	0	2	6.2%	1	1	5.2%	91%
7:30 à 08:30	0	3	2.8%	4	4	2.3%	0	2	6.7%	2	2	4.0%	95%
7:45 à 08:45	0	2	3.0%	3	4	2.8%	0	0	6.7%	5	2	4.0%	96%
8:00 à 09:00	0	0	3.3%	4	4	3.3%	0	0	7.0%	4	2	4.3%	94%
15:00 à 16:00	0	3	3.7%	8	5	1.7%	2	0	3.1%	5	0	4.7%	98%
15:15 à 16:15	0	3	3.7%	8	7	1.7%	2	0	3.0%	3	0	4.2%	98%
15:30 à 16:30	0	3	3.0%	8	6	1.0%	2	0	2.5%	3	0	6.3%	93%
15:45 à 16:45	0	2	3.5%	7	6	0.6%	2	0	2.6%	3	0	6.4%	95%
16:00 à 17:00	0	3	3.5%	7	4	0.3%	6	0	2.4%	3	0	5.7%	97%
16:15 à 17:15	0	3	2.9%	4	3	0.5%	6	1	2.2%	5	0	5.4%	95%
16:30 à 17:30	0	4	2.9%	3	4	0.5%	6	2	2.0%	5	1	3.1%	95%
16:45 à 17:45	0	4	1.8%	2	6	0.5%	6	3	1.5%	4	1	1.9%	95%
17:00 à 18:00	0	4	1.8%	1	6	0.3%	2	4	1.3%	6	1	1.6%	96%

VÉHICULES ÉQUIVALENTS	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Approche nord			Approche est			Approche sud			Approche ouest			
	Boul. St-Charles			Chemin Ste-Marie			Boul. St-Charles			Bretelle sortie A40			
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	Droite	Tout droit	Gauche	
6:00 à 07:00	1243	784	0	15	0	4	21	263	0	93	2	249	2674
6:15 à 07:15	1441	983	0	18	0	7	22	353	0	103	4	296	3227
6:30 à 07:30	1677	1088	0	22	0	10	32	428	0	134	4	356	3751
6:45 à 07:45	1793	1129	0	38	0	15	45	522	0	141	6	421	4110
7:00 à 08:00	1876	1200	0	53	0	26	68	633	0	138	14	517	4525
7:15 à 08:15	1972	1226	0	75	0	33	88	714	0	149	18	565	4840
7:30 à 08:30	1899	1314	0	91	0	38	93	789	0	162	30	625	5041
7:45 à 08:45	1807	1348	0	99	0	46	94	830	0	191	35	642	5092
8:00 à 09:00	1639	1351	0	104	0	48	83	801	0	204	32	634	4896
15:00 à 16:00	665	1413	0	183	0	116	67	1235	0	209	4	594	4486
15:15 à 16:15	606	1498	0	187	0	111	56	1258	0	207	7	603	4533
15:30 à 16:30	607	1527	0	190	0	108	52	1296	0	217	8	632	4637
15:45 à 16:45	614	1504	0	204	0	117	50	1305	0	241	9	674	4718
16:00 à 17:00	583	1541	0	230	0	124	47	1308	0	274	12	706	4825
16:15 à 17:15	578	1556	0	233	0	142	50	1367	0	293	9	745	4973
16:30 à 17:30	541	1572	0	253	0	145	59	1374	0	286	7	736	4973
16:45 à 17:45	548	1623	0	252	0	144	65	1375	0	273	6	700	4986
17:00 à 18:00	581	1651	0	244	0	129	66	1417	0	242	1	681	5012
camion et autobus =	1			véhicule(s) équivalent(s)									

rang de l'heure de pointe #N/A

# ANNEXE B

## ANNEXE B — PROGRAMMATIONS DES FEUX DE CIRCULATION

210-1002



No de l'intersection : **1**

Numéro du réseau : **1**

<b>Axe Principal :</b>	St-Charles	<b>Orientation :</b>	Nord - Sud
<b>Axe Secondaire :</b>	Centre Kirkland	<b>Orientation :</b>	Est - Ouest
<b>Ville :</b>	Kirkland		
<b>Gestionnaire :</b>	Sam Tock		

**Séquence des phases:**

**Preemption 1, délais 26 sec.**

**50 secondes**                      **30 secondes**                      **30 secondes**

TP1	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					10	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	20	40	22					30	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	20	40	22					30	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					20.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max					Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								10	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								10	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

TP2	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					10	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	20	40	20					36	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	20	40	20					36	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					20.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max						Min	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								10	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								10	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

TP3	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					10	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	20	40	25					36	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	20	40	25					36	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					20.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max						Min	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								10	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								10	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

COORDINATION												
C / S		décalage			réglage							
no	durée	1	2	3	phase 1	phase 2	phase 3				phase 8	
1/1	100	33			29	21	25				25	0-255 secondes
2/1	120	3			25	50	20				25	
2/2	120	2			20	57	18				25	
Phases de référence pour synchro:						X						

HORLOGE								
		dimanche	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi
	0h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	6h00	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1
	11h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	14h00	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2
	19h30	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1

NOTES	
<p>Séquence de démarrage: Clignotement rouge 6 secondes + rouge phases 1.  1/1/1 appelle TP1, 2/1/1 appelle TP2, 2/1/2 appelle TP3.  Les temps de vert maximum sont utilisés en coordination.</p>	<p>Contrôleur Peek 3000</p>

intervention / modification			
Date:	Plainte:	Fait par:	Explication:
17 octobre 2012		Tassimco	Relevé phasage



No de l'intersection : **2**

Numéro du réseau : **1**

<b>Axe Principal :</b>	St-Charles	<b>Orientation :</b>	Nord - Sud
<b>Axe Secondaire :</b>	Place Saratoga	<b>Orientation :</b>	Est - Ouest
<b>Ville :</b>	Kirkland		
<b>Gestionnaire :</b>	Sam Tock		

**Séquence des phases:**

**Preemption 1, délais 21 sec.**

**50 secondes**                      **30 secondes**                      **30 secondes**

TP1	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					18	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	15	40	20					25	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	15	40	20					25	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					4.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max					Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								9	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								15	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

TP2	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					18	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	34	40	20					36	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	34	40	20					36	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					20.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max						Min	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								9	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								15	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

TP3	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					18	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	31	40	25					36	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	31	40	25					36	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					20.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max						Min	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								9	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								15	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

COORDINATION												
C / S		décalage			réglage							
no	durée	1	2	3	phase 1	phase 2	phase 3				phase 8	
1/1	100	31			25	20	25				30	0-255 secondes
2/1	120	17			36	30	20				34	
2/2	120	12			25	35	25				35	
Phases de référence pour synchro:						X						

HORLOGE									
		dimanche	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	
	0h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	6h00	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1
	11h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	14h00	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2
	19h30	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1

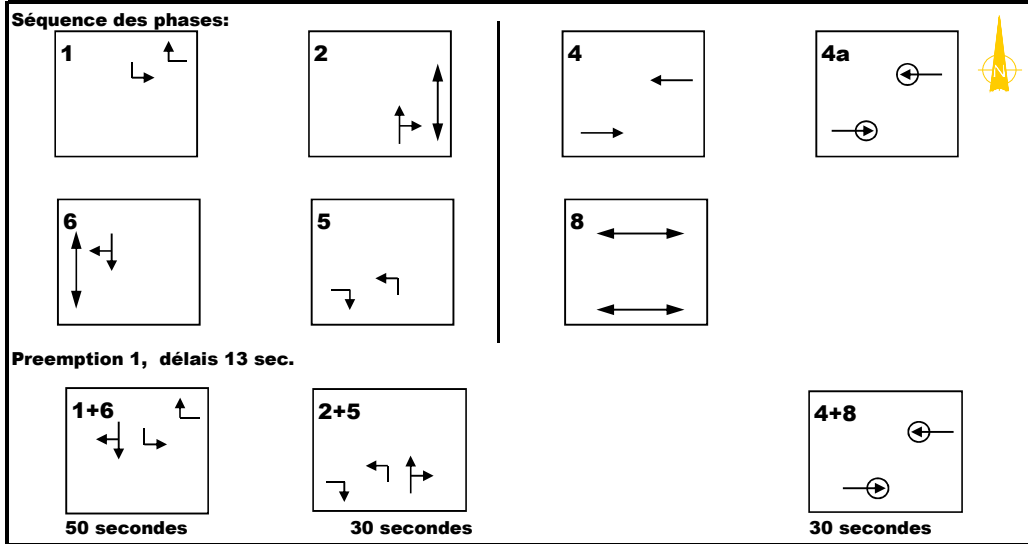
NOTES	
<p>Séquence de démarrage: Clignotement rouge 6 secondes + rouge phases 1.  1/1/1 appelle TP1, 2/1/1 appelle TP2, 2/1/2 appelle TP3.  Les temps de vert maximum sont utilisés en coordination.</p>	<p>Contrôleur Peek 3000</p>

intervention / modification				
Date:	Plainte:	Fait par:	Explication:	
17 octobre 2012		Tassimco	Relevé phasage	

No de l'intersection : **3**

Numéro du réseau : **1**

<b>Axe Principal :</b>	St-Charles	<b>Orientation :</b>	Nord - Sud
<b>Axe Secondaire :</b>	boul. Kirkland	<b>Orientation :</b>	Est - Ouest
<b>Ville :</b>	Kirkland		
<b>Gestionnaire :</b>	Sam Tock		



TP1	phase 1	phase 2	phase 4	phase 5	phase 6	phase 8	
VERT MINIMUM	6	6	6	6	6	6	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	20	40	30	20	40	30	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2							0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0				4.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>							
MODE DE DÉTECTION							Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max	Max	Max	Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT		5	12		5	12	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT		20			20	20	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION		Rappel	Rappel		Rappel	bouton	

TP2	phase 1	phase 2	phase 4	phase 5	phase 6	phase 8	
VERT MINIMUM	6	6	6	6	6	6	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	20	40	30	20	40	30	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2							0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0				4.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>							
MODE DE DÉTECTION							Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max	Max	Max	Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT		5	12		5	12	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT		20			20	20	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION		Rappel	Rappel		Rappel	bouton	

TP3	phase 1	phase 2	phase 4	phase 5	phase 6	phase 8	
VERT MINIMUM	6	6	6	6	6	6	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	20	40	30	20	40	30	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2							0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0				4.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>							
MODE DE DÉTECTION							Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max	Max	Max	Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT		5	12		5	12	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT		20			20	20	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION		Rappel	Rappel		Rappel	bouton	

COORDINATION													
C / S		décalage			réglage								
no	durée	1	2	3	phase 1	phase 2		phase 4	phase 5	phase 6		phase 8	
1/1	100	85			33	38		29	21	50		29	0-255 secondes
2/1	120	93			50	41		29	40	51		29	
2/2	120	97			40	51		29	25	66		29	
Phases de référence pour synchro:					X								

HORLOGE									
		dimanche	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	
	0h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	6h00	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1
	11h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	14h00	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2
	19h30	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1

NOTES	
<p>Séquence de démarrage: Clignotement rouge 6 secondes + rouge phases 1.  1/1/1 appelle TP1, 2/1/1 appelle TP2, 2/1/2 appelle TP3.  Les temps de vert maximum sont désactivés en coordination.  Phases 2 et 6 en mode CNA.</p>	<p>Contrôleur  Peek 3000</p>


intervention / modification				
Date:	Plainte:	Fait par:	Explication:	
17 octobre 2012		Tassimco	Relevé phasage	

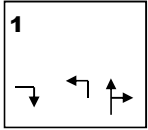
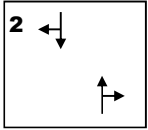
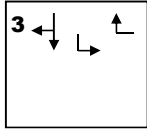
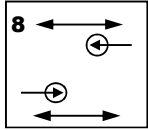
No de l'intersection : **4**

Numéro du réseau : **1**

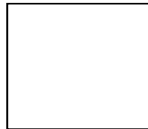
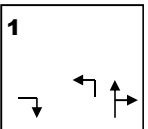
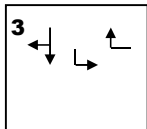
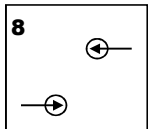
<b>Axe Principal :</b>	St-Charles	<b>Orientation :</b>	Nord - Sud
<b>Axe Secondaire :</b>	boul. Hymus	<b>Orientation :</b>	Est - Ouest
<b>Ville :</b>	Kirkland		
<b>Gestionnaire :</b>	Sam Tock		

**Séquence des phases:**



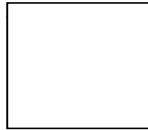
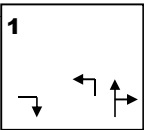
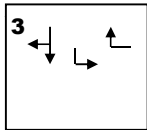
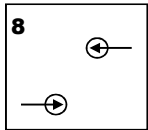
1  2  3  8 

**Preemption 1, délais 0 sec.**

 1  3  8 

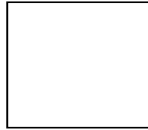
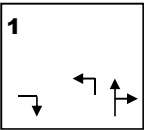
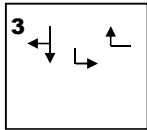
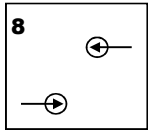
60 secondes      40 secondes      40 secondes      40 secondes

**Preemption 2, délais 0 sec.**

 1  3  8 

60 secondes      40 secondes      40 secondes      40 secondes

**Preemption 3, délais 0 sec.**

 1  3  8 

60 secondes      40 secondes      40 secondes      40 secondes

TP1	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	3	8					10	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	26	40	30					30	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	26	40	30					30	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					4.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
DÉTECTION									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max					Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								9	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								20	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

TP2	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	1	8					10	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	37	5	30					30	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	37	5	30					30	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					4.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
DÉTECTION									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max					Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								9	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								20	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

TP3	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	1	8					10	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	35	8	27					32	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	35	8	27					32	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					4.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
DÉTECTION									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max					Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								9	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								20	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

COORDINATION										
C / S		décalage			réglage					
no	durée	1	2	3	phase 1	phase 2	phase 3		phase 8	
1/1	100	77			30	10	26		34	0-255 secondes
2/1	120	75			41	9	35		35	
2/2	120	73			39	12	32		37	
Phases de référence pour synchro:						X				

HORLOGE								
		dimanche	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi
0h00		1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
6h00		2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1
11h00		1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
14h00		2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2
19h30		1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1

NOTES	
Séquence de démarrage: Clignotement rouge 6 secondes + rouge phases 1. 1/1/1 appelle TP1, 2/1/1 appelle TP2, 2/1/2 appelle TP3. Les temps de vert maximum sont utilisés en coordination.	Contrôleur Peek 3000

intervention / modification			
Date:	Plainte:	Fait par:	Explication:
17 octobre 2012		Tassimco	Relevé phasage

No de l'intersection : **5**

Numéro du réseau : **1**

<b>Axe Principal :</b>	St-Charles	<b>Orientation :</b>	Nord - Sud
<b>Axe Secondaire :</b>	Boul. Ste-Marie O./Accès Meloche Inc.	<b>Orientation :</b>	Est - Ouest
<b>Ville :</b>	Kirkland		
<b>Gestionnaire :</b>	Sam Tock		

**Séquence des phases:**

**Preemption 2, délais 0 sec.**

**50 secondes**                      **30 secondes**                      **30 secondes**

TP1	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					8	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	16	34	33					25	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	16	34	33					25	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0					4.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max					Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								10	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								10	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

COORDINATION												
C / S		décalage			réglage							
no	durée	1	2	3	phase 1	phase 2	phase 3				phase 8	
1/1	100	69			20	30	25				25	0-255 secondes
2/1	120	56			15	38	37				30	
2/2	120	70			20	32	38				30	
Phases de référence pour synchro:						X						

HORLOGE								
	dimanche	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	
0h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	
6h00	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	
11h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	
14h00	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	
19h30	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	

NOTES	
Séquence de démarrage: Clignotement rouge 6 secondes + rouge phases 1.	
Les temps de vert maximum sont désactivés en coordination.	
	Contrôleur Peek 3000

intervention / modification			
Date:	Plainte:	Fait par:	Explication:
17 octobre 2012		Tassimco	Relevé phasage

No de l'intersection : **6**

Numéro du réseau : **1**

<b>Axe Principal :</b>	St-Charles	<b>Orientation :</b>	Nord - Sud
<b>Axe Secondaire :</b>	A-40	<b>Orientation :</b>	Est - Ouest
<b>Ville :</b>	Kirkland		
<b>Gestionnaire :</b>	Sam Tock		

**Séquence des phases:**

**Preemption 2, délais 0 sec.**

TP1	phase 1	phase 2				phase 6	phase 7	phase 8	
VERT MINIMUM	8	8				8	10	5	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	45	76				76	37	14	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	45	76				76	37	14	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0				0.0	4.0	4.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0				4.0	4.0	4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	1.0	0.0				0.0	1.0	1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max				Max	Max	Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT						20	25		MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT									MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION						bouton	bouton		

COORDINATION													
C / S		décalage			réglage								
no	durée	1	2	3	phase 1	phase 2				phase 6	phase 7	phase 8	
1/1	100	60			37	63				49	28	23	0-255 secondes
2/1	120	43			43	77				61	42	17	
2/2	120	50			55	65				65	35	20	
Phases de référence pour synchro:						X				X			

HORLOGE								
	dimanche	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	
0h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	
6h00	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	
11h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	
14h00	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	
19h30	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	

NOTES	
Séquence de démarrage: Clignotement rouge 6 secondes + rouge phases 1.	
Les temps de vert maximum sont désactivés en coordination.	
	Contrôleur Peek 3000

intervention / modification			
Date:	Plainte:	Fait par:	Explication:
17 octobre 2012		Tassimco	Relevé phasage

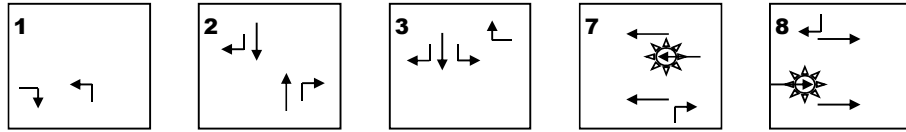


No de l'intersection : **7**

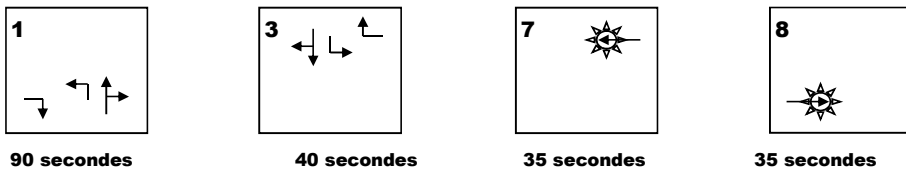
Numéro du réseau : **1**

<b>Axe Principal :</b>	St-Charles	<b>Orientation :</b>	Nord - Sud
<b>Axe Secondaire :</b>	boul. Brunswick	<b>Orientation :</b>	Est - Ouest
<b>Ville :</b>	Kirkland		
<b>Gestionnaire :</b>	Sam Tock		

**Séquence des phases:**



**Preemption 2, délais 0 sec.**



TP1	phase 1	phase 2	phase 3				phase 7	phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8				10	10	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	50	40	15				21	21	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	50	40	15				21	21	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0				5.0	4.0	0-25.5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0				4.0	4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0				1.0	1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max				Max	Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT							10	10	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT							10	10	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION							bouton	bouton	

TP2	phase 1	phase 2	phase 3				phase 7	phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8				10	10	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	15	40	18				15	36	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	15	40	18				15	36	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0				5.0	4.0	0-25.5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0				4.0	4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0				1.0	1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max				Max	Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT							10	10	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT							10	10	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION							bouton	bouton	

TP3	phase 1	phase 2	phase 3				phase 7	phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8				10	10	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	29	40	18				34	18	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	29	40	18				34	18	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0				5.0	4.0	0-25.5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0				4.0	4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	1.0				1.0	1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max				Max	Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT							10	10	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT							10	10	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION							bouton	bouton	

COORDINATION													
C / S		décalage			réglage								
no	durée	1	2	3	phase 1	phase 2	phase 3				phase 7	phase 8	
1/1	100	25			21	20	19				20	20	0-255 secondes
2/1	120	13			16	31	23				25	25	
2/2	120	90			25	22	23				25	25	
Phases de référence pour synchro:						X							

HORLOGE									
		dimanche	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	
	0h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	6h00	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1
	11h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	14h00	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2
	19h30	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1

NOTES	
<p>Séquence de démarrage: Clignotement rouge 6 secondes + rouge phases 1.  1/1/1 appelle TP1, 2/1/1 appelle TP2, 2/1/2 appelle TP3.  Les temps de vert maximum sont utilisés en coordination.</p>	<p>Contrôleur Peek 3000</p>

intervention / modification				
Date:	Plainte:	Fait par:	Explication:	
17 octobre 2012		Tassimco	Relevé phasage	

No de l'intersection : **8**

Numéro du réseau : **1**

<b>Axe Principal :</b>	St-Charles	<b>Orientation :</b>	Nord - Sud
<b>Axe Secondaire :</b>	Du Barry	<b>Orientation :</b>	Est - Ouest
<b>Ville :</b>	Kirkland		
<b>Gestionnaire :</b>	Sam Tock		

**Séquence des phases:**

**Preemption 2, délais 0 sec.**

TP1	phase 2	phase 3	phase 8
VERT MINIMUM	8	8	10
VERT MAXIMUM 1	40	30	25
VERT MAXIMUM 2	40	30	25
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	1.0	1.0
<b>DÉTECTION</b>			
MODE DE DÉTECTION			Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max
PIÉTON : ENGAGEMENT			5
PIÉTON : DÉGAGEMENT			15
PIÉTON : ACTIVATION			bouton

TP2	phase 2	phase 3	phase 8
VERT MINIMUM	8	8	10
VERT MAXIMUM 1	40	11	30
VERT MAXIMUM 2	40	11	30
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	1.0	1.0
<b>DÉTECTION</b>			
MODE DE DÉTECTION			Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max
PIÉTON : ENGAGEMENT			5
PIÉTON : DÉGAGEMENT			15
PIÉTON : ACTIVATION			bouton

TP3	phase 2	phase 3	phase 8
VERT MINIMUM	8	8	10
VERT MAXIMUM 1	40	30	30
VERT MAXIMUM 2	40	30	30
EXTENSION VÉHICULAIRE	4.0	4.0	4.0
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	1.0	1.0
<b>DÉTECTION</b>			
MODE DE DÉTECTION			Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max
PIÉTON : ENGAGEMENT			5
PIÉTON : DÉGAGEMENT			15
PIÉTON : ACTIVATION			bouton

COORDINATION												
C / S		décalage			réglage							
no	durée	1	2	3	phase 2	phase 3					phase 8	
1/1	100	21			55	20					25	0-255 secondes
2/1	120	0			70	20					30	
2/2	120	81			70	20					30	
Phases de référence pour synchro:					X							

HORLOGE									
		dimanche	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	
	0h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	6h00	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1
	11h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	14h00	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2
	19h30	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1

NOTES	
<p>Séquence de démarrage: Clignotement rouge 6 secondes + rouge phases 1.  1/1/1 appelle TP1, 2/1/1 appelle TP2, 2/1/2 appelle TP3.  Les temps de vert maximum sont utilisés en coordination.</p>	<p>Contrôleur  Peek 3000</p>

intervention / modification				
Date:	Plainte:	Fait par:	Explication:	
17 octobre 2012		Tassimco	Relevé phasage	

No de l'intersection : **9**

Numéro du réseau : **1**

<b>Axe Principal :</b>	St-Charles	<b>Orientation :</b>	Nord - Sud
<b>Axe Secondaire :</b>	Place Saratoga	<b>Orientation :</b>	Est - Ouest
<b>Ville :</b>	Kirkland		
<b>Gestionnaire :</b>	Sam Tock		

**Séquence des phases:**

**Preemption 1, délais 21 sec.**

**90 secondes      20 secondes      30 secondes      40 secondes**

TP1	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					18	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	25	25	25					25	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	25	25	25					25	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	3.0	4.0	3.0					3.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	0.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max					Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								5	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								15	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

TP2	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					18	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	15	25	24					30	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	15	25	24					30	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	3.0	4.0	3.0					3.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	0.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max					Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								5	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								15	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

TP3	phase 1	phase 2	phase 3					phase 8	
VERT MINIMUM	8	8	8					18	MIN-255 secondes
VERT MAXIMUM 1	15	25	46					30	0-255 secondes
VERT MAXIMUM 2	15	25	46					30	0-255 secondes
EXTENSION VÉHICULAIRE	3.0	4.0	3.0					3.0	0-25,5 secondes
CHANGEMENT (JAUNE)	4.0	4.0	4.0					4.0	MIN-25,5 secondes
DÉGAGEMENT (TOUT ROUGE)	0.0	0.0	0.0					1.0	MIN-25,5 secondes
<b>DÉTECTION</b>									
MODE DE DÉTECTION									Mémoire / Volatile
MODE DE RAPPEL	Max	Max	Max					Max	OFF-MIN-MAX-PED
PIÉTON : ENGAGEMENT								5	MIN-255 secondes
PIÉTON : DÉGAGEMENT								15	MIN-255 secondes
PIÉTON : ACTIVATION								bouton	

COORDINATION												
C / S		décalage			réglage							
no	durée	1	2	3	phase 1	phase 2	phase 3				phase 8	
1/1	100	31			25	25	25				25	0-255 secondes
2/1	120	4			16	50	24				30	
2/2	120	90			16	29	45				30	
Phases de référence pour synchro:						X						

HORLOGE								
		dimanche	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi
	0h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	6h00	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1	2/1/1
	11h00	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
	14h00	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2	2/1/2
	19h30	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1

NOTES	
<p>Séquence de démarrage: Clignotement rouge 6 secondes + rouge phases 1.  1/1/1 appelle TP1, 2/1/1 appelle TP2, 2/1/2 appelle TP3.  Les temps de vert maximum sont utilisés en coordination.</p>	<p>Contrôleur  Peek 3000</p>

intervention / modification			
Date:	Plainte:	Fait par:	Explication:
17 octobre 2012		Tassimco	Relevé phasage

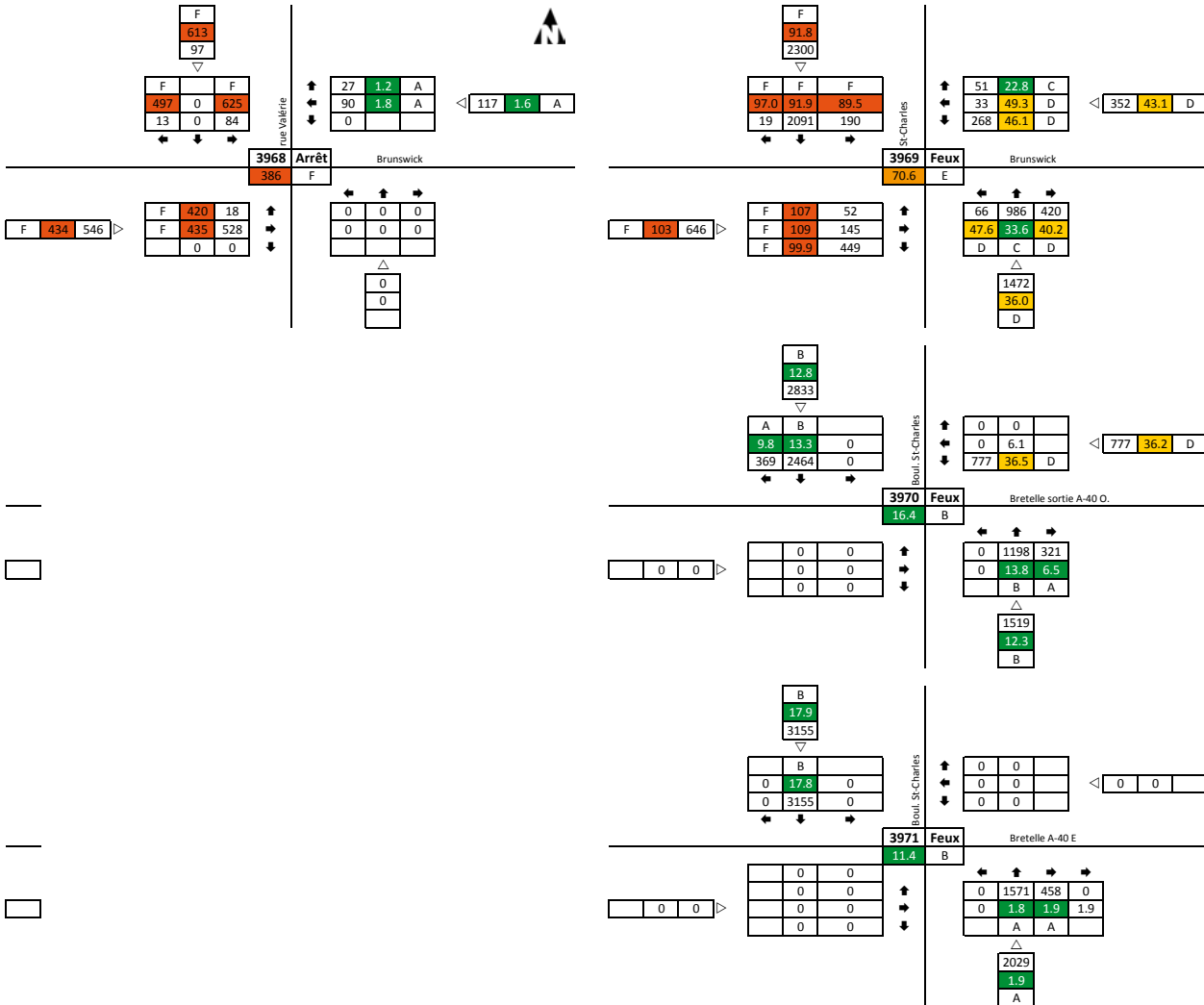
# ANNEXE C

## ANNEXE C — CONDITIONS DE CIRCULATION ACTUELLE

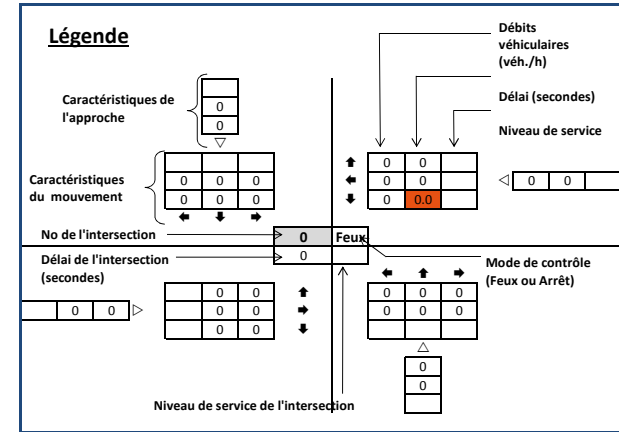
210-1002

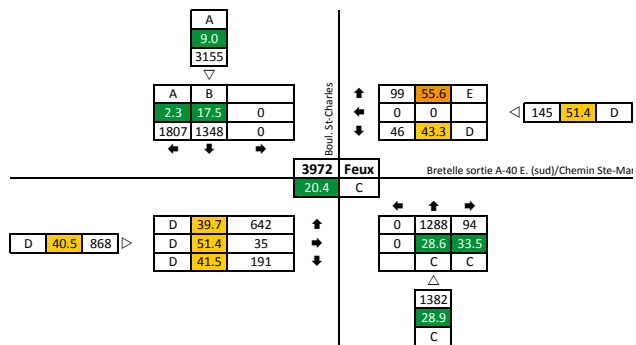






Valeur à afficher dans la boîte blanche: Total Del/Veh (s)  
Feux  
Arrêt





17: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.3	0.2
Total Del/Veh (s)	9.4	2.5	4.1
Vehicles Entered	331	1046	1377
Vehicles Exited	332	1047	1379
Hourly Exit Rate	332	1047	1379
Input Volume	337	1051	1388
% of Volume	99	100	99

24: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	12.0	2.1	7.5	6.1
Vehicles Entered	269	1239	2595	4103
Vehicles Exited	269	1241	2595	4105
Hourly Exit Rate	269	1241	2595	4105
Input Volume	274	1234	2837	4345
% of Volume	98	101	91	94

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	3.3	0.7	0.0	3.3	2.0
Total Del/Veh (s)	30.0	38.5	5.8	64.9	41.8
Vehicles Entered	140	167	1173	1882	3362
Vehicles Exited	141	167	1171	1869	3348
Hourly Exit Rate	141	167	1171	1869	3348
Input Volume	142	159	1180	2050	3531
% of Volume	99	105	99	91	95

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	2.4	0.1	0.0	74.3	45.3
Total Del/Veh (s)	46.2	44.8	11.8	86.3	57.6
Vehicles Entered	59	23	1135	1818	3035
Vehicles Exited	57	23	1135	1792	3007
Hourly Exit Rate	57	23	1135	1792	3007
Input Volume	56	21	1148	1970	3195
% of Volume	102	110	99	91	94

40: voie service A40 O. Performance by approach

Approach	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.4	5.4	2.1
Vehicles Entered	652	345	997
Vehicles Exited	652	343	995
Hourly Exit Rate	652	343	995
Input Volume	675	377	1052
% of Volume	97	91	95

596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles Performance by approach

Approach	NB	SB	NE	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	76.0	11.2
Total Del/Veh (s)	5.9	18.4	145.1	31.9
Vehicles Entered	1074	1571	429	3074
Vehicles Exited	1072	1570	415	3057
Hourly Exit Rate	1072	1570	415	3057
Input Volume	1088	1597	454	3139
% of Volume	99	98	91	97

3967: repère Performance by approach

Approach	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.1	1.1
Vehicles Entered	990	990
Vehicles Exited	991	991
Hourly Exit Rate	991	991
Input Volume	1044	1044
% of Volume	95	95

3968: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	110.6	0.0	252.8	111.3
Total Del/Veh (s)	434.3	1.6	612.8	385.8
Vehicles Entered	487	117	79	683
Vehicles Exited	453	116	65	634
Hourly Exit Rate	453	116	65	634
Input Volume	546	119	97	762
% of Volume	83	97	67	83

3969: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	4.9	0.2	0.2	8.0	4.5
Total Del/Veh (s)	102.6	43.1	36.0	91.8	70.6
Vehicles Entered	528	347	1548	2161	4584
Vehicles Exited	529	347	1550	2166	4592
Hourly Exit Rate	529	347	1550	2166	4592
Input Volume	646	352	1546	2332	4876
% of Volume	82	99	100	93	94

3970: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	36.2	12.3	12.8	16.4
Vehicles Entered	787	1612	2611	5010
Vehicles Exited	786	1613	2612	5011
Hourly Exit Rate	786	1613	2612	5011
Input Volume	785	1622	2854	5261
% of Volume	100	99	92	95

3971: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.9	17.9	11.4
Vehicles Entered	2089	3033	5122
Vehicles Exited	2089	3035	5124
Hourly Exit Rate	2089	3035	5124
Input Volume	2100	3241	5341
% of Volume	99	94	96

3972: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.6	2.0	0.1	0.2	0.3
Total Del/Veh (s)	40.5	51.4	28.9	9.0	20.4
Vehicles Entered	864	137	1377	2983	5361
Vehicles Exited	864	137	1377	2981	5359
Hourly Exit Rate	864	137	1377	2981	5359
Input Volume	868	145	1382	3182	5577
% of Volume	100	94	100	94	96

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	35.0
Total Del/Veh (s)	155.9
Vehicles Entered	8100
Vehicles Exited	8021
Hourly Exit Rate	8021
Input Volume	47880
% of Volume	17

Intersection: 17: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	18.3	45.2
Average Queue (m)	1.1	4.5
95th Queue (m)	10.8	24.0
Link Distance (m)	129.8	129.8
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 24: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	54.4	20.4	27.2	152.4	158.3	104.7
Average Queue (m)	18.7	0.7	1.5	8.7	16.6	7.0
95th Queue (m)	38.4	14.1	15.4	66.0	87.6	50.4
Link Distance (m)	147.1	91.0	91.0	158.8	158.8	158.8
Upstream Blk Time (%)		0	0	0	0	0
Queuing Penalty (veh)		0	0	1	1	0
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB	
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR	
Maximum Queue (m)	20.2	38.4	12.8	57.4	19.4	9.1	20.0	14.0	18.1	20.5	77.4	134.1	133.8	135.6	
Average Queue (m)	6.5	19.2	8.8	26.7	3.2	4.0	5.7	2.1	4.7	4.1	40.5	118.9	119.3	118.8	
95th Queue (m)	16.6	36.7	11.9	46.5	13.2	10.9	14.9	8.1	13.0	12.9	99.8	153.2	151.2	151.2	
Link Distance (m)	79.8	79.8		253.7	253.7				209.1	209.1	209.1		122.8	122.8	122.8
Upstream Blk Time (%)													22	23	22
Queuing Penalty (veh)													143	149	144
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0				
Storage Blk Time (%)		0	38			2	11				0	51			
Queuing Penalty (veh)		0	5			1	1				0	23			

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	34.9	9.2	20.5	14.6	28.0	54.8	64.2	66.2	49.3	165.4	174.7	184.0
Average Queue (m)	12.5	5.7	5.1	1.7	7.2	11.5	21.1	24.4	11.3	132.5	136.4	146.5
95th Queue (m)	28.7	12.3	15.0	8.9	19.5	36.8	49.2	53.5	42.3	219.9	223.4	244.4
Link Distance (m)	145.2		124.0	124.0		122.8	122.8	122.8		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)										11	14	52
Queuing Penalty (veh)										65	83	312
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0			42.0				
Storage Blk Time (%)	26	19				2				58		
Queuing Penalty (veh)	8	5				1				11		

Intersection: 40: voie service A40 O.

Movement	WB	SB
Directions Served	T	R
Maximum Queue (m)	10.7	33.3
Average Queue (m)	0.8	10.1
95th Queue (m)	5.2	25.0
Link Distance (m)	37.7	242.4
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles

Movement	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	NE	NE
Directions Served	L	T	T	T	T	T	TR	L	R
Maximum Queue (m)	46.9	40.8	48.6	44.2	94.8	97.5	85.3	184.5	232.0
Average Queue (m)	22.1	9.6	12.7	10.2	50.4	49.9	42.7	86.4	126.9
95th Queue (m)	40.9	29.1	36.6	31.7	93.8	92.9	82.8	295.7	369.1
Link Distance (m)	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6	367.7	367.7
Upstream Blk Time (%)								11	15
Queuing Penalty (veh)								0	0
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Intersection: 3967: repère

Movement
Directions Served
Maximum Queue (m)
Average Queue (m)
95th Queue (m)
Link Distance (m)
Upstream Blk Time (%)
Queuing Penalty (veh)
Storage Bay Dist (m)
Storage Blk Time (%)
Queuing Penalty (veh)

Intersection: 3968: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie

Movement	EB	WB	SB
Directions Served	LT	TR	LR
Maximum Queue (m)	569.2	3.3	140.7
Average Queue (m)	507.7	0.1	102.8
95th Queue (m)	636.0	2.4	172.3
Link Distance (m)	554.6	62.8	133.9
Upstream Blk Time (%)	52		46
Queuing Penalty (veh)	0		0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 3969: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LTR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	72.8	72.9	42.4	88.0	29.6	78.3	112.6	144.5	167.0	99.4	218.8	223.9	218.9
Average Queue (m)	65.4	62.1	28.8	41.2	8.1	25.8	78.1	94.7	115.9	73.9	205.5	208.2	206.6
95th Queue (m)	69.6	73.0	50.4	68.9	22.0	65.6	106.6	131.1	153.5	130.5	233.0	234.1	231.1
Link Distance (m)	62.8	62.8		698.8	698.8		158.8	158.8	158.8		209.1	209.1	209.1
Upstream Blk Time (%)	68	43							0	0	4	5	4
Queuing Penalty (veh)	208	130							0	2	26	39	32
Storage Bay Dist (m)			35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)			2	13		0	9		55	0	53		59
Queuing Penalty (veh)			3	18		0	6		114	1	100		5

Intersection: 3970: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	95.3	97.5	62.4	66.6	96.8	79.9	88.5	83.1
Average Queue (m)	67.0	74.1	32.2	37.0	41.2	38.6	47.3	47.2
95th Queue (m)	94.0	99.7	54.1	59.0	70.9	64.7	72.2	74.6
Link Distance (m)	89.4	89.4	241.6	241.6	241.6	91.0	91.0	91.0
Upstream Blk Time (%)	1	2				0	0	0
Queuing Penalty (veh)	4	9				0	1	0
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 3971: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	6.6	19.4	20.0	138.0	146.6	140.1
Average Queue (m)	0.3	1.7	1.7	67.4	74.4	59.3
95th Queue (m)	3.1	10.2	9.7	111.5	121.4	118.9
Link Distance (m)	25.2	25.2	25.2	241.6	241.6	241.6
Upstream Blk Time (%)		0	0		0	0
Queuing Penalty (veh)		0	0		0	0
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 3972: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR	R
Maximum Queue (m)	120.3	142.3	57.5	30.2	52.7	91.8	121.7	147.0	54.4	52.4	45.2
Average Queue (m)	51.2	82.3	44.0	10.4	23.1	46.8	66.0	95.3	45.9	45.2	2.2
95th Queue (m)	88.2	130.1	72.7	24.4	43.3	76.1	105.9	137.6	49.8	48.0	18.3
Link Distance (m)	593.8	593.8		461.3		771.2	771.2	771.2	25.2	25.2	25.2
Upstream Blk Time (%)									44	39	
Queuing Penalty (veh)									463	411	
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0						
Storage Blk Time (%)		26	3		0						
Queuing Penalty (veh)		51	9		0						

Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 2585

17: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.3	0.3	0.2
Total Del/Veh (s)	6.0	9.6	2.5	2.3	4.1
Vehicles Entered	19	312	777	269	1377
Vehicles Exited	19	313	778	269	1379
Hourly Exit Rate	19	313	778	269	1379
Input Volume	16	321	777	274	1388
% of Volume	119	98	100	98	99

24: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	WBR	NBT	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	12.0	2.1	7.5	6.1
Vehicles Entered	269	1239	2595	4103
Vehicles Exited	269	1241	2595	4105
Hourly Exit Rate	269	1241	2595	4105
Input Volume	274	1234	2837	4345
% of Volume	98	101	91	94

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)		0.1	4.0	0.2	0.1	3.8	0.6	0.0	0.1	0.0	3.3	19.5	2.0
Total Del/Veh (s)		42.8	26.8	40.4	40.9	24.2	41.5	5.1	6.1	58.5	65.1	66.9	41.8
Vehicles Entered	0	25	115	132	12	23	24	1118	31	42	1836	4	3362
Vehicles Exited	0	26	115	131	13	23	24	1116	31	43	1822	4	3348
Hourly Exit Rate	0	26	115	131	13	23	24	1116	31	43	1822	4	3348
Input Volume	1	26	115	122	14	23	23	1128	29	46	2000	4	3531
% of Volume	0	100	100	107	93	100	104	99	107	93	91	100	95

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.4	4.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	108.3	73.8	87.7	45.3
Total Del/Veh (s)	51.3	60.2	39.8	53.6	52.6	20.4	28.3	11.1	19.0	79.3	86.4	75.3	57.6
Vehicles Entered	20	5	34	13	4	6	42	1072	21	19	1787	12	3035
Vehicles Exited	19	5	33	13	4	6	42	1072	21	19	1761	12	3007
Hourly Exit Rate	19	5	33	13	4	6	42	1072	21	19	1761	12	3007
Input Volume	22	5	29	12	4	5	45	1083	20	19	1935	16	3195
% of Volume	86	100	114	108	100	120	93	99	105	100	91	75	94

40: voie service A40 O. Performance by movement

Movement	WBT	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.4	3.2	5.4	2.1
Vehicles Entered	652	6	339	997
Vehicles Exited	652	6	337	995
Hourly Exit Rate	652	6	337	995
Input Volume	675	8	369	1052
% of Volume	97	75	91	95

596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles Performance by movement

Movement	NBL	NBT	SBT	SBR	NEL	NER	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.1	0.2	66.4	79.2	11.2
Total Del/Veh (s)	26.8	3.4	19.0	11.6	61.6	173.7	31.9
Vehicles Entered	113	961	1431	140	108	321	3074
Vehicles Exited	114	958	1431	139	108	307	3057
Hourly Exit Rate	114	958	1431	139	108	307	3057
Input Volume	117	971	1468	129	111	343	3139
% of Volume	97	99	97	108	97	90	97

3967: repère Performance by movement

Movement	WBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.1	1.1
Vehicles Entered	990	990
Vehicles Exited	991	991
Hourly Exit Rate	991	991
Input Volume	1044	1044
% of Volume	95	95



3968: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	105.0	110.7	0.0	0.0	252.6	253.6	111.3
Total Del/Veh (s)	420.4	434.8	1.8	1.2	625.1	496.6	385.8
Vehicles Entered	16	471	91	26	67	12	683
Vehicles Exited	14	439	91	25	56	9	634
Hourly Exit Rate	14	439	91	25	56	9	634
Input Volume	18	528	92	27	84	13	762
% of Volume	78	83	99	93	67	69	83

3969: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	7.7	7.3	3.8	0.2	0.2	0.1	0.9	0.1	0.4	8.5	8.0	4.9	4.5
Total Del/Veh (s)	107.3	109.0	99.9	46.1	49.3	22.8	47.6	33.6	40.2	89.5	91.9	97.0	70.6
Vehicles Entered	43	124	361	266	32	49	66	1058	424	179	1964	18	4584
Vehicles Exited	43	124	362	267	32	48	66	1062	422	182	1966	18	4592
Hourly Exit Rate	43	124	362	267	32	48	66	1062	422	182	1966	18	4592
Input Volume	52	145	449	268	33	51	66	1060	420	190	2123	19	4876
% of Volume	83	86	81	100	97	94	100	100	100	96	93	95	94

3970: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by movement

Movement	WBL	WBT	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	36.5	6.1	13.8	6.5	13.3	9.8	16.4
Vehicles Entered	778	9	1295	317	2274	337	5010
Vehicles Exited	777	9	1296	317	2275	337	5011
Hourly Exit Rate	777	9	1296	317	2275	337	5011
Input Volume	777	8	1301	321	2485	369	5261
% of Volume	100	112	100	99	92	91	95

3971: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E Performance by movement

Movement	NBT	NBR	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.2	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.8	1.9	17.8	11.4
Vehicles Entered	1634	455	3033	5122
Vehicles Exited	1633	456	3035	5124
Hourly Exit Rate	1633	456	3035	5124
Input Volume	1642	458	3241	5341
% of Volume	99	100	94	96

3972: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBR	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.3	0.3	1.7	0.3	2.8	0.1	0.1	0.4	0.0	0.3
Total Del/Veh (s)	39.7	51.4	41.5	43.3	55.6	28.6	33.5	17.5	2.3	20.4
Vehicles Entered	644	34	186	46	91	1282	95	1309	1674	5361
Vehicles Exited	643	34	187	47	90	1282	95	1307	1674	5359
Hourly Exit Rate	643	34	187	47	90	1282	95	1307	1674	5359
Input Volume	642	35	191	46	99	1288	94	1375	1807	5577
% of Volume	100	97	98	102	91	100	101	95	93	96

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	35.0
Total Del/Veh (s)	155.9
Vehicles Entered	8100
Vehicles Exited	8021
Hourly Exit Rate	8021
Input Volume	47880
% of Volume	17

Intersection: 17: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	18.3	45.2
Average Queue (m)	1.1	4.5
95th Queue (m)	10.8	24.0
Link Distance (m)	129.8	129.8
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 24: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	54.4	20.4	27.2	152.4	158.3	104.7
Average Queue (m)	18.7	0.7	1.5	8.7	16.6	7.0
95th Queue (m)	38.4	14.1	15.4	66.0	87.6	50.4
Link Distance (m)	147.1	91.0	91.0	158.8	158.8	158.8
Upstream Blk Time (%)		0	0	0	0	0
Queuing Penalty (veh)		0	0	1	1	0
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB	
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR	
Maximum Queue (m)	20.2	38.4	12.8	57.4	19.4	9.1	20.0	14.0	18.1	20.5	77.4	134.1	133.8	135.6	
Average Queue (m)	6.5	19.2	8.8	26.7	3.2	4.0	5.7	2.1	4.7	4.1	40.5	118.9	119.3	118.8	
95th Queue (m)	16.6	36.7	11.9	46.5	13.2	10.9	14.9	8.1	13.0	12.9	99.8	153.2	151.2	151.2	
Link Distance (m)	79.8	79.8		253.7	253.7				209.1	209.1	209.1		122.8	122.8	122.8
Upstream Blk Time (%)													22	23	22
Queuing Penalty (veh)													143	149	144
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0				
Storage Blk Time (%)		0	38			2	11				0	51			
Queuing Penalty (veh)		0	5			1	1				0	23			

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	34.9	9.2	20.5	14.6	28.0	54.8	64.2	66.2	49.3	165.4	174.7	184.0
Average Queue (m)	12.5	5.7	5.1	1.7	7.2	11.5	21.1	24.4	11.3	132.5	136.4	146.5
95th Queue (m)	28.7	12.3	15.0	8.9	19.5	36.8	49.2	53.5	42.3	219.9	223.4	244.4
Link Distance (m)	145.2		124.0	124.0		122.8	122.8	122.8		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)										11	14	52
Queuing Penalty (veh)										65	83	312
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0			42.0				
Storage Blk Time (%)	26	19				2				58		
Queuing Penalty (veh)	8	5				1				11		

Intersection: 40: voie service A40 O.

Movement	WB	SB
Directions Served	T	R
Maximum Queue (m)	10.7	33.3
Average Queue (m)	0.8	10.1
95th Queue (m)	5.2	25.0
Link Distance (m)	37.7	242.4
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles

Movement	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	NE	NE
Directions Served	L	T	T	T	T	T	TR	L	R
Maximum Queue (m)	46.9	40.8	48.6	44.2	94.8	97.5	85.3	184.5	232.0
Average Queue (m)	22.1	9.6	12.7	10.2	50.4	49.9	42.7	86.4	126.9
95th Queue (m)	40.9	29.1	36.6	31.7	93.8	92.9	82.8	295.7	369.1
Link Distance (m)	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6	367.7	367.7
Upstream Blk Time (%)								11	15
Queuing Penalty (veh)								0	0
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Intersection: 3967: repère

Movement
Directions Served
Maximum Queue (m)
Average Queue (m)
95th Queue (m)
Link Distance (m)
Upstream Blk Time (%)
Queuing Penalty (veh)
Storage Bay Dist (m)
Storage Blk Time (%)
Queuing Penalty (veh)

Intersection: 3968: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie

Movement	EB	WB	SB
Directions Served	LT	TR	LR
Maximum Queue (m)	569.2	3.3	140.7
Average Queue (m)	507.7	0.1	102.8
95th Queue (m)	636.0	2.4	172.3
Link Distance (m)	554.6	62.8	133.9
Upstream Blk Time (%)	52		46
Queuing Penalty (veh)	0		0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 3969: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LTR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	72.8	72.9	42.4	88.0	29.6	78.3	112.6	144.5	167.0	99.4	218.8	223.9	218.9
Average Queue (m)	65.4	62.1	28.8	41.2	8.1	25.8	78.1	94.7	115.9	73.9	205.5	208.2	206.6
95th Queue (m)	69.6	73.0	50.4	68.9	22.0	65.6	106.6	131.1	153.5	130.5	233.0	234.1	231.1
Link Distance (m)	62.8	62.8		698.8	698.8		158.8	158.8	158.8		209.1	209.1	209.1
Upstream Blk Time (%)	68	43							0	0	4	5	4
Queuing Penalty (veh)	208	130							0	2	26	39	32
Storage Bay Dist (m)			35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)			2	13		0	9		55	0	53		59
Queuing Penalty (veh)			3	18		0	6		114	1	100		5

Intersection: 3970: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	95.3	97.5	62.4	66.6	96.8	79.9	88.5	83.1
Average Queue (m)	67.0	74.1	32.2	37.0	41.2	38.6	47.3	47.2
95th Queue (m)	94.0	99.7	54.1	59.0	70.9	64.7	72.2	74.6
Link Distance (m)	89.4	89.4	241.6	241.6	241.6	91.0	91.0	91.0
Upstream Blk Time (%)	1	2				0	0	0
Queuing Penalty (veh)	4	9				0	1	0
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 3971: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E

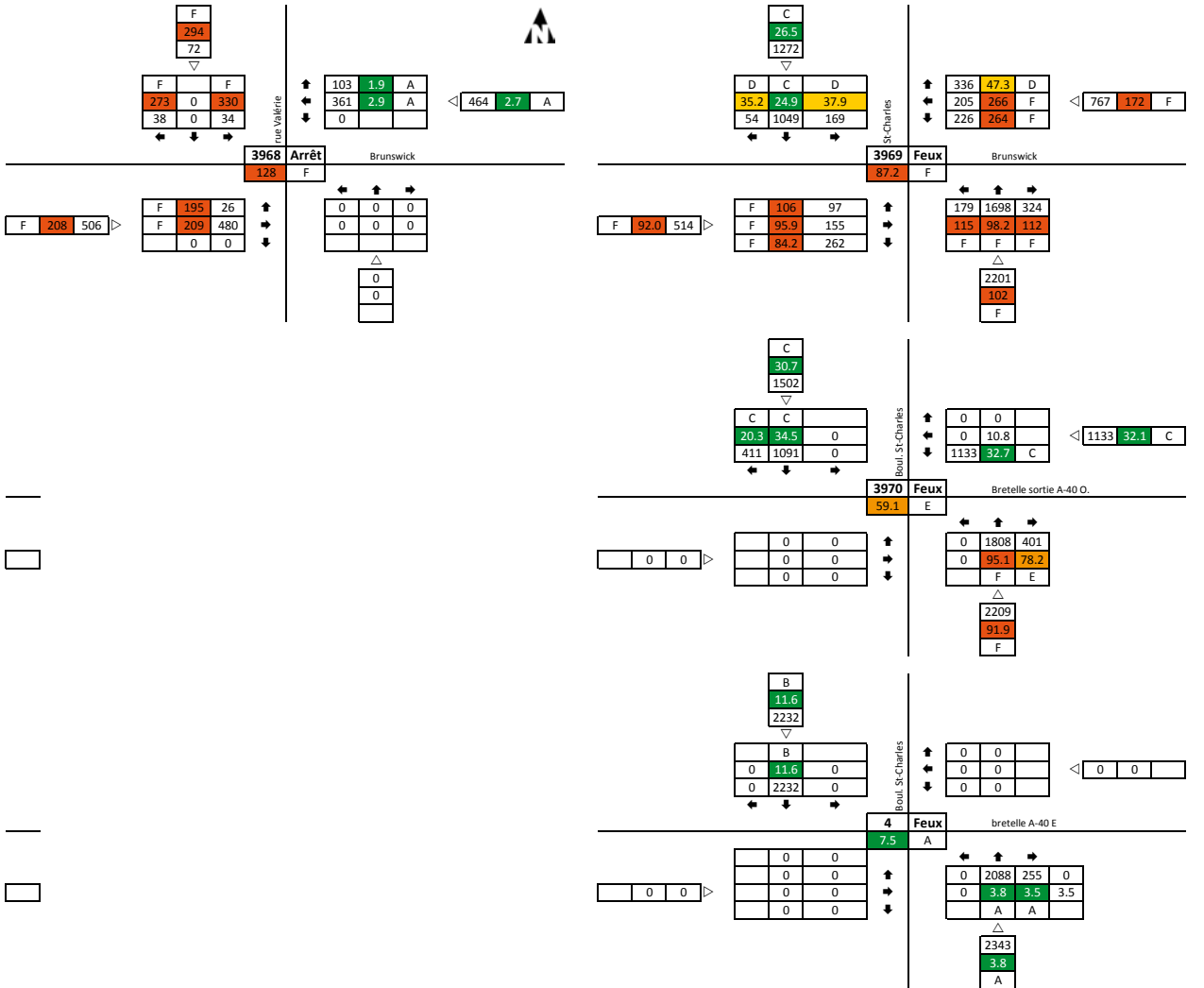
Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	6.6	19.4	20.0	138.0	146.6	140.1
Average Queue (m)	0.3	1.7	1.7	67.4	74.4	59.3
95th Queue (m)	3.1	10.2	9.7	111.5	121.4	118.9
Link Distance (m)	25.2	25.2	25.2	241.6	241.6	241.6
Upstream Blk Time (%)		0	0		0	0
Queuing Penalty (veh)		0	0		0	0
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 3972: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

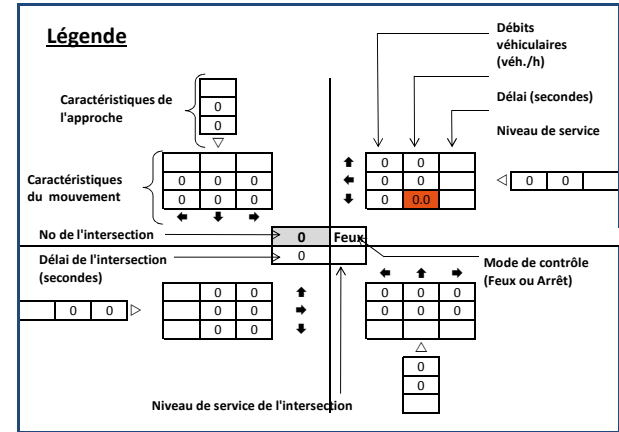
Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR	R
Maximum Queue (m)	120.3	142.3	57.5	30.2	52.7	91.8	121.7	147.0	54.4	52.4	45.2
Average Queue (m)	51.2	82.3	44.0	10.4	23.1	46.8	66.0	95.3	45.9	45.2	2.2
95th Queue (m)	88.2	130.1	72.7	24.4	43.3	76.1	105.9	137.6	49.8	48.0	18.3
Link Distance (m)	593.8	593.8		461.3		771.2	771.2	771.2	25.2	25.2	25.2
Upstream Blk Time (%)									44	39	
Queuing Penalty (veh)									463	411	
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0						
Storage Blk Time (%)		26	3		0						
Queuing Penalty (veh)		51	9		0						

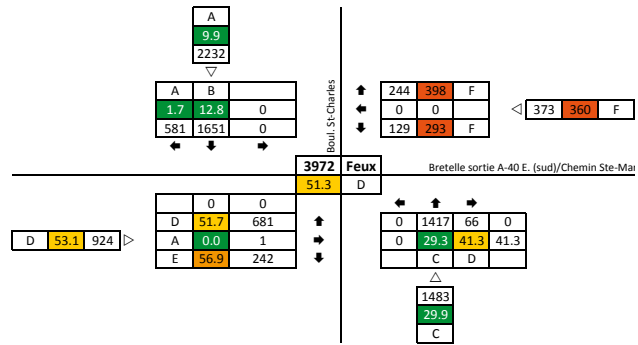
Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 2585



Valeur à afficher dans la boîte blanche: Total Del/Veh (s)  
Feux  
Arrêt





4: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	3.8	11.6	7.5
Vehicles Entered	2302	2074	4376
Vehicles Exited	2298	2076	4374
Hourly Exit Rate	2298	2076	4374
Input Volume	2355	2236	4591
% of Volume	98	93	95

17: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	131.5	105.0
Total Del/Veh (s)	14.1	93.5	75.9
Vehicles Entered	381	1341	1722
Vehicles Exited	381	1288	1669
Hourly Exit Rate	381	1288	1669
Input Volume	406	1491	1897
% of Volume	94	86	88

24: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.3	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	185.2	25.0	3.5	29.7
Vehicles Entered	299	1700	1501	3500
Vehicles Exited	284	1695	1501	3480
Hourly Exit Rate	284	1695	1501	3480
Input Volume	358	1847	1545	3750
% of Volume	79	92	97	93

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	2.1	2.6	0.1	0.0	0.3
Total Del/Veh (s)	40.2	57.7	13.0	6.9	15.8
Vehicles Entered	127	404	2025	1617	4173
Vehicles Exited	128	406	2024	1630	4188
Hourly Exit Rate	128	406	2024	1630	4188
Input Volume	124	415	2263	1614	4416
% of Volume	104	98	89	101	95

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.8	0.2	0.2	3.3	1.4
Total Del/Veh (s)	51.0	41.0	13.0	54.0	30.7
Vehicles Entered	99	135	2292	1586	4112
Vehicles Exited	98	136	2295	1583	4112
Hourly Exit Rate	98	136	2295	1583	4112
Input Volume	98	130	2478	1589	4296
% of Volume	100	105	93	100	96

40: voie service A40 O. Performance by approach

Approach	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.6	5.5	1.5
Vehicles Entered	1938	400	2338
Vehicles Exited	1938	400	2338
Hourly Exit Rate	1938	400	2338
Input Volume	1947	416	2362
% of Volume	100	96	99

596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon Performance by approach

Approach	EB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.0	0.1	0.1
Total Del/Veh (s)	22.2	13.3	17.3	15.5
Vehicles Entered	357	2124	1300	3781
Vehicles Exited	358	2122	1299	3779
Hourly Exit Rate	358	2122	1299	3779
Input Volume	359	2312	1304	3974
% of Volume	100	92	100	95

3967: repère Performance by approach

Approach	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	2.7	2.7
Vehicles Entered	2377	2377
Vehicles Exited	2375	2375
Hourly Exit Rate	2375	2375
Input Volume	2403	2403
% of Volume	99	99

3968: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie Performance by approach

Approach	EB	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	3.4	0.1	0.2	1.7
Total Del/Veh (s)	208.0	2.7	294.1	127.6
Vehicles Entered	505	428	71	1004
Vehicles Exited	468	427	61	956
Hourly Exit Rate	468	427	61	956
Input Volume	506	466	72	1044
% of Volume	93	92	85	92

3969: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	3.4	0.2	16.4	0.0	7.2
Total Del/Veh (s)	92.0	171.8	101.7	26.5	87.2
Vehicles Entered	484	744	1994	1590	4812
Vehicles Exited	482	714	1989	1592	4777
Hourly Exit Rate	482	714	1989	1592	4777
Input Volume	526	768	2245	1588	5126
% of Volume	92	93	89	100	93

3970: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	32.5	0.1	15.2
Total Del/Veh (s)	32.1	91.9	30.7	59.1
Vehicles Entered	1020	2119	1473	4612
Vehicles Exited	1028	2051	1474	4553
Hourly Exit Rate	1028	2051	1474	4553
Input Volume	1167	2220	1517	4904
% of Volume	88	92	97	93

3972: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.6	11.8	0.1	0.1	1.1
Total Del/Veh (s)	53.1	360.4	29.9	9.9	51.3
Vehicles Entered	925	356	1480	2084	4845
Vehicles Exited	925	310	1463	2087	4785
Hourly Exit Rate	925	310	1463	2087	4785
Input Volume	924	374	1483	2244	5024
% of Volume	100	83	99	93	95

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	29.1
Total Del/Veh (s)	146.2
Vehicles Entered	10733
Vehicles Exited	10487
Hourly Exit Rate	10487
Input Volume	58166
% of Volume	18



Intersection: 4: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	54.8	58.5	57.6	115.2	123.0	75.8
Average Queue (m)	9.2	13.8	15.4	44.2	51.6	5.5
95th Queue (m)	37.3	46.0	49.8	98.4	111.6	44.8
Link Distance (m)	29.3	29.3	29.3	235.8	235.8	235.8
Upstream Blk Time (%)	3	5	8		0	
Queuing Penalty (veh)	25	36	61		0	
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 17: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	289.2	290.3
Average Queue (m)	181.4	187.5
95th Queue (m)	383.4	384.3
Link Distance (m)	274.4	274.4
Upstream Blk Time (%)	40	52
Queuing Penalty (veh)	0	0
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 24: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	165.1	98.7	99.5	94.3	20.8	28.1	53.5
Average Queue (m)	128.2	83.4	85.1	84.9	1.9	4.2	12.7
95th Queue (m)	202.5	111.1	106.6	98.4	11.9	17.9	40.6
Link Distance (m)	136.0	83.6	83.6	83.6	168.9	168.9	168.9
Upstream Blk Time (%)	64	8	11	14			
Queuing Penalty (veh)	228	46	67	82			
Storage Bay Dist (m)							
Storage Blk Time (%)							
Queuing Penalty (veh)							

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	63.3	40.3	15.8	89.5	183.2	9.2	60.8	76.4	114.9	99.7	34.0	44.2	39.8	26.1
Average Queue (m)	15.3	9.7	8.0	24.8	65.2	9.0	27.6	19.9	24.4	21.5	13.0	7.4	6.0	4.5
95th Queue (m)	48.5	30.3	13.9	55.7	149.6	9.4	49.9	53.3	66.5	58.2	28.3	26.5	25.4	15.9
Link Distance (m)	79.2	79.2		254.5	254.5				207.9	207.9	207.9		125.6	125.6
Upstream Blk Time (%)	0													
Queuing Penalty (veh)	0													
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)		1	25		3	53								
Queuing Penalty (veh)		1	3		8	15								

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	78.7	9.2	71.6	39.2	35.6	95.1	107.4	107.2	49.3	162.0	161.1	167.5
Average Queue (m)	23.5	2.5	21.4	8.8	14.8	28.3	40.9	44.8	22.0	96.1	98.4	99.0
95th Queue (m)	61.4	8.9	51.6	26.8	31.1	66.8	80.3	83.2	52.3	148.5	151.3	154.9
Link Distance (m)	145.7		124.0	124.0		125.6	125.6	125.6		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)	0						0	0		1	1	2
Queuing Penalty (veh)	0						0	0		4	4	8
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0				42.0			
Storage Blk Time (%)	42	3			0	2			0	42		
Queuing Penalty (veh)	5	3			0	2			0	24		

Intersection: 40: voie service A40 O.

Movement	WB
Directions Served	T
Maximum Queue (m)	4.4
Average Queue (m)	0.2
95th Queue (m)	2.1
Link Distance (m)	37.7
Upstream Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	
Storage Bay Dist (m)	
Storage Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	

Intersection: 596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon

Movement	EB	EB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	R	L	T	T	T	T	T	TR
Maximum Queue (m)	83.2	1.2	120.2	95.6	94.1	76.0	75.4	75.7	76.4
Average Queue (m)	39.9	0.0	66.2	30.0	34.2	30.7	47.6	46.6	44.3
95th Queue (m)	69.3	0.9	120.8	75.7	80.0	69.1	73.0	71.5	71.7
Link Distance (m)	367.7	367.7	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6
Upstream Blk Time (%)			1						
Queuing Penalty (veh)			3						
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Intersection: 3967: repère

Movement	WB	B3	B3	B3
Directions Served	T	T	T	
Maximum Queue (m)	3.2	16.4	48.8	36.1
Average Queue (m)	0.1	1.1	19.1	13.2
95th Queue (m)	2.3	8.1	43.8	32.4
Link Distance (m)	236.2	22.9	22.9	22.9
Upstream Blk Time (%)		0	4	1
Queuing Penalty (veh)		0	29	6
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 3968: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie

Movement	EB	WB	SB
Directions Served	LT	TR	LR
Maximum Queue (m)	404.1	4.2	100.5
Average Queue (m)	259.1	0.1	48.9
95th Queue (m)	488.5	2.2	112.4
Link Distance (m)	554.6	63.2	133.9
Upstream Blk Time (%)	3		0
Queuing Penalty (veh)	0		0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 3969: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LTR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	71.7	69.8	42.4	383.6	279.7	78.4	180.7	183.9	197.8	54.7	55.5	66.3	73.8
Average Queue (m)	65.5	51.9	36.2	253.7	124.6	61.5	170.5	172.4	184.8	23.1	33.6	41.6	46.8
95th Queue (m)	71.0	75.2	55.1	476.2	375.7	98.6	182.5	180.0	194.5	44.2	51.6	61.6	68.3
Link Distance (m)	63.2	63.2		678.4	678.4		168.9	168.9	168.9		207.9	207.9	207.9
Upstream Blk Time (%)	65	8					14	15	48				
Queuing Penalty (veh)	167	20					103	105	345				
Storage Bay Dist (m)			35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)			1	77		1	59		63				64
Queuing Penalty (veh)			4	87		8	105		101				17

Intersection: 3970: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	93.7	106.1	262.0	262.2	258.9	88.2	94.4	88.5
Average Queue (m)	77.9	76.8	181.5	193.3	202.1	72.0	76.1	76.6
95th Queue (m)	111.1	108.6	293.7	307.3	309.0	91.0	95.6	95.2
Link Distance (m)	83.9	83.9	235.8	235.8	235.8	83.6	83.6	83.6
Upstream Blk Time (%)	10	7	10	13	20	2	5	8
Queuing Penalty (veh)	58	39	68	93	142	11	24	41
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 3972: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR
Maximum Queue (m)	135.3	159.8	57.5	443.6	87.5	105.6	122.2	138.4	52.6	54.1
Average Queue (m)	75.4	96.3	53.9	265.6	86.2	54.4	66.1	80.8	49.4	50.6
95th Queue (m)	116.6	142.2	68.1	502.7	93.4	91.3	111.6	126.8	58.2	53.6
Link Distance (m)	593.3	593.3		460.9		754.5	754.5	754.5	29.3	29.3
Upstream Blk Time (%)				10					24	27
Queuing Penalty (veh)				0					175	199
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0					
Storage Blk Time (%)		33	9		82					
Queuing Penalty (veh)		80	32		106					

Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 2790

4: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E Performance by movement

Movement	NBT	NBR	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	3.8	3.5	11.6	7.5
Vehicles Entered	2060	242	2074	4376
Vehicles Exited	2057	241	2076	4374
Hourly Exit Rate	2057	241	2076	4374
Input Volume	2100	255	2236	4591
% of Volume	98	94	93	95

17: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	130.1	135.6	105.0
Total Del/Veh (s)	8.5	14.1	73.6	156.2	75.9
Vehicles Entered	7	374	1019	322	1722
Vehicles Exited	6	375	989	299	1669
Hourly Exit Rate	6	375	989	299	1669
Input Volume	5	401	1133	358	1897
% of Volume	126	94	87	84	88

24: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	WBR	NBT	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.3	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	185.2	25.0	3.5	29.7
Vehicles Entered	299	1700	1501	3500
Vehicles Exited	284	1695	1501	3480
Hourly Exit Rate	284	1695	1501	3480
Input Volume	358	1847	1545	3750
% of Volume	79	92	97	93

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.3	0.1	3.9	0.3	0.2	3.5	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3
Total Del/Veh (s)	70.6	42.5	22.4	42.8	38.9	64.4	48.5	10.5	11.7	48.6	5.4	5.2	15.8
Vehicles Entered	36	27	64	62	54	288	129	1817	79	55	1542	20	4173
Vehicles Exited	36	28	64	61	53	292	129	1816	79	57	1553	20	4188
Hourly Exit Rate	36	28	64	61	53	292	129	1816	79	57	1553	20	4188
Input Volume	31	25	67	69	56	290	144	2036	83	64	1534	16	4416
% of Volume	116	111	95	88	95	101	90	89	95	89	101	123	95

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.3	0.4	4.0	0.2	0.1	0.2	0.4	0.1	0.5	2.8	3.4	3.5	1.4
Total Del/Veh (s)	51.8	64.4	34.4	47.2	43.7	27.2	18.0	12.5	15.9	94.1	52.5	60.0	30.7
Vehicles Entered	77	10	12	86	6	43	107	2024	161	51	1508	27	4112
Vehicles Exited	76	10	12	87	6	43	107	2026	162	51	1504	28	4112
Hourly Exit Rate	76	10	12	87	6	43	107	2026	162	51	1504	28	4112
Input Volume	79	8	11	79	6	45	106	2208	164	53	1510	26	4296
% of Volume	97	125	107	110	100	96	101	92	99	96	100	109	96

40: voie service A40 O. Performance by movement

Movement	WBT	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.6	3.5	5.6	1.5
Vehicles Entered	1938	5	395	2338
Vehicles Exited	1938	5	395	2338
Hourly Exit Rate	1938	5	395	2338
Input Volume	1947	4	411	2362
% of Volume	100	111	96	99

596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon Performance by movement

Movement	EBL	EBR	NBL	NBT	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	43.3	1.2	40.6	7.2	17.5	15.8	15.5
Vehicles Entered	175	182	383	1741	1173	127	3781
Vehicles Exited	177	181	380	1742	1171	128	3779
Hourly Exit Rate	177	181	380	1742	1171	128	3779
Input Volume	178	181	401	1910	1176	127	3974
% of Volume	99	100	95	91	100	101	95

3967: repère Performance by movement

Movement	WBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	2.7	2.7
Vehicles Entered	2377	2377
Vehicles Exited	2375	2375
Hourly Exit Rate	2375	2375
Input Volume	2403	2403
% of Volume	99	99

3968: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	3.4	3.4	0.1	0.1	0.2	0.2	1.7
Total Del/Veh (s)	194.6	208.6	2.9	1.9	329.5	273.1	127.6
Vehicles Entered	21	484	329	99	31	40	1004
Vehicles Exited	20	448	328	99	26	35	956
Hourly Exit Rate	20	448	328	99	26	35	956
Input Volume	26	480	363	103	34	38	1044
% of Volume	77	93	90	96	76	93	92

3969: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	4.7	4.3	2.4	0.2	0.2	0.2	23.9	14.9	20.5	0.0	0.0	0.0	7.2
Total Del/Veh (s)	106.0	95.9	84.2	263.9	266.2	47.3	114.7	98.2	112.2	37.9	24.9	35.2	87.2
Vehicles Entered	87	155	242	213	208	323	159	1538	297	154	1387	49	4812
Vehicles Exited	87	154	241	200	194	320	158	1536	295	154	1389	49	4777
Hourly Exit Rate	87	154	241	200	194	320	158	1536	295	154	1389	49	4777
Input Volume	97	167	262	226	205	336	179	1742	324	169	1366	54	5126
% of Volume	90	92	92	88	95	95	88	88	91	91	102	91	93

3970: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by movement

Movement	WBL	WBT	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.0	32.0	34.7	0.1	0.1	15.2
Total Del/Veh (s)	32.7	10.8	95.1	78.2	34.5	20.3	59.1
Vehicles Entered	993	27	1732	387	1075	398	4612
Vehicles Exited	1001	27	1674	377	1077	397	4553
Hourly Exit Rate	1001	27	1674	377	1077	397	4553
Input Volume	1133	34	1819	401	1106	411	4904
% of Volume	88	79	92	94	97	97	93

3972: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBR	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.3		1.5	10.3	12.5	0.1	0.2	0.1	0.0	1.1
Total Del/Veh (s)	51.7		56.9	292.7	397.7	29.3	41.3	12.8	1.7	51.3
Vehicles Entered	686	0	239	121	235	1416	64	1543	541	4845
Vehicles Exited	686	0	239	108	202	1401	62	1546	541	4785
Hourly Exit Rate	686	0	239	108	202	1401	62	1546	541	4785
Input Volume	681	1	242	129	244	1417	66	1662	581	5024
% of Volume	101	0	99	84	83	99	94	93	93	95

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	29.1
Total Del/Veh (s)	146.2
Vehicles Entered	10733
Vehicles Exited	10487
Hourly Exit Rate	10487
Input Volume	58166
% of Volume	18

Intersection: 4: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	54.8	58.5	57.6	115.2	123.0	75.8
Average Queue (m)	9.2	13.8	15.4	44.2	51.6	5.5
95th Queue (m)	37.3	46.0	49.8	98.4	111.6	44.8
Link Distance (m)	29.3	29.3	29.3	235.8	235.8	235.8
Upstream Blk Time (%)	3	5	8		0	
Queuing Penalty (veh)	25	36	61		0	
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 17: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	289.2	290.3
Average Queue (m)	181.4	187.5
95th Queue (m)	383.4	384.3
Link Distance (m)	274.4	274.4
Upstream Blk Time (%)	40	52
Queuing Penalty (veh)	0	0
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 24: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	165.1	98.7	99.5	94.3	20.8	28.1	53.5
Average Queue (m)	128.2	83.4	85.1	84.9	1.9	4.2	12.7
95th Queue (m)	202.5	111.1	106.6	98.4	11.9	17.9	40.6
Link Distance (m)	136.0	83.6	83.6	83.6	168.9	168.9	168.9
Upstream Blk Time (%)	64	8	11	14			
Queuing Penalty (veh)	228	46	67	82			
Storage Bay Dist (m)							
Storage Blk Time (%)							
Queuing Penalty (veh)							

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	63.3	40.3	15.8	89.5	183.2	9.2	60.8	76.4	114.9	99.7	34.0	44.2	39.8	26.1
Average Queue (m)	15.3	9.7	8.0	24.8	65.2	9.0	27.6	19.9	24.4	21.5	13.0	7.4	6.0	4.5
95th Queue (m)	48.5	30.3	13.9	55.7	149.6	9.4	49.9	53.3	66.5	58.2	28.3	26.5	25.4	15.9
Link Distance (m)	79.2	79.2		254.5	254.5				207.9	207.9	207.9		125.6	125.6
Upstream Blk Time (%)	0													
Queuing Penalty (veh)	0													
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)		1	25		3	53								
Queuing Penalty (veh)		1	3		8	15								

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	78.7	9.2	71.6	39.2	35.6	95.1	107.4	107.2	49.3	162.0	161.1	167.5
Average Queue (m)	23.5	2.5	21.4	8.8	14.8	28.3	40.9	44.8	22.0	96.1	98.4	99.0
95th Queue (m)	61.4	8.9	51.6	26.8	31.1	66.8	80.3	83.2	52.3	148.5	151.3	154.9
Link Distance (m)	145.7		124.0	124.0		125.6	125.6	125.6		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)	0						0	0		1	1	2
Queuing Penalty (veh)	0						0	0		4	4	8
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0				42.0			
Storage Blk Time (%)	42	3			0	2			0	42		
Queuing Penalty (veh)	5	3			0	2			0	24		

Intersection: 40: voie service A40 O.

Movement	WB
Directions Served	T
Maximum Queue (m)	4.4
Average Queue (m)	0.2
95th Queue (m)	2.1
Link Distance (m)	37.7
Upstream Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	
Storage Bay Dist (m)	
Storage Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	

Intersection: 596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon

Movement	EB	EB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	R	L	T	T	T	T	T	TR
Maximum Queue (m)	83.2	1.2	120.2	95.6	94.1	76.0	75.4	75.7	76.4
Average Queue (m)	39.9	0.0	66.2	30.0	34.2	30.7	47.6	46.6	44.3
95th Queue (m)	69.3	0.9	120.8	75.7	80.0	69.1	73.0	71.5	71.7
Link Distance (m)	367.7	367.7	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6
Upstream Blk Time (%)			1						
Queuing Penalty (veh)			3						
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Intersection: 3967: repère

Movement	WB	B3	B3	B3
Directions Served	T	T	T	
Maximum Queue (m)	3.2	16.4	48.8	36.1
Average Queue (m)	0.1	1.1	19.1	13.2
95th Queue (m)	2.3	8.1	43.8	32.4
Link Distance (m)	236.2	22.9	22.9	22.9
Upstream Blk Time (%)		0	4	1
Queuing Penalty (veh)		0	29	6
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 3968: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie

Movement	EB	WB	SB
Directions Served	LT	TR	LR
Maximum Queue (m)	404.1	4.2	100.5
Average Queue (m)	259.1	0.1	48.9
95th Queue (m)	488.5	2.2	112.4
Link Distance (m)	554.6	63.2	133.9
Upstream Blk Time (%)	3		0
Queuing Penalty (veh)	0		0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 3969: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LTR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	71.7	69.8	42.4	383.6	279.7	78.4	180.7	183.9	197.8	54.7	55.5	66.3	73.8
Average Queue (m)	65.5	51.9	36.2	253.7	124.6	61.5	170.5	172.4	184.8	23.1	33.6	41.6	46.8
95th Queue (m)	71.0	75.2	55.1	476.2	375.7	98.6	182.5	180.0	194.5	44.2	51.6	61.6	68.3
Link Distance (m)	63.2	63.2		678.4	678.4		168.9	168.9	168.9		207.9	207.9	207.9
Upstream Blk Time (%)	65	8					14	15	48				
Queuing Penalty (veh)	167	20					103	105	345				
Storage Bay Dist (m)			35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)			1	77		1	59		63				64
Queuing Penalty (veh)			4	87		8	105		101				17

Intersection: 3970: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	93.7	106.1	262.0	262.2	258.9	88.2	94.4	88.5
Average Queue (m)	77.9	76.8	181.5	193.3	202.1	72.0	76.1	76.6
95th Queue (m)	111.1	108.6	293.7	307.3	309.0	91.0	95.6	95.2
Link Distance (m)	83.9	83.9	235.8	235.8	235.8	83.6	83.6	83.6
Upstream Blk Time (%)	10	7	10	13	20	2	5	8
Queuing Penalty (veh)	58	39	68	93	142	11	24	41
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 3972: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR
Maximum Queue (m)	135.3	159.8	57.5	443.6	87.5	105.6	122.2	138.4	52.6	54.1
Average Queue (m)	75.4	96.3	53.9	265.6	86.2	54.4	66.1	80.8	49.4	50.6
95th Queue (m)	116.6	142.2	68.1	502.7	93.4	91.3	111.6	126.8	58.2	53.6
Link Distance (m)	593.3	593.3		460.9		754.5	754.5	754.5	29.3	29.3
Upstream Blk Time (%)				10					24	27
Queuing Penalty (veh)				0					175	199
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0					
Storage Blk Time (%)		33	9		82					
Queuing Penalty (veh)		80	32		106					

Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 2790



## ANNEXE D

### ANNEXE D — HYPOTHÈSES DE DISTRIBUTION ET D'AFFECTION DES DÉBITS VÉHICULAIRES

210-1002



## DISTRIBUTION ET AFFECTATION DES DÉPLACEMENTS GÉNÉRÉS PAR LE STATIONNEMENT

Capacité	500	PLACES
Débit	250	VÉH/H

### HYPOTHÈSES DE TRAVAIL ET CONSIDÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

0. Le stationnement ne va pas générer de débits supplémentaires sur le réseau routier, mais une réaffectation des débits. En fait, les débits attirés par le stationnement seront retranchés des mouvements menant vers Montréal le matin, et vice-versa en PM.

1. Pour être conservateur: 100 % des usagers du stationnement provient de Kirkland, même si ceux qui n'ont pu avoir de places à SAB et Pte-Caire pourrait l'utiliser. Le débit est distribué au niveau des axes locaux jouxtant le stationnement: Kirkland, Brunswick, et Valérie. La partie Est de Brunswick est utilisée par les résidences situés à l'est de St-Charles, ceux qui sont plus loin seront desservis par la station Pte-Claire qui est plus proche.
2. Les voies de service n'ont pas été considérés pour ne pas biaiser les résultats, car semble-t-il qu'ils sont plus utilisés par du trafic de transit en provenance de zones lointaines (extérieur de Kirkland).
3. La partie de Pierrefonds sise au nord de Kirkland et même l'Ile-Bizard pourrait utiliser le stationnement en transitant sur St-Charles
4. Comme ce sont des déplacements internes principalement composés de résidents, la distribution est faite selon les débits actuels

Approche	Axe	Débit approche (actuel)	%	Débit véh/h	Axes d'entrée au stationnement
Nord	St-Charles	2300	49%	123	Brunswick, puis nouveau lien routier
	Valérie	97	2%	5	Valérie, puis nouveau lien routier
Sud	St-Charles	1382	30%	74	voie de service A-40 Ouest, puis nouveau lien
Est	Brunswick	352	8%	19	Brunswick, puis nouveau lien routier
Ouest	Brunswick	546	12%	29	Brunswick, puis nouveau lien routier
	TOTAL	4677	100%	250	nb: 2 accès auto+1 accès BUS

On constate que près de 80% des usagers proviennent du nord ou du sud de la station, via St-Charles.

Ceci résulte de la prédominance des déplacements locaux nord-sud par rapport aux déplacements est-ouest.

(il existe des stations de part et d'autres de celle de Kirkland :SAB, Pte-Claire).

### GÉNÉRATION DÉBIT BUS (taux de bus/h/quai est basé sur station SAB)

Nombre quai 5  
bus/h/quai 6  
Débit bus/h 30

	Entrants	Sortants	total
Débits AM	30	30	60
Débits AM	30	30	60

Ce débit de bus sera réparti sur les axes St-Charles et Brunswick.

Ce débit est faible par rapport aux débits actuels recensés sur ces axes de transit, même si l'estimation semble être conservatrice

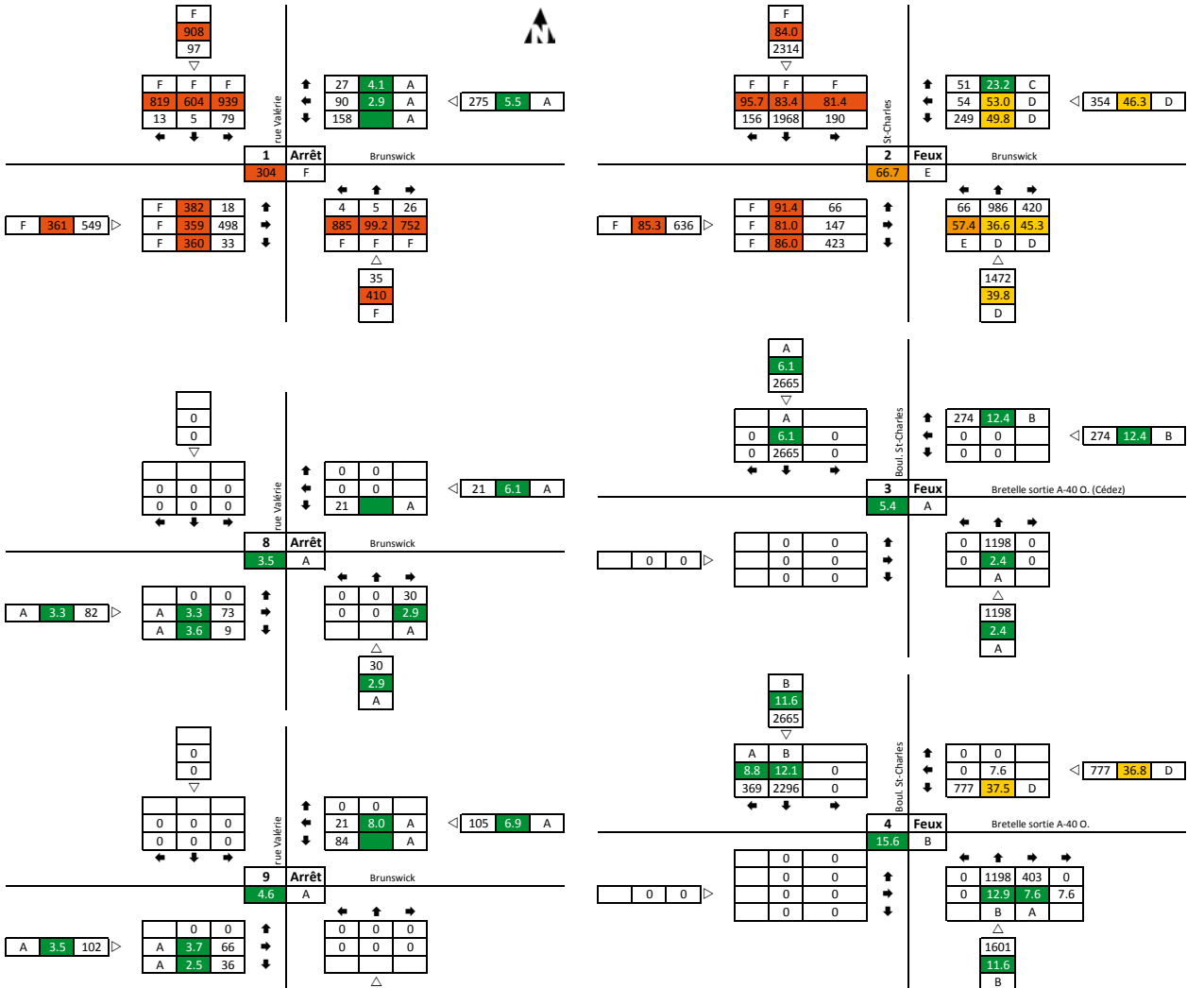


## ANNEXE E

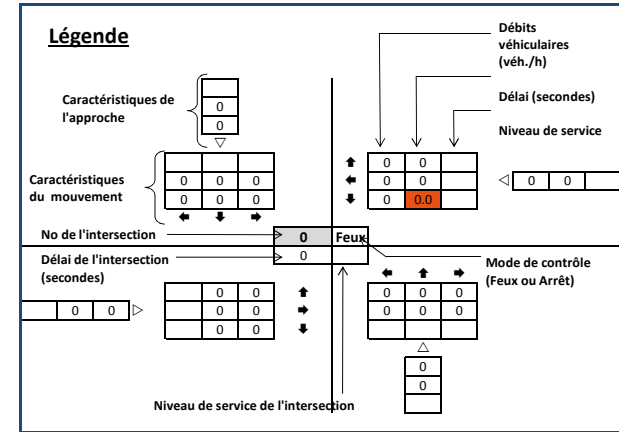
### ANNEXE E — CONDITIONS DE CIRCULATION ANTICIPÉE — SANS MESURE DE MITIGATION

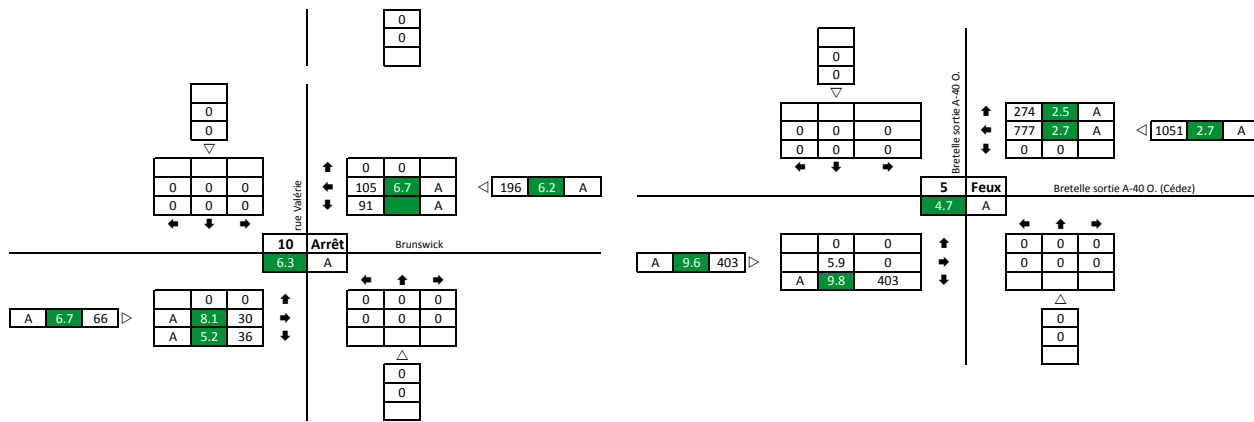
210-1002





Valeur à afficher dans la boîte blanche: Total Del/Veh (s)  
Feux  
Arrêt







1: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	68.3	0.0	56.8	604.2	104.8
Total Del/Veh (s)	360.7	5.5	410.1	907.6	303.8
Vehicles Entered	520	266	58	67	911
Vehicles Exited	472	266	45	48	831
Hourly Exit Rate	472	266	45	48	831
Input Volume	550	284	60	97	990
% of Volume	86	94	75	50	84

2: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	10.8	0.2	0.3	1.1	1.9
Total Del/Veh (s)	85.3	46.3	39.8	84.0	66.7
Vehicles Entered	546	367	1560	2245	4718
Vehicles Exited	546	365	1561	2239	4711
Hourly Exit Rate	546	365	1561	2239	4711
Input Volume	670	353	1546	2406	4976
% of Volume	81	103	101	93	95

3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	12.4	2.4	6.1	5.4
Vehicles Entered	280	1245	2460	3985
Vehicles Exited	279	1246	2461	3986
Hourly Exit Rate	279	1246	2461	3986
Input Volume	274	1237	2674	4184
% of Volume	102	101	92	95

4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	36.8	11.6	11.6	15.6
Vehicles Entered	807	1732	2491	5030
Vehicles Exited	805	1730	2494	5029
Hourly Exit Rate	805	1730	2494	5029
Input Volume	794	1708	2700	5202
% of Volume	101	101	92	97

5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.3	0.2
Total Del/Veh (s)	9.6	2.7	4.7
Vehicles Entered	434	1069	1503
Vehicles Exited	434	1070	1504
Hourly Exit Rate	434	1070	1504
Input Volume	422	1051	1474
% of Volume	103	102	102

6: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.8	18.5	11.5
Vehicles Entered	2123	2913	5036
Vehicles Exited	2123	2914	5037
Hourly Exit Rate	2123	2914	5037
Input Volume	2108	3076	5184
% of Volume	101	95	97

7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.6	2.0	0.1	0.2	0.3
Total Del/Veh (s)	39.7	53.6	28.2	8.9	20.6
Vehicles Entered	875	154	1396	2859	5284
Vehicles Exited	872	154	1397	2861	5284
Hourly Exit Rate	872	154	1397	2861	5284
Input Volume	868	145	1390	3015	5418
% of Volume	100	106	100	95	98

8: Acces BUS Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.1	0.1
Total Del/Veh (s)	3.3	6.1	2.9	3.5
Vehicles Entered	174	20	32	226
Vehicles Exited	174	21	32	227
Hourly Exit Rate	174	21	32	227
Input Volume	162	21	30	213
% of Volume	107	101	107	106

9: Acces auto Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	3.5	6.9	4.6
Vehicles Entered	209	100	309
Vehicles Exited	209	101	310
Hourly Exit Rate	209	101	310
Input Volume	205	105	310
% of Volume	102	96	100

10: Accès auto Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	6.7	6.2	6.3
Vehicles Entered	61	181	242
Vehicles Exited	61	181	242
Hourly Exit Rate	61	181	242
Input Volume	66	200	266
% of Volume	92	91	91

11: Performance by approach

Approach	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	2.3	2.3
Vehicles Entered	1129	1129
Vehicles Exited	1128	1128
Hourly Exit Rate	1128	1128
Input Volume	1148	1148
% of Volume	98	98

12: voie service A40 O. Performance by approach

Approach	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.5	6.1	2.3
Vehicles Entered	767	349	1116
Vehicles Exited	767	348	1115
Hourly Exit Rate	767	348	1115
Input Volume	757	377	1134
% of Volume	101	92	98

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	3.2	0.7	0.0	4.3	2.7
Total Del/Veh (s)	28.5	41.1	6.0	45.1	31.1
Vehicles Entered	137	162	1202	2059	3560
Vehicles Exited	137	162	1202	2033	3534
Hourly Exit Rate	137	162	1202	2033	3534
Input Volume	142	159	1196	2192	3687
% of Volume	97	102	101	93	96

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	2.1	0.1	0.0	27.9	17.5
Total Del/Veh (s)	31.2	30.5	3.4	69.0	44.8
Vehicles Entered	57	19	1165	2030	3271
Vehicles Exited	57	19	1168	1987	3231
Hourly Exit Rate	57	19	1168	1987	3231
Input Volume	56	21	1162	2108	3346
% of Volume	103	89	101	94	97

596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles Performance by approach

Approach	NB	SB	NE	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.2	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	5.7	21.9	50.8	20.4
Vehicles Entered	1111	1717	456	3284
Vehicles Exited	1111	1716	447	3274
Hourly Exit Rate	1111	1716	447	3274
Input Volume	1104	1735	454	3293
% of Volume	101	99	98	99

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	20.5
Total Del/Veh (s)	134.0
Vehicles Entered	8804
Vehicles Exited	8649
Hourly Exit Rate	8649
Input Volume	49494
% of Volume	17

Intersection: 1: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie

Movement	EB	WB	NB	SB
Directions Served	LTR	LTR	LTR	LTR
Maximum Queue (m)	566.9	48.1	179.5	140.9
Average Queue (m)	443.8	11.1	92.4	119.8
95th Queue (m)	678.2	34.1	226.0	181.0
Link Distance (m)	552.9	53.8	376.5	134.0
Upstream Blk Time (%)	48	1		73
Queuing Penalty (veh)	0	4		0
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 2: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LTR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	63.5	70.2	42.3	95.5	22.4	78.4	133.1	155.7	172.4	99.4	217.3	220.2	216.1
Average Queue (m)	58.0	55.4	28.7	45.0	6.8	27.9	87.2	101.4	123.2	78.2	192.4	199.0	199.1
95th Queue (m)	61.2	69.4	50.6	82.3	18.6	69.3	118.9	142.8	165.5	133.8	235.3	231.1	230.0
Link Distance (m)	53.8	53.8		678.0	678.0		159.2	159.2	159.2		206.8	206.8	206.8
Upstream Blk Time (%)	69	46					0	0	1		2	3	3
Queuing Penalty (veh)	206	137					0	1	6		14	22	21
Storage Bay Dist (m)			35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)			1	16		0	11		55	0	50		59
Queuing Penalty (veh)			2	20		0	7		116	1	94		46

Intersection: 3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	46.3	2.1	16.7	99.9	94.5	28.5
Average Queue (m)	21.6	0.1	1.1	4.2	5.9	1.1
95th Queue (m)	40.2	1.5	7.7	41.3	49.6	15.1
Link Distance (m)	148.0	91.0	91.0	159.2	159.2	159.2
Upstream Blk Time (%)				0	0	
Queuing Penalty (veh)				0	0	
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	97.9	99.3	63.1	75.1	94.8	72.5	83.3	77.4
Average Queue (m)	67.0	71.6	36.8	40.6	47.5	33.7	42.5	41.6
95th Queue (m)	93.8	98.8	58.4	62.0	79.3	59.6	67.7	68.5
Link Distance (m)	89.4	89.4	241.6	241.6	241.6	91.0	91.0	91.0
Upstream Blk Time (%)	1	3				0	0	0
Queuing Penalty (veh)	6	11				0	0	0
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	28.2	56.8
Average Queue (m)	2.3	6.2
95th Queue (m)	19.3	32.3
Link Distance (m)	129.8	129.8
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 6: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	11.4	16.4	29.0	137.2	145.0	128.8
Average Queue (m)	0.6	1.1	2.8	84.2	90.2	83.3
95th Queue (m)	6.0	8.4	14.5	119.3	127.7	126.9
Link Distance (m)	25.2	25.2	25.2	241.6	241.6	241.6
Upstream Blk Time (%)	0	0	0	0	0	
Queuing Penalty (veh)	0	0	1	0	0	
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR	R
Maximum Queue (m)	107.8	147.1	57.5	30.4	53.1	84.9	136.8	153.3	51.1	46.8	35.6
Average Queue (m)	49.3	84.2	49.6	10.8	24.7	45.0	67.9	92.0	45.5	45.1	2.9
95th Queue (m)	81.3	135.0	71.6	24.5	44.9	72.6	109.5	135.7	48.4	46.2	20.8
Link Distance (m)	593.0	593.0		461.3		776.9	776.9	776.9	25.2	25.2	25.2
Upstream Blk Time (%)									40	38	
Queuing Penalty (veh)									394	375	
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0						
Storage Blk Time (%)		25	3								
Queuing Penalty (veh)		48	9								

Intersection: 8: Acces BUS

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	35.6	9.3	28.0
Average Queue (m)	19.2	4.7	11.1
95th Queue (m)	29.9	12.2	25.5
Link Distance (m)	333.5	57.1	38.2
Upstream Blk Time (%)			0
Queuing Penalty (veh)			0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 9: Acces auto

Movement	EB	WB
Directions Served	TR	LT
Maximum Queue (m)	20.0	13.3
Average Queue (m)	10.1	9.2
95th Queue (m)	17.1	11.6
Link Distance (m)	57.1	91.8
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 10: Accès auto

Movement	EB	WB
Directions Served	TR	LT
Maximum Queue (m)	9.3	19.0
Average Queue (m)	7.8	11.0
95th Queue (m)	13.1	16.5
Link Distance (m)	91.8	376.5
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 11:

Movement	WB
Directions Served	T
Maximum Queue (m)	1.6
Average Queue (m)	0.1
95th Queue (m)	1.2
Link Distance (m)	511.4
Upstream Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	
Storage Bay Dist (m)	
Storage Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	

Intersection: 12: voie service A40 O.

Movement	WB	WB	SB
Directions Served	T	T	R
Maximum Queue (m)	2.5	11.4	39.4
Average Queue (m)	0.1	1.5	13.3
95th Queue (m)	1.9	8.1	30.2
Link Distance (m)	37.7	37.7	242.4
Upstream Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	19.7	39.5	14.8	63.2	30.6	9.1	21.5	16.3	25.4	21.2	77.3	133.4	138.0	129.8
Average Queue (m)	5.6	17.3	9.0	27.3	3.9	4.7	5.1	3.5	5.3	4.0	22.2	91.2	96.9	96.7
95th Queue (m)	16.0	36.6	11.8	52.6	18.9	11.5	15.4	11.6	16.9	13.9	70.4	160.1	164.8	161.7
Link Distance (m)	79.1	79.1		253.7	253.7			206.8	206.8	206.8		122.8	122.8	122.8
Upstream Blk Time (%)												2	2	2
Queuing Penalty (veh)												12	16	16
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)		0	37		2	12					0	23		
Queuing Penalty (veh)		0	5		1	1					0	10		

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	39.7	9.2	18.0	14.1	25.1	6.9	13.8	15.6	43.4	175.4	180.1	193.1
Average Queue (m)	9.9	4.7	2.9	1.4	7.5	0.9	2.6	5.3	7.9	132.2	135.8	146.4
95th Queue (m)	27.3	11.6	10.9	7.4	19.8	4.3	9.1	13.3	30.5	207.9	210.2	232.1
Link Distance (m)	145.2		124.0	124.0		122.8	122.8	122.8		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)										9	11	39
Queuing Penalty (veh)										58	73	250
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0			42.0				
Storage Blk Time (%)	19	11								48		
Queuing Penalty (veh)	6	3								9		

Intersection: 596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles

Movement	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	NE	NE
Directions Served	L	T	T	T	T	T	TR	L	R
Maximum Queue (m)	45.4	45.0	51.1	46.9	145.2	143.0	139.8	97.5	166.2
Average Queue (m)	23.1	11.3	14.5	10.7	57.6	57.0	52.1	29.8	58.2
95th Queue (m)	40.8	32.4	41.1	32.8	116.9	115.7	110.1	63.7	186.5
Link Distance (m)	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6	367.7	367.7
Upstream Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 1999
------------------------------------

1: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	72.0	67.6	77.1	0.0	0.1	0.0	70.0	0.0	120.6	602.2	639.9	605.6	104.8
Total Del/Veh (s)	381.7	359.2	360.1	7.3	2.9	4.1	884.6	99.2	752.3	939.1	603.9	819.1	303.8
Vehicles Entered	18	468	34	145	94	27	3	31	24	54	3	10	911
Vehicles Exited	16	426	30	145	94	27	2	27	16	40	2	6	831
Hourly Exit Rate	16	426	30	145	94	27	2	27	16	40	2	6	831
Input Volume	18	498	33	158	99	27	4	30	26	79	5	13	990
% of Volume	88	85	91	92	95	100	50	90	62	51	40	46	84

2: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	14.1	13.6	9.1	0.2	0.2	0.1	0.8	0.2	0.6	1.5	0.9	2.6	1.9
Total Del/Veh (s)	91.4	81.0	86.0	49.8	53.0	23.2	57.4	36.6	45.3	81.4	83.4	95.7	66.7
Vehicles Entered	60	140	346	259	54	54	60	1066	434	186	1914	145	4718
Vehicles Exited	60	139	347	257	54	54	60	1066	435	184	1911	144	4711
Hourly Exit Rate	60	139	347	257	54	54	60	1066	435	184	1911	144	4711
Input Volume	66	181	423	249	54	51	66	1060	420	190	2061	156	4976
% of Volume	91	77	82	103	100	106	91	101	104	97	93	92	95

3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	WBR	NBT	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	12.4	2.4	6.1	5.4
Vehicles Entered	280	1245	2460	3985
Vehicles Exited	279	1246	2461	3986
Hourly Exit Rate	279	1246	2461	3986
Input Volume	274	1237	2674	4184
% of Volume	102	101	92	95

4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by movement

Movement	WBL	WBT	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
Total Del/Veh (s)	37.5	7.6	12.9	7.6	12.1	8.8	15.6
Vehicles Entered	788	19	1317	415	2149	342	5030
Vehicles Exited	786	19	1317	413	2153	341	5029
Hourly Exit Rate	786	19	1317	413	2153	341	5029
Input Volume	777	18	1305	403	2330	369	5202
% of Volume	101	107	101	102	92	92	97

5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.2	0.3	0.2
Total Del/Veh (s)	5.9	9.8	2.7	2.5	4.7
Vehicles Entered	20	414	791	278	1503
Vehicles Exited	20	414	790	280	1504
Hourly Exit Rate	20	414	790	280	1504
Input Volume	20	403	777	274	1474
% of Volume	101	103	102	102	102

6: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E Performance by movement

Movement	NBT	NBR	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.8	1.8	18.5	11.5
Vehicles Entered	1741	382	2913	5036
Vehicles Exited	1740	383	2914	5037
Hourly Exit Rate	1740	383	2914	5037
Input Volume	1724	384	3076	5184
% of Volume	101	100	95	97

7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBR	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.3	0.4	1.6	0.3	2.7	0.1	0.2	0.5	0.0	0.3
Total Del/Veh (s)	39.1	43.0	41.1	48.3	56.5	27.7	35.2	16.8	2.1	20.6
Vehicles Entered	634	36	205	49	105	1314	82	1326	1533	5284
Vehicles Exited	633	36	203	49	105	1314	83	1328	1533	5284
Hourly Exit Rate	633	36	203	49	105	1314	83	1328	1533	5284
Input Volume	642	35	191	46	99	1296	94	1385	1630	5418
% of Volume	99	102	106	107	106	101	88	96	94	98

8: Acces BUS Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	NBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
Total Del/Veh (s)	3.3	3.6	6.1	2.9	3.5
Vehicles Entered	163	11	20	32	226
Vehicles Exited	163	11	21	32	227
Hourly Exit Rate	163	11	21	32	227
Input Volume	153	9	21	30	213
% of Volume	106	119	101	107	106

9: Acces auto Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	3.7	2.5	6.6	8.0	4.6
Vehicles Entered	172	37	80	20	309
Vehicles Exited	172	37	81	20	310
Hourly Exit Rate	172	37	81	20	310
Input Volume	169	36	84	21	310
% of Volume	102	103	96	96	100

10: Accès auto Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	8.1	5.2	5.5	6.7	6.3
Vehicles Entered	31	30	78	103	242
Vehicles Exited	31	30	78	103	242
Hourly Exit Rate	31	30	78	103	242
Input Volume	30	36	91	109	266
% of Volume	103	83	86	94	91

11: Performance by movement

Movement	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	2.3	2.7	2.3
Vehicles Entered	1041	88	1129
Vehicles Exited	1040	88	1128
Hourly Exit Rate	1040	88	1128
Input Volume	1065	82	1148
% of Volume	98	107	98

12: voie service A40 O. Performance by movement

Movement	WBT	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.5	3.1	6.2	2.3
Vehicles Entered	767	9	340	1116
Vehicles Exited	767	9	339	1115
Hourly Exit Rate	767	9	339	1115
Input Volume	757	8	369	1134
% of Volume	101	112	92	98

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.1	3.9	0.2	0.1	3.5	0.3	0.0	0.0	3.6	4.4	0.0	2.7
Total Del/Veh (s)	19.6	39.5	26.3	44.3	42.4	24.7	43.4	5.3	5.1	41.8	45.2	51.2	31.1
Vehicles Entered	1	26	110	121	16	25	23	1148	31	41	2012	6	3560
Vehicles Exited	1	26	110	121	17	24	23	1148	31	43	1985	5	3534
Hourly Exit Rate	1	26	110	121	17	24	23	1148	31	43	1985	5	3534
Input Volume	1	26	115	122	14	23	23	1144	29	46	2142	4	3687
% of Volume	100	101	96	99	124	103	100	100	107	94	93	118	96

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.2	4.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	73.9	27.6	7.1	17.5
Total Del/Veh (s)	38.8	41.1	23.4	34.3	30.5	24.3	18.5	2.8	5.7	97.1	68.6	78.3	44.8
Vehicles Entered	22	6	29	9	4	6	43	1101	21	18	1997	15	3271
Vehicles Exited	22	6	29	9	4	6	43	1104	21	18	1953	16	3231
Hourly Exit Rate	22	6	29	9	4	6	43	1104	21	18	1953	16	3231
Input Volume	22	5	29	12	4	5	45	1097	20	19	2072	16	3346
% of Volume	100	126	101	75	100	114	96	101	105	94	94	98	97



596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles Performance by movement

Movement	NBL	NBT	SBT	SBR	NEL	NER	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	24.6	3.4	22.2	18.0	46.4	52.4	20.4
Vehicles Entered	122	989	1588	129	111	345	3284
Vehicles Exited	120	991	1587	129	113	334	3274
Hourly Exit Rate	120	991	1587	129	113	334	3274
Input Volume	117	986	1606	129	111	343	3293
% of Volume	102	100	99	100	102	97	99

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	20.5
Total Del/Veh (s)	134.0
Vehicles Entered	8804
Vehicles Exited	8649
Hourly Exit Rate	8649
Input Volume	49494
% of Volume	17

Intersection: 1: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie

Movement	EB	WB	NB	SB
Directions Served	LTR	LTR	LTR	LTR
Maximum Queue (m)	566.9	48.1	179.5	140.9
Average Queue (m)	443.8	11.1	92.4	119.8
95th Queue (m)	678.2	34.1	226.0	181.0
Link Distance (m)	552.9	53.8	376.5	134.0
Upstream Blk Time (%)	48	1		73
Queuing Penalty (veh)	0	4		0
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 2: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LTR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	63.5	70.2	42.3	95.5	22.4	78.4	133.1	155.7	172.4	99.4	217.3	220.2	216.1
Average Queue (m)	58.0	55.4	28.7	45.0	6.8	27.9	87.2	101.4	123.2	78.2	192.4	199.0	199.1
95th Queue (m)	61.2	69.4	50.6	82.3	18.6	69.3	118.9	142.8	165.5	133.8	235.3	231.1	230.0
Link Distance (m)	53.8	53.8		678.0	678.0		159.2	159.2	159.2		206.8	206.8	206.8
Upstream Blk Time (%)	69	46					0	0	1		2	3	3
Queuing Penalty (veh)	206	137					0	1	6		14	22	21
Storage Bay Dist (m)			35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)			1	16		0	11		55	0	50		59
Queuing Penalty (veh)			2	20		0	7		116	1	94		46

Intersection: 3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	46.3	2.1	16.7	99.9	94.5	28.5
Average Queue (m)	21.6	0.1	1.1	4.2	5.9	1.1
95th Queue (m)	40.2	1.5	7.7	41.3	49.6	15.1
Link Distance (m)	148.0	91.0	91.0	159.2	159.2	159.2
Upstream Blk Time (%)				0	0	
Queuing Penalty (veh)				0	0	
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	97.9	99.3	63.1	75.1	94.8	72.5	83.3	77.4
Average Queue (m)	67.0	71.6	36.8	40.6	47.5	33.7	42.5	41.6
95th Queue (m)	93.8	98.8	58.4	62.0	79.3	59.6	67.7	68.5
Link Distance (m)	89.4	89.4	241.6	241.6	241.6	91.0	91.0	91.0
Upstream Blk Time (%)	1	3				0	0	0
Queuing Penalty (veh)	6	11				0	0	0
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	28.2	56.8
Average Queue (m)	2.3	6.2
95th Queue (m)	19.3	32.3
Link Distance (m)	129.8	129.8
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 6: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	11.4	16.4	29.0	137.2	145.0	128.8
Average Queue (m)	0.6	1.1	2.8	84.2	90.2	83.3
95th Queue (m)	6.0	8.4	14.5	119.3	127.7	126.9
Link Distance (m)	25.2	25.2	25.2	241.6	241.6	241.6
Upstream Blk Time (%)	0	0	0	0	0	
Queuing Penalty (veh)	0	0	1	0	0	
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR	R
Maximum Queue (m)	107.8	147.1	57.5	30.4	53.1	84.9	136.8	153.3	51.1	46.8	35.6
Average Queue (m)	49.3	84.2	49.6	10.8	24.7	45.0	67.9	92.0	45.5	45.1	2.9
95th Queue (m)	81.3	135.0	71.6	24.5	44.9	72.6	109.5	135.7	48.4	46.2	20.8
Link Distance (m)	593.0	593.0		461.3		776.9	776.9	776.9	25.2	25.2	25.2
Upstream Blk Time (%)									40	38	
Queuing Penalty (veh)									394	375	
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0						
Storage Blk Time (%)		25	3								
Queuing Penalty (veh)		48	9								

Intersection: 8: Acces BUS

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	35.6	9.3	28.0
Average Queue (m)	19.2	4.7	11.1
95th Queue (m)	29.9	12.2	25.5
Link Distance (m)	333.5	57.1	38.2
Upstream Blk Time (%)			0
Queuing Penalty (veh)			0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 9: Acces auto

Movement	EB	WB
Directions Served	TR	LT
Maximum Queue (m)	20.0	13.3
Average Queue (m)	10.1	9.2
95th Queue (m)	17.1	11.6
Link Distance (m)	57.1	91.8
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 10: Accès auto

Movement	EB	WB
Directions Served	TR	LT
Maximum Queue (m)	9.3	19.0
Average Queue (m)	7.8	11.0
95th Queue (m)	13.1	16.5
Link Distance (m)	91.8	376.5
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 11:

Movement	WB
Directions Served	T
Maximum Queue (m)	1.6
Average Queue (m)	0.1
95th Queue (m)	1.2
Link Distance (m)	511.4
Upstream Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	
Storage Bay Dist (m)	
Storage Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	

Intersection: 12: voie service A40 O.

Movement	WB	WB	SB
Directions Served	T	T	R
Maximum Queue (m)	2.5	11.4	39.4
Average Queue (m)	0.1	1.5	13.3
95th Queue (m)	1.9	8.1	30.2
Link Distance (m)	37.7	37.7	242.4
Upstream Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	19.7	39.5	14.8	63.2	30.6	9.1	21.5	16.3	25.4	21.2	77.3	133.4	138.0	129.8
Average Queue (m)	5.6	17.3	9.0	27.3	3.9	4.7	5.1	3.5	5.3	4.0	22.2	91.2	96.9	96.7
95th Queue (m)	16.0	36.6	11.8	52.6	18.9	11.5	15.4	11.6	16.9	13.9	70.4	160.1	164.8	161.7
Link Distance (m)	79.1	79.1		253.7	253.7			206.8	206.8	206.8		122.8	122.8	122.8
Upstream Blk Time (%)												2	2	2
Queuing Penalty (veh)												12	16	16
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)		0	37		2	12					0	23		
Queuing Penalty (veh)		0	5		1	1					0	10		

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

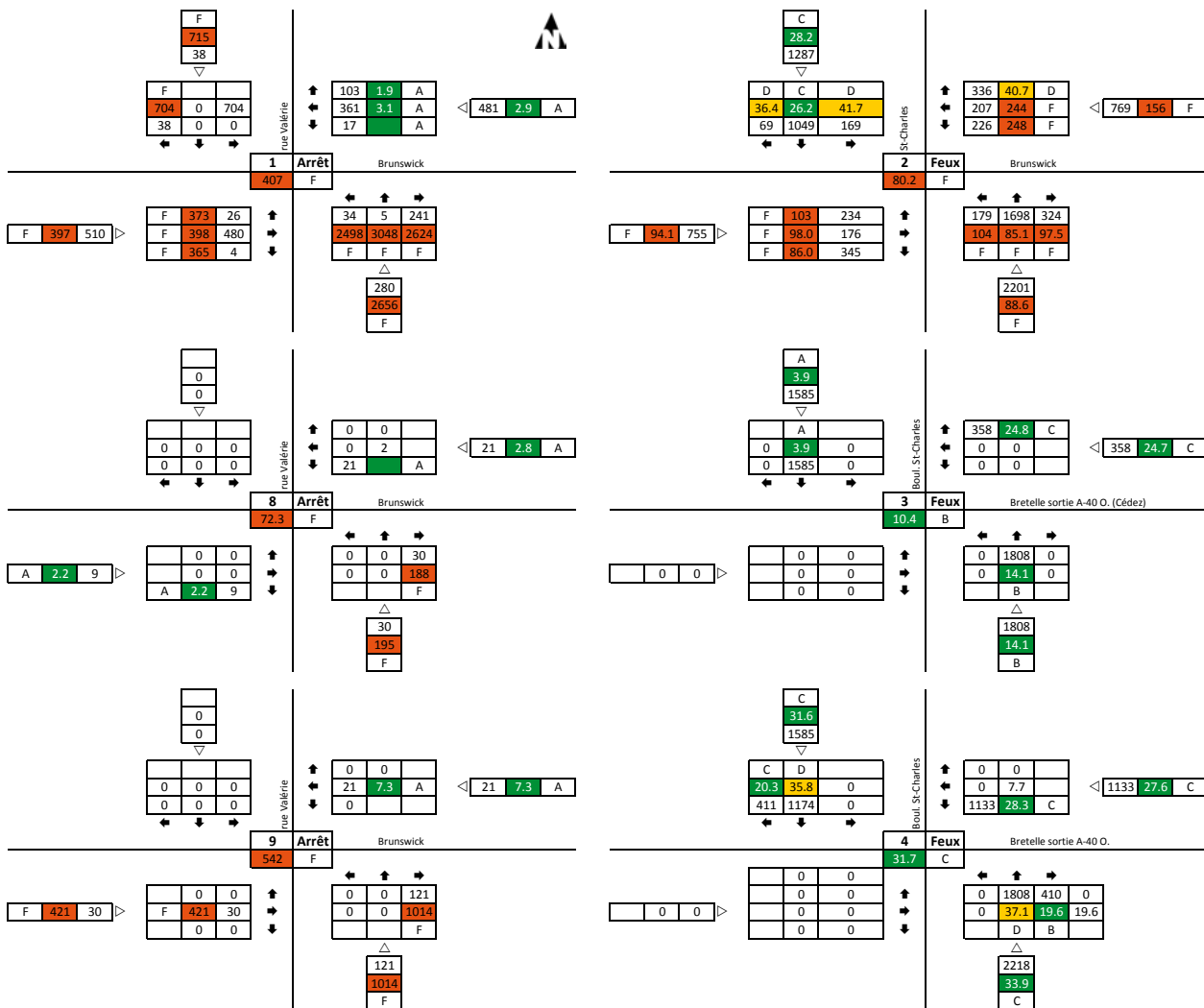
Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	39.7	9.2	18.0	14.1	25.1	6.9	13.8	15.6	43.4	175.4	180.1	193.1
Average Queue (m)	9.9	4.7	2.9	1.4	7.5	0.9	2.6	5.3	7.9	132.2	135.8	146.4
95th Queue (m)	27.3	11.6	10.9	7.4	19.8	4.3	9.1	13.3	30.5	207.9	210.2	232.1
Link Distance (m)	145.2		124.0	124.0		122.8	122.8	122.8		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)										9	11	39
Queuing Penalty (veh)										58	73	250
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0			42.0				
Storage Blk Time (%)	19	11								48		
Queuing Penalty (veh)	6	3								9		

Intersection: 596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles

Movement	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	NE	NE
Directions Served	L	T	T	T	T	T	TR	L	R
Maximum Queue (m)	45.4	45.0	51.1	46.9	145.2	143.0	139.8	97.5	166.2
Average Queue (m)	23.1	11.3	14.5	10.7	57.6	57.0	52.1	29.8	58.2
95th Queue (m)	40.8	32.4	41.1	32.8	116.9	115.7	110.1	63.7	186.5
Link Distance (m)	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6	367.7	367.7
Upstream Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

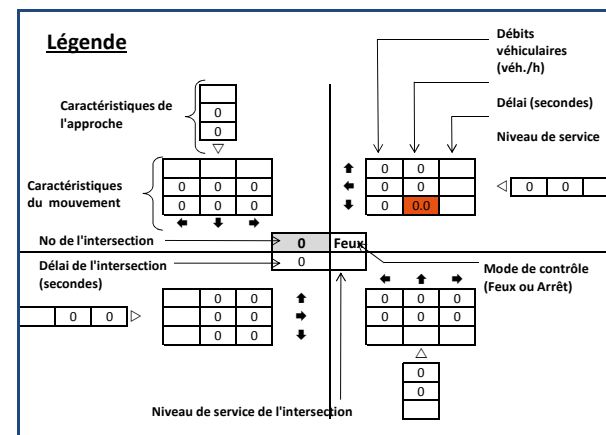
Network Summary

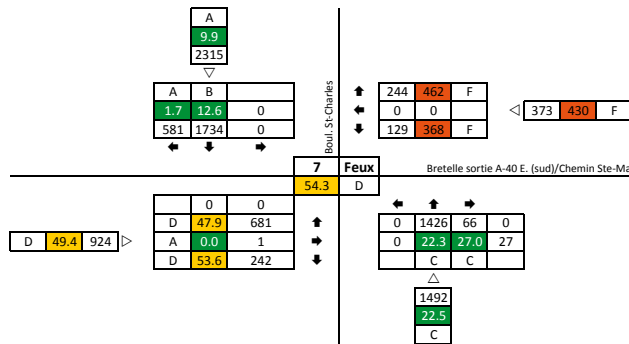
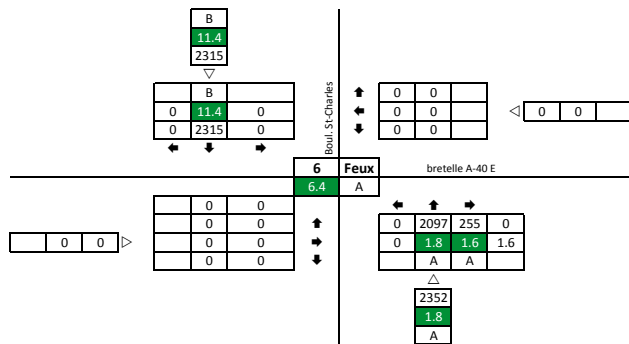
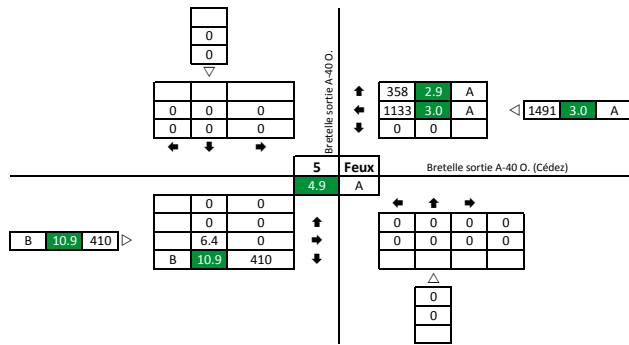
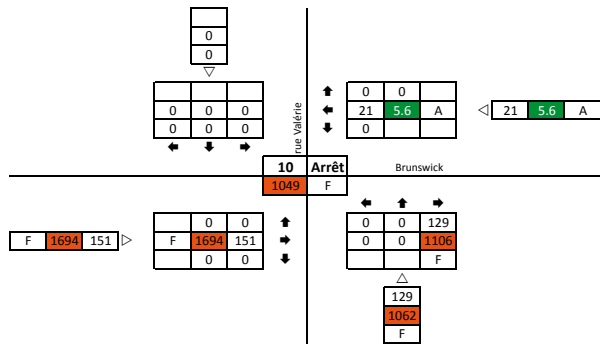
Network wide Queuing Penalty: 1999
------------------------------------



Valeur à afficher dans la boîte blanche: Total Del/Veh (s)

Feux  
Arrêt





1: nouveau lien/Valérie & rue Brunswick/Rue Devon Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	59.8	0.0	62.8	162.5	41.0
Total Del/Veh (s)	396.9	2.9	2656.4	715.4	407.4
Vehicles Entered	475	458	30	61	1024
Vehicles Exited	434	458	20	48	960
Hourly Exit Rate	434	458	20	48	960
Input Volume	509	484	280	72	1344
% of Volume	85	95	7	67	71

2: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	4.5	0.2	12.8	0.0	5.9
Total Del/Veh (s)	94.1	156.4	88.6	28.2	80.2
Vehicles Entered	463	760	2030	1619	4872
Vehicles Exited	463	735	2020	1620	4838
Hourly Exit Rate	463	735	2020	1620	4838
Input Volume	770	770	2100	1603	5242
% of Volume	60	96	96	101	92

3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.2	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	24.7	14.1	3.9	10.4
Vehicles Entered	219	1804	1493	3516
Vehicles Exited	218	1796	1500	3514
Hourly Exit Rate	218	1796	1500	3514
Input Volume	216	1847	1628	3691
% of Volume	101	97	92	95

4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.5	0.1	0.3
Total Del/Veh (s)	27.6	33.9	31.6	31.7
Vehicles Entered	1097	2185	1475	4757
Vehicles Exited	1097	2170	1477	4744
Hourly Exit Rate	1097	2170	1477	4744
Input Volume	1091	2229	1600	4920
% of Volume	101	97	92	96

5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.2	0.2
Total Del/Veh (s)	10.9	3.0	4.9
Vehicles Entered	401	1285	1686
Vehicles Exited	401	1288	1689
Hourly Exit Rate	401	1288	1689
Input Volume	415	1275	1690
% of Volume	97	101	100

6: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.8	11.4	6.4
Vehicles Entered	2321	2136	4457
Vehicles Exited	2320	2137	4457
Hourly Exit Rate	2320	2137	4457
Input Volume	2364	2242	4606
% of Volume	98	95	97

7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.6	35.9	0.1	0.1	3.0
Total Del/Veh (s)	49.4	429.7	22.5	9.9	54.3
Vehicles Entered	899	372	1491	2146	4908
Vehicles Exited	896	322	1490	2144	4852
Hourly Exit Rate	896	322	1490	2144	4852
Input Volume	924	374	1492	2252	5042
% of Volume	97	86	100	95	96

8: Accès bus & Nouveau lien Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	123.3	50.6
Total Del/Veh (s)	2.2	2.8	195.4	72.3
Vehicles Entered	10	36	27	73
Vehicles Exited	10	36	23	69
Hourly Exit Rate	10	36	23	69
Input Volume	9	42	30	81
% of Volume	108	87	77	85

9: Nouveau lien Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	439.2	0.0	1144.9	848.7
Total Del/Veh (s)	421.4	7.3	1014.3	542.4
Vehicles Entered	34	17	27	78
Vehicles Exited	28	17	19	64
Hourly Exit Rate	28	17	19	64
Input Volume	59	21	121	200
% of Volume	47	82	16	32

10: Accès autos & Nouveau lien Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	44.3	0.0	1380.0	1031.6
Total Del/Veh (s)	1693.5	5.6	1062.1	1048.8
Vehicles Entered	25	17	23	65
Vehicles Exited	13	17	17	47
Hourly Exit Rate	13	17	17	47
Input Volume	152	21	128	300
% of Volume	9	82	13	16

11: VS\_A40 Ouest Performance by approach

Approach	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	4.7	4.7
Vehicles Entered	2355	2355
Vehicles Exited	2356	2356
Hourly Exit Rate	2356	2356
Input Volume	2384	2384
% of Volume	99	99

12: voie service A40 O. Performance by approach

Approach	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.6	5.8	1.5
Vehicles Entered	1909	399	2308
Vehicles Exited	1909	399	2308
Hourly Exit Rate	1909	399	2308
Input Volume	1921	416	2337
% of Volume	99	96	99

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	2.3	2.5	0.1	0.0	0.4
Total Del/Veh (s)	41.7	52.4	13.8	7.1	16.0
Vehicles Entered	120	433	2112	1632	4297
Vehicles Exited	122	434	2115	1634	4305
Hourly Exit Rate	122	434	2115	1634	4305
Input Volume	124	415	2280	1631	4449
% of Volume	99	105	93	100	97

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.8	0.2	0.2	1.0	0.5
Total Del/Veh (s)	41.6	37.3	13.9	50.8	29.3
Vehicles Entered	103	128	2358	1595	4184
Vehicles Exited	104	128	2363	1595	4190
Hourly Exit Rate	104	128	2363	1595	4190
Input Volume	98	130	2493	1604	4326
% of Volume	106	98	95	99	97



596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon Performance by approach

Approach	EB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.0	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	22.2	13.3	17.1	15.4
Vehicles Entered	342	2216	1330	3888
Vehicles Exited	342	2216	1329	3887
Hourly Exit Rate	342	2216	1329	3887
Input Volume	359	2326	1318	4004
% of Volume	95	95	101	97

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	38.9
Total Del/Veh (s)	154.0
Vehicles Entered	10838
Vehicles Exited	10648
Hourly Exit Rate	10648
Input Volume	59018
% of Volume	18

Intersection: 1: nouveau lien/Valérie & rue Brunswick/Rue Devon

Movement	EB	WB	NB	SB
Directions Served	LTR	LTR	LTR	LTR
Maximum Queue (m)	544.3	29.8	374.2	131.4
Average Queue (m)	439.1	2.3	370.1	89.4
95th Queue (m)	667.1	18.6	391.1	169.5
Link Distance (m)	552.9	63.1	370.6	134.0
Upstream Blk Time (%)	36	0	94	39
Queuing Penalty (veh)	0	0	263	0
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 2: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LTR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	72.5	68.9	42.4	352.9	270.9	78.4	180.2	184.1	190.0	59.2	57.7	68.8	78.9
Average Queue (m)	66.2	47.7	37.0	241.9	85.9	62.7	153.7	159.3	167.5	25.4	35.7	43.6	50.2
95th Queue (m)	70.5	74.0	54.2	458.2	225.9	98.7	204.4	203.3	207.2	48.1	54.9	64.4	72.7
Link Distance (m)	63.1	63.1		678.4	678.4		168.9	168.9	168.9		207.9	207.9	207.9
Upstream Blk Time (%)	70	6					8	7	20				
Queuing Penalty (veh)	264	22					52	46	132				
Storage Bay Dist (m)			35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)			2	75		3	55		62				64
Queuing Penalty (veh)			6	85		14	98		95				21

Intersection: 3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	56.7	92.6	95.2	93.4	29.6	36.6	51.3
Average Queue (m)	25.6	43.5	49.4	52.9	4.1	6.8	13.3
95th Queue (m)	49.5	103.9	110.5	107.9	18.6	25.0	39.2
Link Distance (m)	136.0	83.6	83.6	83.6	168.9	168.9	168.9
Upstream Blk Time (%)		3	4	4			
Queuing Penalty (veh)		16	21	24			
Storage Bay Dist (m)							
Storage Blk Time (%)							
Queuing Penalty (veh)							

Intersection: 4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	93.8	97.3	153.5	167.5	184.9	87.6	93.1	93.7
Average Queue (m)	77.8	76.4	87.0	94.9	104.2	73.5	78.2	78.9
95th Queue (m)	98.8	98.8	155.4	166.8	186.4	91.3	96.1	98.6
Link Distance (m)	83.9	83.9	235.8	235.8	235.8	83.6	83.6	83.6
Upstream Blk Time (%)	5	5		0	0	3	6	9
Queuing Penalty (veh)	29	26		0	1	15	33	45
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	47.5	62.4
Average Queue (m)	8.9	9.9
95th Queue (m)	31.8	38.2
Link Distance (m)	274.4	274.4
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 6: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	2.9	21.3	21.3	103.3	113.3	36.8
Average Queue (m)	0.1	2.3	1.5	48.3	54.4	1.3
95th Queue (m)	2.1	12.5	12.4	91.1	97.6	21.2
Link Distance (m)	29.3	29.3	29.3	235.8	235.8	235.8
Upstream Blk Time (%)		0	0			
Queuing Penalty (veh)		0	0			
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR
Maximum Queue (m)	115.6	156.6	57.5	465.5	87.5	78.6	91.8	106.5	57.3	57.7
Average Queue (m)	64.6	88.4	51.1	330.7	87.1	46.1	55.5	72.8	51.1	51.1
95th Queue (m)	102.3	140.0	68.9	544.4	89.4	68.6	80.3	103.2	55.4	55.2
Link Distance (m)	593.3	593.3		460.9		754.5	754.5	754.5	29.3	29.3
Upstream Blk Time (%)				24					24	28
Queuing Penalty (veh)				0					182	210
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0					
Storage Blk Time (%)		27	8	0	88					
Queuing Penalty (veh)		67	27	0	114					

Intersection: 8: Accès bus & Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	19.5	29.3	58.0
Average Queue (m)	4.7	8.9	27.8
95th Queue (m)	17.0	24.4	67.1
Link Distance (m)	333.4	56.0	56.5
Upstream Blk Time (%)			21
Queuing Penalty (veh)			0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 9: Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	56.1	9.3	66.3
Average Queue (m)	35.6	4.0	52.0
95th Queue (m)	69.4	11.5	81.0
Link Distance (m)	56.0	91.3	60.6
Upstream Blk Time (%)	36		66
Queuing Penalty (veh)	11		0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 10: Accès autos & Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	92.6	9.3	57.5
Average Queue (m)	86.1	4.2	48.3
95th Queue (m)	115.7	11.7	63.3
Link Distance (m)	91.3	370.6	50.6
Upstream Blk Time (%)	87		90
Queuing Penalty (veh)	131		0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 11: VS\_A40 Ouest

Movement	B24	B24	B24
Directions Served	T	T	
Maximum Queue (m)	21.4	44.9	34.4
Average Queue (m)	1.7	18.5	12.1
95th Queue (m)	10.9	39.7	29.1
Link Distance (m)	22.9	22.9	22.9
Upstream Blk Time (%)	0	3	1
Queuing Penalty (veh)	0	22	4
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 12: voie service A40 O.

Movement	WB
Directions Served	T
Maximum Queue (m)	6.6
Average Queue (m)	0.2
95th Queue (m)	2.9
Link Distance (m)	37.7
Upstream Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	
Storage Bay Dist (m)	
Storage Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	61.4	38.6	11.4	102.6	151.8	9.2	62.5	60.0	69.2	59.8	34.0	58.0	55.8	34.6
Average Queue (m)	13.8	10.0	7.7	30.4	62.1	9.0	29.1	22.3	25.9	23.1	13.7	9.0	6.8	3.9
95th Queue (m)	45.0	30.9	12.8	70.3	138.0	9.4	56.3	45.7	54.4	48.1	28.5	32.0	28.8	19.5
Link Distance (m)	79.2	79.2		254.5	254.5			207.9	207.9	207.9		125.6	125.6	125.6
Upstream Blk Time (%)	0											0		
Queuing Penalty (veh)	0											0		
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)		1	26		2	55	0							
Queuing Penalty (veh)		1	3		5	15	1							

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	72.2	9.2	64.8	44.1	40.6	116.3	114.8	113.6	49.3	148.0	156.7	154.1
Average Queue (m)	22.7	3.0	18.8	10.9	14.7	31.6	41.5	45.4	20.3	93.2	95.8	95.8
95th Queue (m)	53.3	9.7	45.6	31.6	32.8	74.2	84.8	86.5	49.5	136.3	143.4	142.7
Link Distance (m)	145.7		124.0	124.0		125.6	125.6	125.6		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)						0	0	0		1	1	1
Queuing Penalty (veh)						1	1	0		3	3	4
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0				42.0			
Storage Blk Time (%)	42	4			0	2			0	41		
Queuing Penalty (veh)	5	4			2	3			2	23		

Intersection: 596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon

Movement	EB	EB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	R	L	T	T	T	T	T	TR
Maximum Queue (m)	75.9	3.3	143.3	103.0	90.8	84.9	84.8	84.1	86.1
Average Queue (m)	37.7	0.1	66.6	31.1	34.8	30.5	47.6	46.7	45.2
95th Queue (m)	67.2	2.4	131.1	77.4	79.1	70.6	74.0	73.2	74.0
Link Distance (m)	367.7	367.7	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6
Upstream Blk Time (%)			0	0					
Queuing Penalty (veh)			3	0					
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 2153
------------------------------------

1: nouveau lien/Valérie & rue Brunswick/Rue Devon Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	65.7	59.5	50.1	0.0	0.0	0.1	238.0	0.0	45.7	160.7	163.9	41.0
Total Del/Veh (s)	372.9	398.4	364.6	4.9	3.1	1.9	2498.1	3048.1	2624.0	704.4	704.4	407.4
Vehicles Entered	25	448	2	15	342	101	3	1	26	27	34	1024
Vehicles Exited	23	409	2	15	342	101	3	0	17	21	27	960
Hourly Exit Rate	23	409	2	15	342	101	3	0	17	21	27	960
Input Volume	26	480	3	17	363	103	33	6	241	34	38	1344
% of Volume	88	85	67	87	94	98	9	0	7	61	72	71

2: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	7.3	5.3	2.3	0.2	0.3	0.2	15.9	12.0	15.4	0.0	0.0	0.0	5.9
Total Del/Veh (s)	103.2	98.0	86.0	247.7	244.1	40.7	104.4	85.1	97.5	41.7	26.2	36.4	80.2
Vehicles Entered	137	118	208	220	202	338	177	1553	300	167	1386	66	4872
Vehicles Exited	136	119	208	209	189	337	175	1546	299	166	1389	65	4838
Hourly Exit Rate	136	119	208	209	189	337	175	1546	299	166	1389	65	4838
Input Volume	234	192	344	226	207	336	179	1616	305	169	1367	68	5242
% of Volume	58	62	61	92	91	100	98	96	98	98	102	96	92

3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	WBR	NBT	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.2	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	24.8	14.1	3.9	10.4
Vehicles Entered	219	1804	1493	3516
Vehicles Exited	218	1796	1500	3514
Hourly Exit Rate	218	1796	1500	3514
Input Volume	216	1847	1628	3691
% of Volume	101	97	92	95

4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by movement

Movement	WBL	WBT	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.0	0.4	1.3	0.1	0.2	0.3
Total Del/Veh (s)	28.3	7.7	37.1	19.6	35.8	20.3	31.7
Vehicles Entered	1059	38	1787	398	1081	394	4757
Vehicles Exited	1059	38	1774	396	1082	395	4744
Hourly Exit Rate	1059	38	1774	396	1082	395	4744
Input Volume	1059	32	1819	410	1189	411	4920
% of Volume	100	119	98	97	91	96	96

5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.2	0.3	0.2
Total Del/Veh (s)	6.4	10.9	3.0	2.9	4.9
Vehicles Entered	5	396	1066	219	1686
Vehicles Exited	5	396	1069	219	1689
Hourly Exit Rate	5	396	1069	219	1689
Input Volume	5	410	1059	216	1690
% of Volume	105	97	101	101	100

6: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E Performance by movement

Movement	NBT	NBR	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.8	1.6	11.4	6.4
Vehicles Entered	2068	253	2136	4457
Vehicles Exited	2067	253	2137	4457
Hourly Exit Rate	2067	253	2137	4457
Input Volume	2108	255	2242	4606
% of Volume	98	99	95	97

7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBR	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.3		1.6	33.6	37.1	0.1	0.1	0.1	0.0	3.0
Total Del/Veh (s)	47.9		53.6	368.0	461.7	22.3	27.0	12.6	1.7	54.3
Vehicles Entered	673	0	226	129	243	1427	64	1603	543	4908
Vehicles Exited	672	0	224	112	210	1426	64	1601	543	4852
Hourly Exit Rate	672	0	224	112	210	1426	64	1601	543	4852
Input Volume	681	1	242	129	244	1426	66	1670	581	5042
% of Volume	99	0	92	87	86	100	97	96	93	96

8: Accès bus & Nouveau lien Performance by movement

Movement	EBR	WBL	WBT	NBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.0	123.3	50.6
Total Del/Veh (s)	2.2	3.4	2.0	188.2	72.3
Vehicles Entered	10	19	17	27	73
Vehicles Exited	10	19	17	23	69
Hourly Exit Rate	10	19	17	23	69
Input Volume	9	21	21	30	81
% of Volume	108	92	82	77	85

9: Nouveau lien Performance by movement

Movement	EBT	WBT	NBR	All
Denied Del/Veh (s)	439.2	0.0	1144.9	848.7
Total Del/Veh (s)	421.4	7.3	1014.3	542.4
Vehicles Entered	34	17	27	78
Vehicles Exited	28	17	19	64
Hourly Exit Rate	28	17	19	64
Input Volume	59	21	121	200
% of Volume	47	82	16	32

10: Accès autos & Nouveau lien Performance by movement

Movement	EBT	WBT	NBR	All
Denied Del/Veh (s)	44.3	0.0	1380.0	1031.6
Total Del/Veh (s)	1693.5	5.6	1106.3	1048.8
Vehicles Entered	25	17	23	65
Vehicles Exited	13	17	17	47
Hourly Exit Rate	13	17	17	47
Input Volume	152	21	128	300
% of Volume	9	82	13	16

11: VS\_A40 Ouest Performance by movement

Movement	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.6	0.0
Total Del/Veh (s)	4.7	4.1	4.7
Vehicles Entered	2345	10	2355
Vehicles Exited	2346	10	2356
Hourly Exit Rate	2346	10	2356
Input Volume	2374	9	2384
% of Volume	99	108	99

12: voie service A40 O. Performance by movement

Movement	WBT	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.6	3.3	5.8	1.5
Vehicles Entered	1909	4	395	2308
Vehicles Exited	1909	4	395	2308
Hourly Exit Rate	1909	4	395	2308
Input Volume	1921	4	411	2337
% of Volume	99	89	96	99

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.1	3.9	0.4	0.2	3.5	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4
Total Del/Veh (s)	72.5	53.0	23.9	43.4	43.3	56.5	52.2	11.2	13.0	47.9	5.5	5.0	16.0
Vehicles Entered	31	21	68	72	60	301	129	1903	80	61	1557	14	4297
Vehicles Exited	32	22	68	72	60	302	128	1906	81	61	1559	14	4305
Hourly Exit Rate	32	22	68	72	60	302	128	1906	81	61	1559	14	4305
Input Volume	31	25	67	69	56	290	144	2053	83	64	1550	16	4449
% of Volume	103	87	101	104	108	104	89	93	97	95	101	86	97

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.3	0.2	3.9	0.2	0.1	0.2	0.4	0.2	0.4	2.1	1.0	2.6	0.5
Total Del/Veh (s)	42.6	55.6	28.7	40.3	48.2	30.0	18.6	13.5	16.0	92.1	49.4	54.3	29.3
Vehicles Entered	82	7	14	75	5	48	103	2102	153	48	1527	20	4184
Vehicles Exited	83	7	14	75	5	48	104	2106	153	49	1526	20	4190
Hourly Exit Rate	83	7	14	75	5	48	104	2106	153	49	1526	20	4190
Input Volume	79	8	11	79	6	45	106	2223	164	53	1525	26	4326
% of Volume	105	88	124	95	83	107	98	95	93	92	100	78	97

596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon Performance by movement

Movement	EBL	EBR	NBL	NBT	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1
Total Del/Veh (s)	43.2	1.2	42.8	7.2	17.1	17.5	15.4
Vehicles Entered	168	174	376	1840	1189	141	3888
Vehicles Exited	169	173	378	1838	1188	141	3887
Hourly Exit Rate	169	173	378	1838	1188	141	3887
Input Volume	178	181	401	1925	1191	127	4004
% of Volume	95	96	94	95	100	111	97

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	38.9
Total Del/Veh (s)	154.0
Vehicles Entered	10838
Vehicles Exited	10648
Hourly Exit Rate	10648
Input Volume	59018
% of Volume	18

Intersection: 1: nouveau lien/Valérie & rue Brunswick/Rue Devon

Movement	EB	WB	NB	SB
Directions Served	LTR	LTR	LTR	LTR
Maximum Queue (m)	544.3	29.8	374.2	131.4
Average Queue (m)	439.1	2.3	370.1	89.4
95th Queue (m)	667.1	18.6	391.1	169.5
Link Distance (m)	552.9	63.1	370.6	134.0
Upstream Blk Time (%)	36	0	94	39
Queuing Penalty (veh)	0	0	263	0
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 2: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LTR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	72.5	68.9	42.4	352.9	270.9	78.4	180.2	184.1	190.0	59.2	57.7	68.8	78.9
Average Queue (m)	66.2	47.7	37.0	241.9	85.9	62.7	153.7	159.3	167.5	25.4	35.7	43.6	50.2
95th Queue (m)	70.5	74.0	54.2	458.2	225.9	98.7	204.4	203.3	207.2	48.1	54.9	64.4	72.7
Link Distance (m)	63.1	63.1		678.4	678.4		168.9	168.9	168.9		207.9	207.9	207.9
Upstream Blk Time (%)	70	6					8	7	20				
Queuing Penalty (veh)	264	22					52	46	132				
Storage Bay Dist (m)			35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)			2	75		3	55		62				64
Queuing Penalty (veh)			6	85		14	98		95				21

Intersection: 3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	56.7	92.6	95.2	93.4	29.6	36.6	51.3
Average Queue (m)	25.6	43.5	49.4	52.9	4.1	6.8	13.3
95th Queue (m)	49.5	103.9	110.5	107.9	18.6	25.0	39.2
Link Distance (m)	136.0	83.6	83.6	83.6	168.9	168.9	168.9
Upstream Blk Time (%)		3	4	4			
Queuing Penalty (veh)		16	21	24			
Storage Bay Dist (m)							
Storage Blk Time (%)							
Queuing Penalty (veh)							

Intersection: 4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	93.8	97.3	153.5	167.5	184.9	87.6	93.1	93.7
Average Queue (m)	77.8	76.4	87.0	94.9	104.2	73.5	78.2	78.9
95th Queue (m)	98.8	98.8	155.4	166.8	186.4	91.3	96.1	98.6
Link Distance (m)	83.9	83.9	235.8	235.8	235.8	83.6	83.6	83.6
Upstream Blk Time (%)	5	5		0	0	3	6	9
Queuing Penalty (veh)	29	26		0	1	15	33	45
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	47.5	62.4
Average Queue (m)	8.9	9.9
95th Queue (m)	31.8	38.2
Link Distance (m)	274.4	274.4
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		



Intersection: 6: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	2.9	21.3	21.3	103.3	113.3	36.8
Average Queue (m)	0.1	2.3	1.5	48.3	54.4	1.3
95th Queue (m)	2.1	12.5	12.4	91.1	97.6	21.2
Link Distance (m)	29.3	29.3	29.3	235.8	235.8	235.8
Upstream Blk Time (%)		0	0			
Queuing Penalty (veh)		0	0			
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR
Maximum Queue (m)	115.6	156.6	57.5	465.5	87.5	78.6	91.8	106.5	57.3	57.7
Average Queue (m)	64.6	88.4	51.1	330.7	87.1	46.1	55.5	72.8	51.1	51.1
95th Queue (m)	102.3	140.0	68.9	544.4	89.4	68.6	80.3	103.2	55.4	55.2
Link Distance (m)	593.3	593.3		460.9		754.5	754.5	754.5	29.3	29.3
Upstream Blk Time (%)				24					24	28
Queuing Penalty (veh)				0					182	210
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0					
Storage Blk Time (%)		27	8	0	88					
Queuing Penalty (veh)		67	27	0	114					

Intersection: 8: Accès bus & Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	19.5	29.3	58.0
Average Queue (m)	4.7	8.9	27.8
95th Queue (m)	17.0	24.4	67.1
Link Distance (m)	333.4	56.0	56.5
Upstream Blk Time (%)			21
Queuing Penalty (veh)			0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 9: Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	56.1	9.3	66.3
Average Queue (m)	35.6	4.0	52.0
95th Queue (m)	69.4	11.5	81.0
Link Distance (m)	56.0	91.3	60.6
Upstream Blk Time (%)	36		66
Queuing Penalty (veh)	11		0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 10: Accès autos & Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	92.6	9.3	57.5
Average Queue (m)	86.1	4.2	48.3
95th Queue (m)	115.7	11.7	63.3
Link Distance (m)	91.3	370.6	50.6
Upstream Blk Time (%)	87		90
Queuing Penalty (veh)	131		0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 11: VS\_A40 Ouest

Movement	B24	B24	B24
Directions Served	T	T	
Maximum Queue (m)	21.4	44.9	34.4
Average Queue (m)	1.7	18.5	12.1
95th Queue (m)	10.9	39.7	29.1
Link Distance (m)	22.9	22.9	22.9
Upstream Blk Time (%)	0	3	1
Queuing Penalty (veh)	0	22	4
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 12: voie service A40 O.

Movement	WB
Directions Served	T
Maximum Queue (m)	6.6
Average Queue (m)	0.2
95th Queue (m)	2.9
Link Distance (m)	37.7
Upstream Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	
Storage Bay Dist (m)	
Storage Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	61.4	38.6	11.4	102.6	151.8	9.2	62.5	60.0	69.2	59.8	34.0	58.0	55.8	34.6
Average Queue (m)	13.8	10.0	7.7	30.4	62.1	9.0	29.1	22.3	25.9	23.1	13.7	9.0	6.8	3.9
95th Queue (m)	45.0	30.9	12.8	70.3	138.0	9.4	56.3	45.7	54.4	48.1	28.5	32.0	28.8	19.5
Link Distance (m)	79.2	79.2		254.5	254.5			207.9	207.9	207.9		125.6	125.6	125.6
Upstream Blk Time (%)	0											0		
Queuing Penalty (veh)	0											0		
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)		1	26		2	55	0							
Queuing Penalty (veh)		1	3		5	15	1							

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	72.2	9.2	64.8	44.1	40.6	116.3	114.8	113.6	49.3	148.0	156.7	154.1
Average Queue (m)	22.7	3.0	18.8	10.9	14.7	31.6	41.5	45.4	20.3	93.2	95.8	95.8
95th Queue (m)	53.3	9.7	45.6	31.6	32.8	74.2	84.8	86.5	49.5	136.3	143.4	142.7
Link Distance (m)	145.7		124.0	124.0		125.6	125.6	125.6		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)						0	0	0		1	1	1
Queuing Penalty (veh)						1	1	0		3	3	4
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0				42.0			
Storage Blk Time (%)	42	4			0	2			0	41		
Queuing Penalty (veh)	5	4			2	3			2	23		

Intersection: 596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon

Movement	EB	EB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	R	L	T	T	T	T	T	TR
Maximum Queue (m)	75.9	3.3	143.3	103.0	90.8	84.9	84.8	84.1	86.1
Average Queue (m)	37.7	0.1	66.6	31.1	34.8	30.5	47.6	46.7	45.2
95th Queue (m)	67.2	2.4	131.1	77.4	79.1	70.6	74.0	73.2	74.0
Link Distance (m)	367.7	367.7	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6
Upstream Blk Time (%)			0	0					
Queuing Penalty (veh)			3	0					
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Network Summary

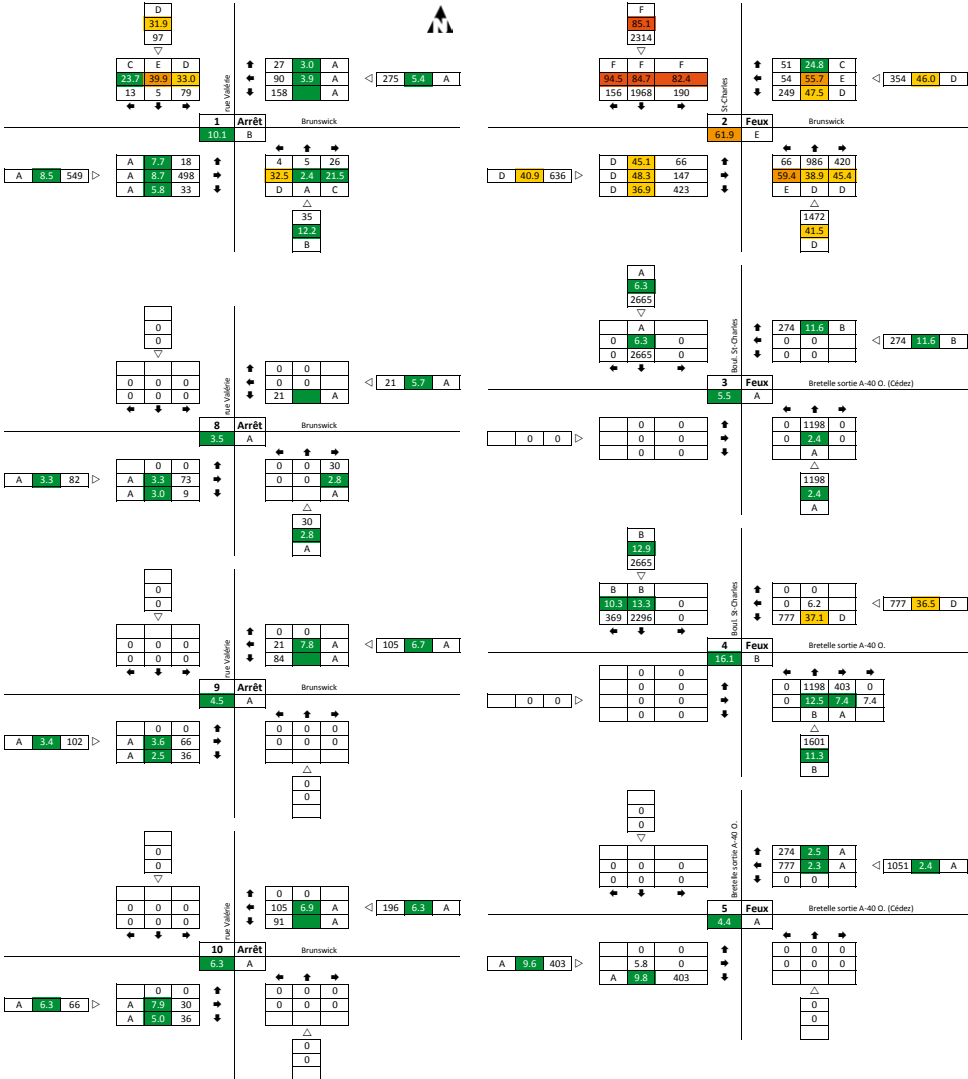
Network wide Queuing Penalty: 2153
------------------------------------

## ANNEXE F

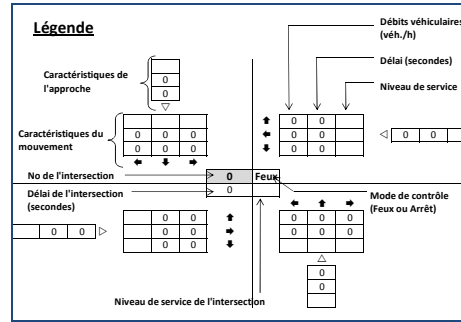
### ANNEXE F — CONDITIONS DE CIRCULATION ANTICIPÉE — AVEC MESURE DE MITIGATION

210-1002





Valeur à afficher dans la boîte blanche: Total Del/Veh (s)  
Feux  
ARRÊT



1: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.5	0.0	0.1	0.2	0.3
Total Del/Veh (s)	8.5	5.4	12.2	31.9	10.1
Vehicles Entered	561	269	53	92	975
Vehicles Exited	561	269	52	94	976
Hourly Exit Rate	561	269	52	94	976
Input Volume	550	284	60	97	990
% of Volume	102	95	87	97	99

2: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	1.2	0.2	0.3	1.2	0.8
Total Del/Veh (s)	40.9	46.0	41.5	85.1	61.9
Vehicles Entered	676	352	1574	2223	4825
Vehicles Exited	676	354	1578	2220	4828
Hourly Exit Rate	676	354	1578	2220	4828
Input Volume	670	353	1546	2406	4976
% of Volume	101	100	102	92	97

3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	11.6	2.4	6.3	5.5
Vehicles Entered	283	1246	2540	4069
Vehicles Exited	285	1245	2539	4069
Hourly Exit Rate	285	1245	2539	4069
Input Volume	274	1237	2674	4184
% of Volume	104	101	95	97

4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	36.5	11.3	12.9	16.1
Vehicles Entered	798	1713	2564	5075
Vehicles Exited	799	1716	2564	5079
Hourly Exit Rate	799	1716	2564	5079
Input Volume	794	1708	2700	5202
% of Volume	101	100	95	98

5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.3	0.2
Total Del/Veh (s)	9.6	2.4	4.4
Vehicles Entered	423	1062	1485
Vehicles Exited	421	1064	1485
Hourly Exit Rate	421	1064	1485
Input Volume	422	1051	1474
% of Volume	100	101	101

6: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.8	19.6	12.2
Vehicles Entered	2115	2957	5072
Vehicles Exited	2116	2954	5070
Hourly Exit Rate	2116	2954	5070
Input Volume	2108	3076	5184
% of Volume	100	96	98

7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.5	2.1	0.1	0.2	0.3
Total Del/Veh (s)	39.7	52.5	28.9	8.9	20.6
Vehicles Entered	870	146	1400	2893	5309
Vehicles Exited	866	146	1404	2893	5309
Hourly Exit Rate	866	146	1404	2893	5309
Input Volume	868	145	1390	3015	5418
% of Volume	100	101	101	96	98

8: Acces BUS Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.1	0.1
Total Del/Veh (s)	3.3	5.7	2.8	3.5
Vehicles Entered	155	20	35	210
Vehicles Exited	155	20	35	210
Hourly Exit Rate	155	20	35	210
Input Volume	162	21	30	213
% of Volume	95	96	117	98

9: Acces auto Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	3.4	6.7	4.5
Vehicles Entered	206	100	306
Vehicles Exited	206	100	306
Hourly Exit Rate	206	100	306
Input Volume	205	105	310
% of Volume	100	95	99

10: Accès auto Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	6.3	6.3	6.3
Vehicles Entered	61	189	250
Vehicles Exited	61	189	250
Hourly Exit Rate	61	189	250
Input Volume	66	200	266
% of Volume	92	95	94

11: Performance by approach

Approach	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	2.3	2.3
Vehicles Entered	1122	1122
Vehicles Exited	1119	1119
Hourly Exit Rate	1119	1119
Input Volume	1148	1148
% of Volume	98	98

12: voie service A40 O. Performance by approach

Approach	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.7	6.5	2.6
Vehicles Entered	748	365	1113
Vehicles Exited	748	366	1114
Hourly Exit Rate	748	366	1114
Input Volume	757	377	1134
% of Volume	99	97	98

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	3.2	0.7	0.0	9.2	5.4
Total Del/Veh (s)	29.5	41.0	5.9	55.0	36.5
Vehicles Entered	149	161	1218	2008	3536
Vehicles Exited	146	161	1218	1999	3524
Hourly Exit Rate	146	161	1218	1999	3524
Input Volume	142	159	1196	2192	3687
% of Volume	103	101	102	91	96

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	2.1	0.1	0.0	50.2	31.2
Total Del/Veh (s)	35.2	31.5	3.5	91.7	58.3
Vehicles Entered	51	22	1184	1978	3235
Vehicles Exited	52	22	1181	1931	3186
Hourly Exit Rate	52	22	1181	1931	3186
Input Volume	56	21	1162	2108	3346
% of Volume	94	104	102	92	95

596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles Performance by approach

Approach	NB	SB	NE	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.2	58.9	8.3
Total Del/Veh (s)	6.2	38.8	227.3	53.0
Vehicles Entered	1127	1753	442	3322
Vehicles Exited	1127	1734	404	3265
Hourly Exit Rate	1127	1734	404	3265
Input Volume	1104	1735	454	3293
% of Volume	102	100	89	99

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	17.6
Total Del/Veh (s)	121.8
Vehicles Entered	8809
Vehicles Exited	8694
Hourly Exit Rate	8694
Input Volume	49494
% of Volume	18



Intersection: 1: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie

Movement	EB	WB	NB	SB
Directions Served	LTR	LTR	LTR	LTR
Maximum Queue (m)	109.0	48.6	30.0	49.2
Average Queue (m)	19.3	15.6	9.7	16.4
95th Queue (m)	81.1	34.7	27.7	38.4
Link Distance (m)	552.9	54.3	371.9	134.0
Upstream Blk Time (%)		0		
Queuing Penalty (veh)		0		
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 2: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	L	TR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	45.4	61.4	63.5	42.4	93.7	23.3	78.3	136.4	161.3	167.2	99.5	218.8	222.8	215.0
Average Queue (m)	14.9	50.6	46.0	29.4	43.8	5.5	27.5	88.6	105.7	122.4	68.3	197.0	204.2	202.3
95th Queue (m)	32.5	65.3	64.0	49.6	74.4	16.2	66.0	127.4	149.3	160.1	129.1	228.8	227.0	223.1
Link Distance (m)	54.3	54.3	54.3		678.0	678.0		159.2	159.2	159.2		206.8	206.8	206.8
Upstream Blk Time (%)	1	12	6					0	0	1		2	4	3
Queuing Penalty (veh)	2	25	13					0	1	3		19	31	25
Storage Bay Dist (m)				35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)				1	16		0	12		55	0	50		59
Queuing Penalty (veh)				2	20		0	8		116	0	95		46

Intersection: 3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	54.0	3.0	12.7	59.8	73.2	79.3
Average Queue (m)	21.5	0.2	0.6	2.5	5.0	3.8
95th Queue (m)	42.4	1.9	6.3	29.3	37.6	21.2
Link Distance (m)	148.0	91.0	91.0	159.2	159.2	159.2
Upstream Blk Time (%)				0	0	0
Queuing Penalty (veh)				0	0	0
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	91.9	96.4	59.6	75.1	93.2	83.7	96.8	87.8
Average Queue (m)	66.9	72.0	33.4	39.3	45.4	40.6	50.6	52.6
95th Queue (m)	91.9	97.6	52.2	63.4	75.7	74.2	81.6	85.5
Link Distance (m)	89.4	89.4	241.6	241.6	241.6	91.0	91.0	91.0
Upstream Blk Time (%)	0	2				0	0	0
Queuing Penalty (veh)	2	8				0	1	1
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	22.9	48.1
Average Queue (m)	0.8	4.8
95th Queue (m)	12.4	29.1
Link Distance (m)	129.8	129.8
Upstream Blk Time (%)		0
Queuing Penalty (veh)		0
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 6: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	19.7	25.5	135.4	142.8	133.3
Average Queue (m)	2.3	2.1	85.3	91.3	87.3
95th Queue (m)	11.6	12.4	120.5	124.5	120.8
Link Distance (m)	25.2	25.2	241.6	241.6	241.6
Upstream Blk Time (%)	0	0			
Queuing Penalty (veh)	0	0			
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Intersection: 7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR	R
Maximum Queue (m)	123.3	151.8	57.5	28.5	52.0	92.1	124.0	149.8	55.2	50.9	37.2
Average Queue (m)	56.1	78.6	46.8	9.2	25.4	48.7	66.6	94.0	45.9	45.4	2.6
95th Queue (m)	101.5	131.2	71.4	21.8	45.8	79.0	105.7	138.9	50.0	47.9	20.2
Link Distance (m)	593.0	593.0		461.3		776.9	776.9	776.9	25.2	25.2	25.2
Upstream Blk Time (%)									41	38	
Queuing Penalty (veh)									406	382	
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0						
Storage Blk Time (%)		24	3								
Queuing Penalty (veh)		46	10								

Intersection: 8: Acces BUS

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	26.5	9.3	26.6
Average Queue (m)	18.0	4.1	12.4
95th Queue (m)	25.0	11.5	26.1
Link Distance (m)	333.5	57.1	38.2
Upstream Blk Time (%)			0
Queuing Penalty (veh)			0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 9: Acces auto

Movement	EB	WB
Directions Served	TR	LT
Maximum Queue (m)	18.1	10.7
Average Queue (m)	10.3	9.1
95th Queue (m)	16.0	11.5
Link Distance (m)	57.1	91.8
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 10: Accès auto

Movement	EB	WB
Directions Served	TR	LT
Maximum Queue (m)	9.3	17.9
Average Queue (m)	8.2	12.2
95th Queue (m)	12.6	18.0
Link Distance (m)	91.8	371.9
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 11:

Movement	WB
Directions Served	T
Maximum Queue (m)	2.4
Average Queue (m)	0.1
95th Queue (m)	1.8
Link Distance (m)	511.4
Upstream Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	
Storage Bay Dist (m)	
Storage Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	

Intersection: 12: voie service A40 O.

Movement	WB	WB	SB
Directions Served	T	T	R
Maximum Queue (m)	6.8	20.8	43.6
Average Queue (m)	0.0	3.0	14.5
95th Queue (m)	0.0	12.6	32.7
Link Distance (m)	37.7	37.7	242.4
Upstream Blk Time (%)		0	
Queuing Penalty (veh)		0	
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	20.8	41.9	14.7	64.4	32.2	9.1	17.8	19.8	20.3	16.1	77.3	135.2	136.2	132.2
Average Queue (m)	5.6	20.6	9.2	26.4	3.6	4.3	4.8	4.6	6.0	3.9	30.2	114.4	117.1	116.1
95th Queue (m)	15.6	38.9	12.1	48.3	16.9	11.3	13.2	13.9	15.1	11.6	87.3	151.1	153.1	153.0
Link Distance (m)	79.1	79.1		253.7	253.7			206.8	206.8	206.8		122.8	122.8	122.8
Upstream Blk Time (%)												3	4	3
Queuing Penalty (veh)												19	26	25
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)			40		2	12					0	38		
Queuing Penalty (veh)			5		1	1					0	17		

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	42.8	9.2	21.0	15.0	22.6	7.0	15.4	22.2	49.2	176.2	178.9	195.5
Average Queue (m)	9.2	4.3	3.7	1.6	6.4	1.0	3.0	6.1	9.5	153.8	157.4	171.4
95th Queue (m)	26.9	11.4	13.5	8.1	17.5	4.5	10.1	16.6	37.0	207.6	207.4	232.3
Link Distance (m)	145.2		124.0	124.0		122.8	122.8	122.8		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)										17	20	64
Queuing Penalty (veh)										107	128	418
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0			42.0				
Storage Blk Time (%)	20	10								59		
Queuing Penalty (veh)	6	3								11		

Intersection: 596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles

Movement	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	NE	NE
Directions Served	L	T	T	T	T	T	TR	L	R
Maximum Queue (m)	53.0	44.8	49.5	49.8	180.6	179.0	174.4	315.7	351.3
Average Queue (m)	23.3	11.7	15.2	13.0	82.8	83.2	78.5	161.8	201.2
95th Queue (m)	44.5	32.6	42.1	38.0	164.1	164.5	160.7	424.8	463.4
Link Distance (m)	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6	367.7	367.7
Upstream Blk Time (%)								25	31
Queuing Penalty (veh)								0	0
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 2031
------------------------------------

1: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.4	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3
Total Del/Veh (s)	7.7	8.7	5.8	6.8	3.9	3.0	32.5	2.4	21.5	33.0	39.9	23.7	10.1
Vehicles Entered	20	510	31	150	91	28	2	27	24	75	3	14	975
Vehicles Exited	20	510	31	150	91	28	2	27	23	76	4	14	976
Hourly Exit Rate	20	510	31	150	91	28	2	27	23	76	4	14	976
Input Volume	18	498	33	158	99	27	4	30	26	79	5	13	990
% of Volume	110	102	94	95	92	104	50	90	89	97	80	108	99

2: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.9	1.6	1.1	0.2	0.2	0.1	0.7	0.2	0.6	1.9	0.9	3.4	0.8
Total Del/Veh (s)	45.1	48.3	36.9	47.5	55.7	24.8	59.4	38.9	45.4	82.4	84.7	94.5	61.9
Vehicles Entered	69	181	426	254	54	44	64	1085	425	172	1912	139	4825
Vehicles Exited	70	181	425	255	55	44	65	1087	426	173	1907	140	4828
Hourly Exit Rate	70	181	425	255	55	44	65	1087	426	173	1907	140	4828
Input Volume	66	181	423	249	54	51	66	1060	420	190	2061	156	4976
% of Volume	106	100	100	103	102	87	99	103	101	91	93	90	97

3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	WBR	NBT	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	11.6	2.4	6.3	5.5
Vehicles Entered	283	1246	2540	4069
Vehicles Exited	285	1245	2539	4069
Hourly Exit Rate	285	1245	2539	4069
Input Volume	274	1237	2674	4184
% of Volume	104	101	95	97

4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by movement

Movement	WBL	WBT	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	37.1	6.2	12.5	7.4	13.3	10.3	16.1
Vehicles Entered	783	15	1311	402	2205	359	5075
Vehicles Exited	784	15	1313	403	2205	359	5079
Hourly Exit Rate	784	15	1313	403	2205	359	5079
Input Volume	777	18	1305	403	2330	369	5202
% of Volume	101	85	101	100	95	97	98

5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.3	0.4	0.2
Total Del/Veh (s)	5.8	9.8	2.3	2.5	4.4
Vehicles Entered	19	404	780	282	1485
Vehicles Exited	19	402	781	283	1485
Hourly Exit Rate	19	402	781	283	1485
Input Volume	20	403	777	274	1474
% of Volume	96	100	100	103	101

6: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E Performance by movement

Movement	NBT	NBR	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	1.8	1.8	19.6	12.2
Vehicles Entered	1730	385	2957	5072
Vehicles Exited	1731	385	2954	5070
Hourly Exit Rate	1731	385	2954	5070
Input Volume	1724	384	3076	5184
% of Volume	100	100	96	98

7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBR	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.3	0.3	1.5	0.3	2.9	0.1	0.1	0.4	0.0	0.3
Total Del/Veh (s)	39.3	44.0	40.6	44.4	55.8	28.4	35.7	17.0	2.1	20.6
Vehicles Entered	643	35	192	41	105	1300	100	1324	1569	5309
Vehicles Exited	640	35	191	42	104	1305	99	1324	1569	5309
Hourly Exit Rate	640	35	191	42	104	1305	99	1324	1569	5309
Input Volume	642	35	191	46	99	1296	94	1385	1630	5418
% of Volume	100	99	100	92	105	101	105	96	96	98

8: Acces BUS Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	NBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
Total Del/Veh (s)	3.3	3.0	5.7	2.8	3.5
Vehicles Entered	148	7	20	35	210
Vehicles Exited	148	7	20	35	210
Hourly Exit Rate	148	7	20	35	210
Input Volume	153	9	21	30	213
% of Volume	97	76	96	117	98

9: Acces auto Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	3.6	2.5	6.5	7.8	4.5
Vehicles Entered	170	36	80	20	306
Vehicles Exited	170	36	80	20	306
Hourly Exit Rate	170	36	80	20	306
Input Volume	169	36	84	21	310
% of Volume	101	100	95	96	99

10: Accès auto Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBL	WBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	7.9	5.0	5.6	6.9	6.3
Vehicles Entered	27	34	85	104	250
Vehicles Exited	27	34	85	104	250
Hourly Exit Rate	27	34	85	104	250
Input Volume	30	36	91	109	266
% of Volume	90	94	94	95	94

11: Performance by movement

Movement	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	2.3	2.5	2.3
Vehicles Entered	1046	76	1122
Vehicles Exited	1043	76	1119
Hourly Exit Rate	1043	76	1119
Input Volume	1065	82	1148
% of Volume	98	92	98

12: voie service A40 O. Performance by movement

Movement	WBT	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.7	3.3	6.6	2.6
Vehicles Entered	748	8	357	1113
Vehicles Exited	748	8	358	1114
Hourly Exit Rate	748	8	358	1114
Input Volume	757	8	369	1134
% of Volume	99	100	97	98

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.1	3.9	0.2	0.1	3.8	0.5	0.0	0.0	1.5	9.4	9.4	5.4
Total Del/Veh (s)	56.8	36.4	27.9	43.7	43.3	27.0	38.3	5.2	5.4	42.1	55.3	61.4	36.5
Vehicles Entered	1	26	122	122	15	24	24	1166	28	38	1966	4	3536
Vehicles Exited	1	26	119	121	16	24	24	1166	28	38	1957	4	3524
Hourly Exit Rate	1	26	119	121	16	24	24	1166	28	38	1957	4	3524
Input Volume	1	26	115	122	14	23	23	1144	29	46	2142	4	3687
% of Volume	100	101	104	99	116	103	104	102	97	83	91	94	96

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.2	4.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	55.3	50.5	7.4	31.2
Total Del/Veh (s)	40.5	44.3	27.7	30.3	44.9	22.7	17.3	2.9	5.2	140.4	91.2	106.7	58.3
Vehicles Entered	21	5	25	11	5	6	41	1122	21	14	1950	14	3235
Vehicles Exited	21	5	26	11	5	6	40	1120	21	14	1903	14	3186
Hourly Exit Rate	21	5	26	11	5	6	40	1120	21	14	1903	14	3186
Input Volume	22	5	29	12	4	5	45	1097	20	19	2072	16	3346
% of Volume	95	105	90	92	125	114	89	102	105	73	92	86	95

596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles Performance by movement

Movement	NBL	NBT	SBT	SBR	NEL	NER	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.2	0.2	66.0	56.4	8.3
Total Del/Veh (s)	26.9	3.7	39.2	32.8	89.8	276.7	53.0
Vehicles Entered	120	1007	1623	130	114	328	3322
Vehicles Exited	121	1006	1604	130	117	287	3265
Hourly Exit Rate	121	1006	1604	130	117	287	3265
Input Volume	117	986	1606	129	111	343	3293
% of Volume	103	102	100	101	106	84	99

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	17.6
Total Del/Veh (s)	121.8
Vehicles Entered	8809
Vehicles Exited	8694
Hourly Exit Rate	8694
Input Volume	49494
% of Volume	18

Intersection: 1: rue Brunswick/Rue Devon & Valérie

Movement	EB	WB	NB	SB
Directions Served	LTR	LTR	LTR	LTR
Maximum Queue (m)	109.0	48.6	30.0	49.2
Average Queue (m)	19.3	15.6	9.7	16.4
95th Queue (m)	81.1	34.7	27.7	38.4
Link Distance (m)	552.9	54.3	371.9	134.0
Upstream Blk Time (%)		0		
Queuing Penalty (veh)		0		
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 2: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	L	TR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	45.4	61.4	63.5	42.4	93.7	23.3	78.3	136.4	161.3	167.2	99.5	218.8	222.8	215.0
Average Queue (m)	14.9	50.6	46.0	29.4	43.8	5.5	27.5	88.6	105.7	122.4	68.3	197.0	204.2	202.3
95th Queue (m)	32.5	65.3	64.0	49.6	74.4	16.2	66.0	127.4	149.3	160.1	129.1	228.8	227.0	223.1
Link Distance (m)	54.3	54.3	54.3		678.0	678.0		159.2	159.2	159.2		206.8	206.8	206.8
Upstream Blk Time (%)	1	12	6					0	0	1		2	4	3
Queuing Penalty (veh)	2	25	13					0	1	3		19	31	25
Storage Bay Dist (m)				35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)				1	16		0	12		55	0	50		59
Queuing Penalty (veh)				2	20		0	8		116	0	95		46

Intersection: 3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	54.0	3.0	12.7	59.8	73.2	79.3
Average Queue (m)	21.5	0.2	0.6	2.5	5.0	3.8
95th Queue (m)	42.4	1.9	6.3	29.3	37.6	21.2
Link Distance (m)	148.0	91.0	91.0	159.2	159.2	159.2
Upstream Blk Time (%)				0	0	0
Queuing Penalty (veh)				0	0	0
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	91.9	96.4	59.6	75.1	93.2	83.7	96.8	87.8
Average Queue (m)	66.9	72.0	33.4	39.3	45.4	40.6	50.6	52.6
95th Queue (m)	91.9	97.6	52.2	63.4	75.7	74.2	81.6	85.5
Link Distance (m)	89.4	89.4	241.6	241.6	241.6	91.0	91.0	91.0
Upstream Blk Time (%)	0	2				0	0	0
Queuing Penalty (veh)	2	8				0	1	1
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	22.9	48.1
Average Queue (m)	0.8	4.8
95th Queue (m)	12.4	29.1
Link Distance (m)	129.8	129.8
Upstream Blk Time (%)		0
Queuing Penalty (veh)		0
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 6: Boul. St-Charles & Bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	19.7	25.5	135.4	142.8	133.3
Average Queue (m)	2.3	2.1	85.3	91.3	87.3
95th Queue (m)	11.6	12.4	120.5	124.5	120.8
Link Distance (m)	25.2	25.2	241.6	241.6	241.6
Upstream Blk Time (%)	0	0			
Queuing Penalty (veh)	0	0			
Storage Bay Dist (m)					
Storage Blk Time (%)					
Queuing Penalty (veh)					

Intersection: 7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR	R
Maximum Queue (m)	123.3	151.8	57.5	28.5	52.0	92.1	124.0	149.8	55.2	50.9	37.2
Average Queue (m)	56.1	78.6	46.8	9.2	25.4	48.7	66.6	94.0	45.9	45.4	2.6
95th Queue (m)	101.5	131.2	71.4	21.8	45.8	79.0	105.7	138.9	50.0	47.9	20.2
Link Distance (m)	593.0	593.0		461.3		776.9	776.9	776.9	25.2	25.2	25.2
Upstream Blk Time (%)									41	38	
Queuing Penalty (veh)									406	382	
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0						
Storage Blk Time (%)		24	3								
Queuing Penalty (veh)		46	10								

Intersection: 8: Acces BUS

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	26.5	9.3	26.6
Average Queue (m)	18.0	4.1	12.4
95th Queue (m)	25.0	11.5	26.1
Link Distance (m)	333.5	57.1	38.2
Upstream Blk Time (%)			0
Queuing Penalty (veh)			0
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 9: Acces auto

Movement	EB	WB
Directions Served	TR	LT
Maximum Queue (m)	18.1	10.7
Average Queue (m)	10.3	9.1
95th Queue (m)	16.0	11.5
Link Distance (m)	57.1	91.8
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 10: Accès auto

Movement	EB	WB
Directions Served	TR	LT
Maximum Queue (m)	9.3	17.9
Average Queue (m)	8.2	12.2
95th Queue (m)	12.6	18.0
Link Distance (m)	91.8	371.9
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		



Intersection: 11:

Movement	WB
Directions Served	T
Maximum Queue (m)	2.4
Average Queue (m)	0.1
95th Queue (m)	1.8
Link Distance (m)	511.4
Upstream Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	
Storage Bay Dist (m)	
Storage Blk Time (%)	
Queuing Penalty (veh)	

Intersection: 12: voie service A40 O.

Movement	WB	WB	SB
Directions Served	T	T	R
Maximum Queue (m)	6.8	20.8	43.6
Average Queue (m)	0.0	3.0	14.5
95th Queue (m)	0.0	12.6	32.7
Link Distance (m)	37.7	37.7	242.4
Upstream Blk Time (%)		0	
Queuing Penalty (veh)		0	
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	20.8	41.9	14.7	64.4	32.2	9.1	17.8	19.8	20.3	16.1	77.3	135.2	136.2	132.2
Average Queue (m)	5.6	20.6	9.2	26.4	3.6	4.3	4.8	4.6	6.0	3.9	30.2	114.4	117.1	116.1
95th Queue (m)	15.6	38.9	12.1	48.3	16.9	11.3	13.2	13.9	15.1	11.6	87.3	151.1	153.1	153.0
Link Distance (m)	79.1	79.1		253.7	253.7			206.8	206.8	206.8		122.8	122.8	122.8
Upstream Blk Time (%)												3	4	3
Queuing Penalty (veh)												19	26	25
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)			40		2	12					0	38		
Queuing Penalty (veh)			5		1	1					0	17		

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

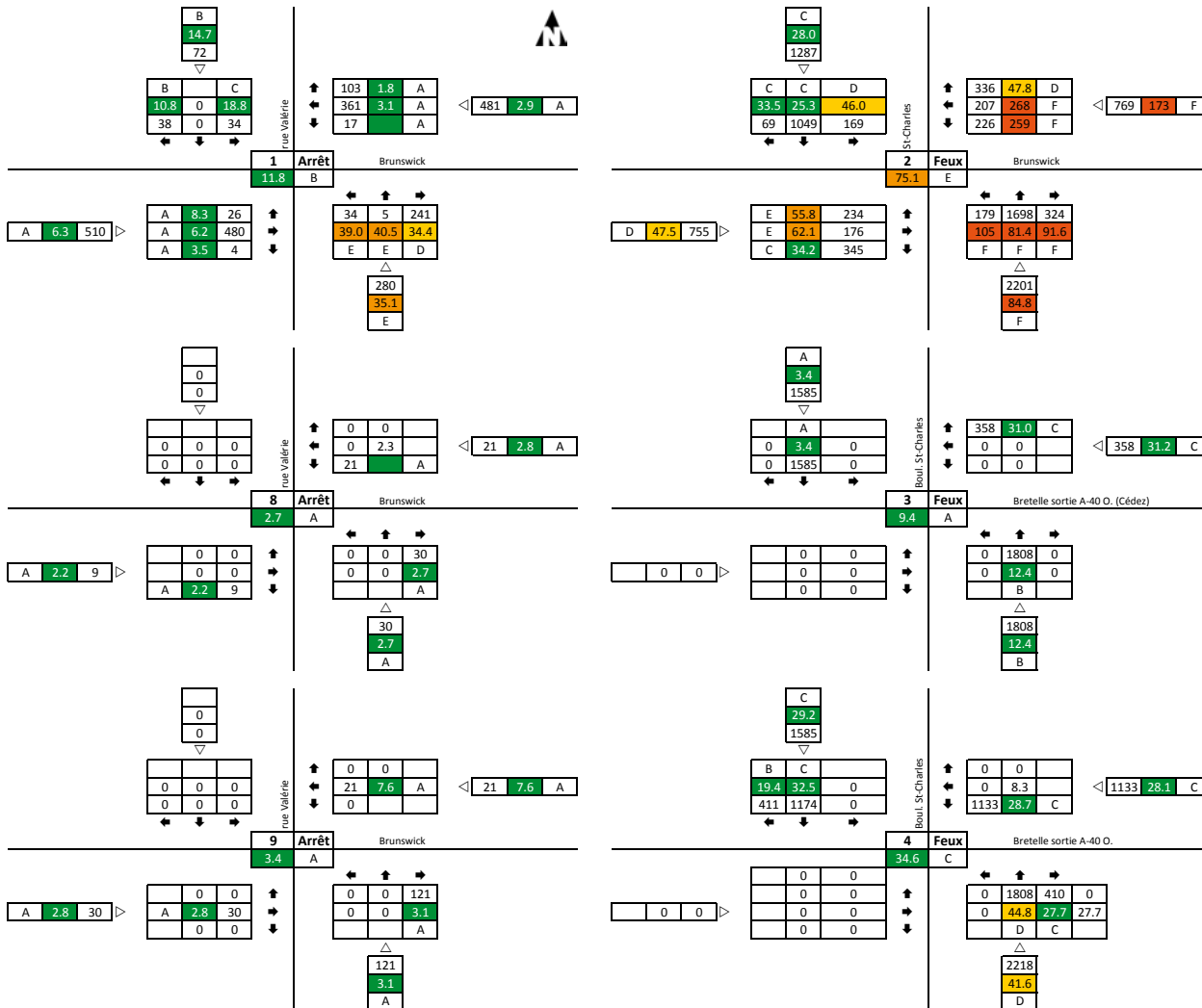
Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	42.8	9.2	21.0	15.0	22.6	7.0	15.4	22.2	49.2	176.2	178.9	195.5
Average Queue (m)	9.2	4.3	3.7	1.6	6.4	1.0	3.0	6.1	9.5	153.8	157.4	171.4
95th Queue (m)	26.9	11.4	13.5	8.1	17.5	4.5	10.1	16.6	37.0	207.6	207.4	232.3
Link Distance (m)	145.2		124.0	124.0		122.8	122.8	122.8		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)										17	20	64
Queuing Penalty (veh)										107	128	418
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0			42.0				
Storage Blk Time (%)	20	10								59		
Queuing Penalty (veh)	6	3								11		

Intersection: 596: rue Antoine-Faucon & Boul. Saint-Charles

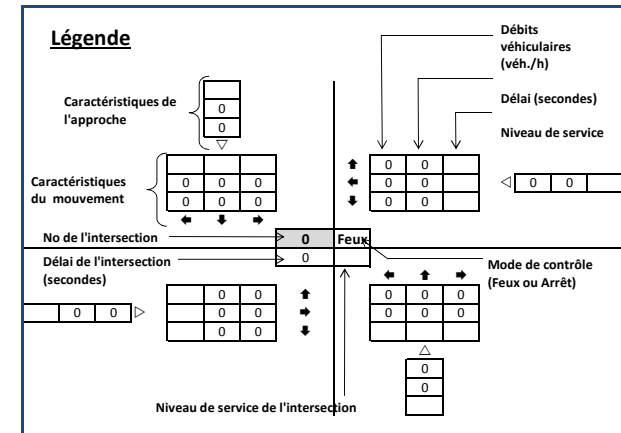
Movement	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	NE	NE
Directions Served	L	T	T	T	T	T	TR	L	R
Maximum Queue (m)	53.0	44.8	49.5	49.8	180.6	179.0	174.4	315.7	351.3
Average Queue (m)	23.3	11.7	15.2	13.0	82.8	83.2	78.5	161.8	201.2
95th Queue (m)	44.5	32.6	42.1	38.0	164.1	164.5	160.7	424.8	463.4
Link Distance (m)	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6	367.7	367.7
Upstream Blk Time (%)								25	31
Queuing Penalty (veh)								0	0
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

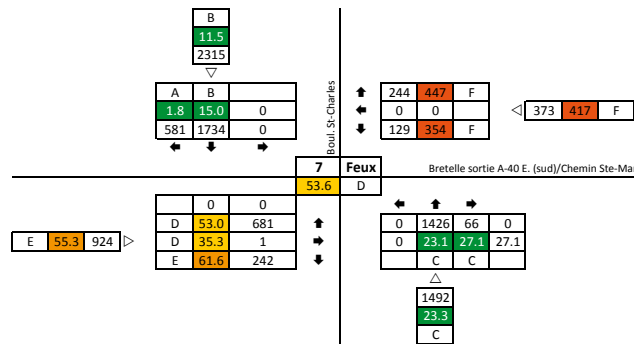
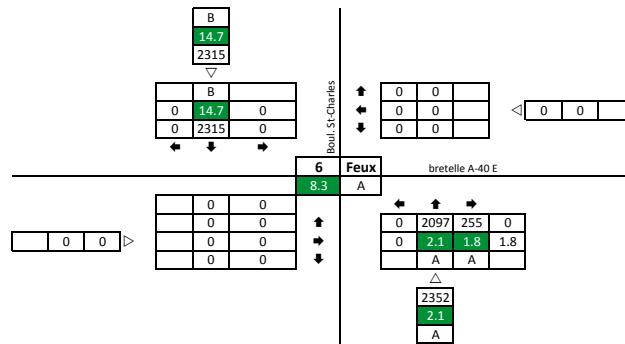
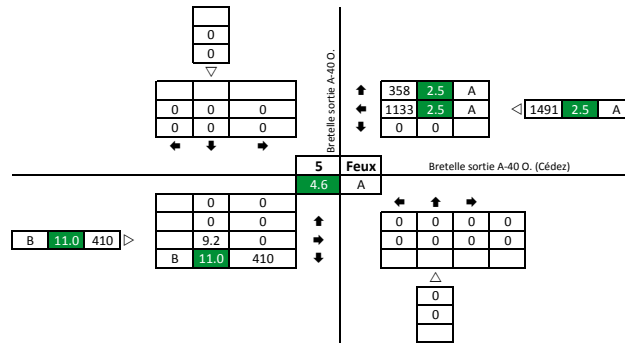
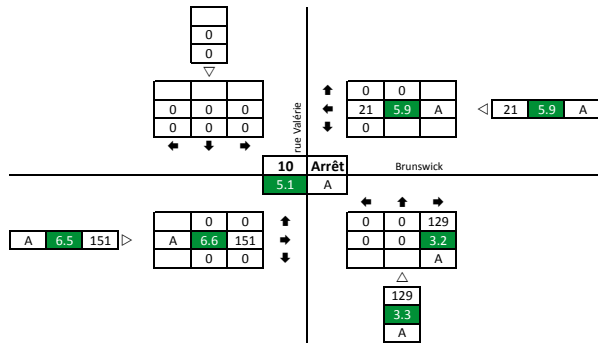
Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 2031
------------------------------------



Valeur à afficher dans la boîte blanche: Total Del/Veh (s)  
Feux  
Arrêt





1: nouveau lien/Valérie & rue Brunswick/Rue Devon Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2
Total Del/Veh (s)	6.3	2.9	35.1	14.7	11.8
Vehicles Entered	513	468	290	71	1342
Vehicles Exited	514	468	293	71	1346
Hourly Exit Rate	514	468	293	71	1346
Input Volume	509	484	280	72	1344
% of Volume	101	97	105	99	100

2: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.2	8.2	0.0	3.3
Total Del/Veh (s)	47.5	173.1	84.8	28.0	75.1
Vehicles Entered	783	772	2014	1604	5173
Vehicles Exited	783	725	2005	1604	5117
Hourly Exit Rate	783	725	2005	1604	5117
Input Volume	770	770	2100	1603	5242
% of Volume	102	94	95	100	98

3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	31.2	12.4	3.4	9.4
Vehicles Entered	207	1789	1610	3606
Vehicles Exited	209	1782	1614	3605
Hourly Exit Rate	209	1782	1614	3605
Input Volume	216	1847	1628	3691
% of Volume	97	96	99	98

4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by approach

Approach	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	11.5	0.1	5.3
Total Del/Veh (s)	28.1	41.6	29.2	34.6
Vehicles Entered	1067	2183	1584	4834
Vehicles Exited	1062	2164	1585	4811
Hourly Exit Rate	1062	2164	1585	4811
Input Volume	1091	2229	1600	4920
% of Volume	97	97	99	98

5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by approach

Approach	EB	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.2	0.2
Total Del/Veh (s)	11.0	2.5	4.6
Vehicles Entered	403	1245	1648
Vehicles Exited	401	1243	1644
Hourly Exit Rate	401	1243	1644
Input Volume	415	1275	1690
% of Volume	97	98	97

6: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E Performance by approach

Approach	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	2.1	14.7	8.3
Vehicles Entered	2323	2210	4533
Vehicles Exited	2324	2209	4533
Hourly Exit Rate	2324	2209	4533
Input Volume	2364	2242	4606
% of Volume	98	99	98

7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.6	57.8	0.1	0.1	4.6
Total Del/Veh (s)	55.3	416.7	23.3	11.5	53.6
Vehicles Entered	951	356	1465	2220	4992
Vehicles Exited	947	310	1467	2222	4946
Hourly Exit Rate	947	310	1467	2222	4946
Input Volume	924	374	1492	2252	5042
% of Volume	102	83	98	99	98

8: Accès bus & Nouveau lien Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.1	0.1
Total Del/Veh (s)	2.2	2.8	2.7	2.7
Vehicles Entered	12	38	28	78
Vehicles Exited	12	38	28	78
Hourly Exit Rate	12	38	28	78
Input Volume	9	42	30	81
% of Volume	130	92	93	97

9: Nouveau lien Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	2.8	7.6	3.1	3.4
Vehicles Entered	61	19	120	200
Vehicles Exited	61	19	119	199
Hourly Exit Rate	61	19	119	199
Input Volume	59	21	121	200
% of Volume	103	92	99	99

10: Accès autos & Nouveau lien Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	6.5	5.9	3.3	5.1
Vehicles Entered	154	18	135	307
Vehicles Exited	154	19	135	308
Hourly Exit Rate	154	19	135	308
Input Volume	152	21	128	300
% of Volume	102	92	106	103

11: VS\_A40 Ouest Performance by approach

Approach	WB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	4.8	4.8
Vehicles Entered	2418	2418
Vehicles Exited	2420	2420
Hourly Exit Rate	2420	2420
Input Volume	2384	2384
% of Volume	102	102

12: voie service A40 O. Performance by approach

Approach	WB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.6	5.1	1.4
Vehicles Entered	1960	407	2367
Vehicles Exited	1960	408	2368
Hourly Exit Rate	1960	408	2368
Input Volume	1921	416	2337
% of Volume	102	98	101

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	2.5	2.6	0.1	0.0	0.4
Total Del/Veh (s)	35.2	53.1	16.6	7.1	17.1
Vehicles Entered	123	413	2211	1621	4368
Vehicles Exited	124	414	2212	1628	4378
Hourly Exit Rate	124	414	2212	1628	4378
Input Volume	124	415	2280	1631	4449
% of Volume	100	100	97	100	98

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by approach

Approach	EB	WB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.7	0.2	0.6	2.6	1.3
Total Del/Veh (s)	44.5	40.2	17.3	53.8	32.3
Vehicles Entered	103	136	2457	1590	4286
Vehicles Exited	104	137	2456	1590	4287
Hourly Exit Rate	104	137	2456	1590	4287
Input Volume	98	130	2493	1604	4326
% of Volume	106	105	99	99	99

596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon Performance by approach

Approach	EB	NB	SB	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.0	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	21.5	15.3	18.3	16.8
Vehicles Entered	343	2299	1303	3945
Vehicles Exited	345	2296	1305	3946
Hourly Exit Rate	345	2296	1305	3946
Input Volume	359	2326	1318	4004
% of Volume	96	99	99	99

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	6.6
Total Del/Veh (s)	108.3
Vehicles Entered	11140
Vehicles Exited	11028
Hourly Exit Rate	11028
Input Volume	59018
% of Volume	19

Intersection: 1: nouveau lien/Valérie & rue Brunswick/Rue Devon

Movement	EB	WB	NB	SB
Directions Served	LTR	LTR	LTR	LTR
Maximum Queue (m)	63.0	27.8	108.7	27.0
Average Queue (m)	17.9	2.5	39.3	11.1
95th Queue (m)	57.3	13.2	104.5	21.1
Link Distance (m)	552.9	63.2	367.4	134.0
Upstream Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 2: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	L	TR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	65.7	66.2	68.5	42.3	425.4	336.5	78.4	178.3	185.1	188.4	66.0	53.8	68.2	74.0
Average Queue (m)	48.0	53.1	44.6	37.7	264.6	118.3	61.1	144.3	149.9	159.4	29.4	34.2	41.2	47.3
95th Queue (m)	69.7	72.8	69.9	54.8	487.2	292.9	98.3	202.0	202.7	205.2	54.4	53.2	61.0	68.4
Link Distance (m)	63.2	63.2	63.2		678.4	678.4		168.9	168.9	168.9		207.9	207.9	207.9
Upstream Blk Time (%)	4	9	3					6	5	15				
Queuing Penalty (veh)	11	22	8					39	33	100				
Storage Bay Dist (m)				35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)				1	78		2	53		63				64
Queuing Penalty (veh)				4	88		11	94		95				21

Intersection: 3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	87.0	83.8	91.8	88.5	38.8	42.3	54.7
Average Queue (m)	30.2	36.4	41.2	42.9	4.3	7.4	12.6
95th Queue (m)	67.9	99.0	104.7	102.2	21.7	28.1	37.9
Link Distance (m)	136.0	83.6	83.6	83.6	168.9	168.9	168.9
Upstream Blk Time (%)		2	3	3			
Queuing Penalty (veh)		14	20	21			
Storage Bay Dist (m)							
Storage Blk Time (%)							
Queuing Penalty (veh)							

Intersection: 4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	93.0	96.0	160.7	167.1	173.5	90.2	92.6	87.5
Average Queue (m)	76.2	76.1	104.3	108.4	115.5	73.0	76.8	77.5
95th Queue (m)	98.0	98.1	212.5	219.3	230.6	93.9	94.9	98.5
Link Distance (m)	83.9	83.9	235.8	235.8	235.8	83.6	83.6	83.6
Upstream Blk Time (%)	4	4	2	2	3	3	5	8
Queuing Penalty (veh)	23	21	14	17	23	18	27	40
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	39.3	54.6
Average Queue (m)	5.1	6.7
95th Queue (m)	22.2	29.7
Link Distance (m)	274.4	274.4
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 6: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	13.0	25.7	22.4	175.8	176.6	117.7
Average Queue (m)	1.6	3.4	2.5	64.3	68.9	10.0
95th Queue (m)	16.6	21.1	15.7	128.3	130.2	62.9
Link Distance (m)	29.3	29.3	29.3	235.8	235.8	235.8
Upstream Blk Time (%)	1	1	1	0	0	
Queuing Penalty (veh)	7	8	8	0	0	
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR
Maximum Queue (m)	133.6	167.5	57.5	435.8	87.5	89.0	98.6	115.7	57.4	54.2
Average Queue (m)	74.0	99.4	53.6	305.2	84.6	48.4	56.3	69.7	51.2	51.0
95th Queue (m)	124.1	157.8	68.0	552.6	99.7	74.2	86.0	101.8	53.6	52.5
Link Distance (m)	593.3	593.3		460.9		754.5	754.5	754.5	29.3	29.3
Upstream Blk Time (%)				27					31	35
Queuing Penalty (veh)				0					229	264
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0					
Storage Blk Time (%)		33	11	0	79					
Queuing Penalty (veh)		80	36	0	103					

Intersection: 8: Accès bus & Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	20.3	24.6	25.1
Average Queue (m)	5.3	8.1	10.5
95th Queue (m)	18.2	22.6	24.5
Link Distance (m)	333.4	56.0	56.5
Upstream Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 9: Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	15.7	9.3	18.0
Average Queue (m)	6.7	4.2	10.5
95th Queue (m)	14.4	11.6	16.2
Link Distance (m)	56.0	91.3	60.6
Upstream Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 10: Accès autos & Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	17.8	12.0	20.1
Average Queue (m)	10.1	4.4	11.5
95th Queue (m)	15.1	12.2	18.5
Link Distance (m)	91.3	367.4	50.6
Upstream Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			



Intersection: 11: VS\_A40 Ouest

Movement	WB	B24	B24	B24
Directions Served	TR	T	T	
Maximum Queue (m)	2.9	20.3	52.2	38.7
Average Queue (m)	0.1	1.4	20.1	14.3
95th Queue (m)	2.1	9.6	45.0	33.7
Link Distance (m)	474.5	22.9	22.9	22.9
Upstream Blk Time (%)		0	4	1
Queuing Penalty (veh)		0	30	8
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 12: voie service A40 O.

Movement	WB	WB
Directions Served	T	T
Maximum Queue (m)	2.4	2.4
Average Queue (m)	0.1	0.1
95th Queue (m)	1.7	2.0
Link Distance (m)	37.7	37.7
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	52.5	32.3	11.4	69.9	169.0	9.3	65.3	133.6	148.2	93.4	30.7	24.3	26.1	45.1
Average Queue (m)	11.9	8.5	7.8	23.9	63.4	9.0	30.1	34.0	38.3	37.4	13.3	6.6	6.0	4.6
95th Queue (m)	39.0	26.3	12.6	49.5	138.1	9.4	54.6	86.9	87.2	74.9	26.6	17.6	17.3	24.7
Link Distance (m)	79.2	79.2		254.5	254.5			207.9	207.9	207.9		125.6	125.6	125.6
Upstream Blk Time (%)	1							0	0					0
Queuing Penalty (veh)	0							0	0					0
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)		1	27		2	52		0						
Queuing Penalty (veh)		0	3		4	15		0						

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	69.9	9.2	69.8	52.0	44.1	123.6	139.2	123.2	49.3	156.0	160.5	171.2
Average Queue (m)	23.4	2.5	22.2	10.1	14.7	42.8	56.8	56.5	21.4	96.8	97.9	100.0
95th Queue (m)	51.6	8.9	53.1	31.4	35.2	104.1	116.9	109.0	49.1	150.3	153.7	156.3
Link Distance (m)	145.7		124.0	124.0		125.6	125.6	125.6		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)						0	0	0		2	2	2
Queuing Penalty (veh)						1	3	2		8	7	10
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0				42.0			
Storage Blk Time (%)	45	3			0	5			0	40		
Queuing Penalty (veh)	5	4			4	6			2	23		

Intersection: 596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon

Movement	EB	EB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	R	L	T	T	T	T	T	TR
Maximum Queue (m)	72.6	23.1	156.0	123.8	106.5	81.6	83.1	81.3	77.9
Average Queue (m)	36.4	0.2	78.2	36.3	36.9	33.4	50.7	49.3	45.0
95th Queue (m)	60.5	5.1	142.5	88.5	82.4	73.2	77.0	76.4	73.9
Link Distance (m)	367.7	367.7	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6
Upstream Blk Time (%)			0	0	0				
Queuing Penalty (veh)			2	0	0				
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 1638
------------------------------------

1: nouveau lien/Valérie & rue Brunswick/Rue Devon Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.4	0.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2
Total Del/Veh (s)	8.3	6.2	3.5	5.7	3.1	1.8	39.0	40.5	34.4	18.8	10.8	11.8
Vehicles Entered	28	482	3	15	346	107	36	6	248	34	37	1342
Vehicles Exited	28	483	3	15	346	107	36	6	251	34	37	1346
Hourly Exit Rate	28	483	3	15	346	107	36	6	251	34	37	1346
Input Volume	26	480	3	17	363	103	33	6	241	34	38	1344
% of Volume	108	101	100	87	95	104	109	104	104	99	98	100

2: Boul. St-Charles & rue Brunswick Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	8.6	7.6	11.4	0.0	0.0	0.0	3.3
Total Del/Veh (s)	55.8	62.1	34.2	258.9	268.2	47.8	105.0	81.4	91.6	46.0	25.3	33.5	75.1
Vehicles Entered	234	193	356	235	210	327	172	1558	284	175	1355	74	5173
Vehicles Exited	234	192	357	212	190	323	170	1555	280	175	1354	75	5117
Hourly Exit Rate	234	192	357	212	190	323	170	1555	280	175	1354	75	5117
Input Volume	234	192	344	226	207	336	179	1616	305	169	1367	68	5242
% of Volume	100	100	104	94	92	96	95	96	92	104	99	111	98

3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	WBR	NBT	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.0	0.1
Total Del/Veh (s)	31.0	12.4	3.4	9.4
Vehicles Entered	207	1789	1610	3606
Vehicles Exited	209	1782	1614	3605
Hourly Exit Rate	209	1782	1614	3605
Input Volume	216	1847	1628	3691
% of Volume	97	96	99	98

4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. Performance by movement

Movement	WBL	WBT	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.0	11.0	13.5	0.1	0.1	5.3
Total Del/Veh (s)	28.7	8.3	44.8	27.7	32.5	19.4	34.6
Vehicles Entered	1035	32	1782	401	1181	403	4834
Vehicles Exited	1030	32	1764	400	1183	402	4811
Hourly Exit Rate	1030	32	1764	400	1183	402	4811
Input Volume	1059	32	1819	410	1189	411	4920
% of Volume	97	100	97	98	100	98	98

5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez) Performance by movement

Movement	EBT	EBR	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.2	0.3	0.2
Total Del/Veh (s)	9.2	11.0	2.5	2.5	4.6
Vehicles Entered	6	397	1037	208	1648
Vehicles Exited	6	395	1036	207	1644
Hourly Exit Rate	6	395	1036	207	1644
Input Volume	5	410	1059	216	1690
% of Volume	126	96	98	96	97

6: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E Performance by movement

Movement	NBT	NBR	SBT	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	2.1	1.8	14.7	8.3
Vehicles Entered	2079	244	2210	4533
Vehicles Exited	2079	245	2209	4533
Hourly Exit Rate	2079	245	2209	4533
Input Volume	2108	255	2242	4606
% of Volume	99	96	99	98

7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBR	NBT	NBR	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.3	0.1	1.5	62.3	55.5	0.1	0.2	0.2	0.0	4.6
Total Del/Veh (s)	53.0	35.3	61.6	354.0	446.5	23.1	27.1	15.0	1.8	53.6
Vehicles Entered	705	1	245	120	236	1397	68	1633	587	4992
Vehicles Exited	703	1	243	104	206	1400	67	1635	587	4946
Hourly Exit Rate	703	1	243	104	206	1400	67	1635	587	4946
Input Volume	681	1	242	129	244	1426	66	1670	581	5042
% of Volume	103	100	100	80	84	98	102	98	101	98

8: Accès bus & Nouveau lien Performance by movement

Movement	EBR	WBL	WBT	NBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
Total Del/Veh (s)	2.2	3.4	2.3	2.7	2.7
Vehicles Entered	12	19	19	28	78
Vehicles Exited	12	19	19	28	78
Hourly Exit Rate	12	19	19	28	78
Input Volume	9	21	21	30	81
% of Volume	130	92	92	93	97

9: Nouveau lien Performance by movement

Movement	EBT	WBT	NBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.1	0.0	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	2.8	7.6	3.1	3.4
Vehicles Entered	61	19	120	200
Vehicles Exited	61	19	119	199
Hourly Exit Rate	61	19	119	199
Input Volume	59	21	121	200
% of Volume	103	92	99	99

10: Accès autos & Nouveau lien Performance by movement

Movement	EBT	WBT	NBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	6.6	5.9	3.2	5.1
Vehicles Entered	154	18	135	307
Vehicles Exited	154	19	135	308
Hourly Exit Rate	154	19	135	308
Input Volume	152	21	128	300
% of Volume	102	92	106	103

11: VS\_A40 Ouest Performance by movement

Movement	WBT	WBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	1.0	0.0
Total Del/Veh (s)	4.8	5.3	4.8
Vehicles Entered	2406	12	2418
Vehicles Exited	2408	12	2420
Hourly Exit Rate	2408	12	2420
Input Volume	2374	9	2384
% of Volume	101	130	102

12: voie service A40 O. Performance by movement

Movement	WBT	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Del/Veh (s)	0.6	5.2	5.1	1.4
Vehicles Entered	1960	4	403	2367
Vehicles Exited	1960	4	404	2368
Hourly Exit Rate	1960	4	404	2368
Input Volume	1921	4	411	2337
% of Volume	102	89	98	101

33: Boul. St-Charles & rue du Barry Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	1.0	0.1	4.0	0.3	0.3	3.5	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4
Total Del/Veh (s)	58.7	40.6	23.6	41.7	38.9	58.1	51.3	14.2	16.1	49.8	5.4	5.1	17.1
Vehicles Entered	29	23	71	70	48	295	133	1999	79	61	1541	19	4368
Vehicles Exited	30	23	71	70	49	295	134	1999	79	62	1547	19	4378
Hourly Exit Rate	30	23	71	70	49	295	134	1999	79	62	1547	19	4378
Input Volume	31	25	67	69	56	290	144	2053	83	64	1550	16	4449
% of Volume	97	91	106	101	88	102	93	97	95	96	100	117	98

38: Boul. St-Charles & Entrée IGA Performance by movement

Movement	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.3	3.8	0.2	0.2	0.2	0.7	0.5	1.0	3.9	2.5	6.1	1.3
Total Del/Veh (s)	45.8	49.8	32.7	43.7	55.4	30.9	20.6	16.9	20.3	102.1	52.0	58.8	32.3
Vehicles Entered	80	10	13	86	7	43	103	2195	159	56	1511	23	4286
Vehicles Exited	81	10	13	86	7	44	103	2195	158	57	1510	23	4287
Hourly Exit Rate	81	10	13	86	7	44	103	2195	158	57	1510	23	4287
Input Volume	79	8	11	79	6	45	106	2223	164	53	1525	26	4326
% of Volume	103	125	116	109	117	98	97	99	96	107	99	89	99

596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon Performance by movement

Movement	EBL	EBR	NBL	NBT	SBT	SBR	All
Denied Del/Veh (s)	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1
Total Del/Veh (s)	41.6	1.5	50.0	8.0	18.4	17.5	16.8
Vehicles Entered	169	174	396	1903	1183	120	3945
Vehicles Exited	170	175	395	1901	1183	122	3946
Hourly Exit Rate	170	175	395	1901	1183	122	3946
Input Volume	178	181	401	1925	1191	127	4004
% of Volume	96	97	98	99	99	96	99

Total Network Performance

Denied Del/Veh (s)	6.6
Total Del/Veh (s)	108.3
Vehicles Entered	11140
Vehicles Exited	11028
Hourly Exit Rate	11028
Input Volume	59018
% of Volume	19

Intersection: 1: nouveau lien/Valérie & rue Brunswick/Rue Devon

Movement	EB	WB	NB	SB
Directions Served	LTR	LTR	LTR	LTR
Maximum Queue (m)	63.0	27.8	108.7	27.0
Average Queue (m)	17.9	2.5	39.3	11.1
95th Queue (m)	57.3	13.2	104.5	21.1
Link Distance (m)	552.9	63.2	367.4	134.0
Upstream Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 2: Boul. St-Charles & rue Brunswick

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	L	TR	R	L	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	65.7	66.2	68.5	42.3	425.4	336.5	78.4	178.3	185.1	188.4	66.0	53.8	68.2	74.0
Average Queue (m)	48.0	53.1	44.6	37.7	264.6	118.3	61.1	144.3	149.9	159.4	29.4	34.2	41.2	47.3
95th Queue (m)	69.7	72.8	69.9	54.8	487.2	292.9	98.3	202.0	202.7	205.2	54.4	53.2	61.0	68.4
Link Distance (m)	63.2	63.2	63.2		678.4	678.4		168.9	168.9	168.9		207.9	207.9	207.9
Upstream Blk Time (%)	4	9	3					6	5	15				
Queuing Penalty (veh)	11	22	8					39	33	100				
Storage Bay Dist (m)				35.0			71.0				92.0			
Storage Blk Time (%)				1	78		2	53		63				64
Queuing Penalty (veh)				4	88		11	94		95				21

Intersection: 3: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	R	T	T	T	T	T	T
Maximum Queue (m)	87.0	83.8	91.8	88.5	38.8	42.3	54.7
Average Queue (m)	30.2	36.4	41.2	42.9	4.3	7.4	12.6
95th Queue (m)	67.9	99.0	104.7	102.2	21.7	28.1	37.9
Link Distance (m)	136.0	83.6	83.6	83.6	168.9	168.9	168.9
Upstream Blk Time (%)		2	3	3			
Queuing Penalty (veh)		14	20	21			
Storage Bay Dist (m)							
Storage Blk Time (%)							
Queuing Penalty (veh)							

Intersection: 4: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 O.

Movement	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	L	T	T	TR	T	T	TR
Maximum Queue (m)	93.0	96.0	160.7	167.1	173.5	90.2	92.6	87.5
Average Queue (m)	76.2	76.1	104.3	108.4	115.5	73.0	76.8	77.5
95th Queue (m)	98.0	98.1	212.5	219.3	230.6	93.9	94.9	98.5
Link Distance (m)	83.9	83.9	235.8	235.8	235.8	83.6	83.6	83.6
Upstream Blk Time (%)	4	4	2	2	3	3	5	8
Queuing Penalty (veh)	23	21	14	17	23	18	27	40
Storage Bay Dist (m)								
Storage Blk Time (%)								
Queuing Penalty (veh)								

Intersection: 5: Bretelle sortie A-40 O. & Bretelle sortie A-40 O. (Cédez)

Movement	WB	WB
Directions Served	T	TR
Maximum Queue (m)	39.3	54.6
Average Queue (m)	5.1	6.7
95th Queue (m)	22.2	29.7
Link Distance (m)	274.4	274.4
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 6: Boul. St-Charles & bretelle A-40 E

Movement	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	T	T	TR	T	T	T
Maximum Queue (m)	13.0	25.7	22.4	175.8	176.6	117.7
Average Queue (m)	1.6	3.4	2.5	64.3	68.9	10.0
95th Queue (m)	16.6	21.1	15.7	128.3	130.2	62.9
Link Distance (m)	29.3	29.3	29.3	235.8	235.8	235.8
Upstream Blk Time (%)	1	1	1	0	0	
Queuing Penalty (veh)	7	8	8	0	0	
Storage Bay Dist (m)						
Storage Blk Time (%)						
Queuing Penalty (veh)						

Intersection: 7: Boul. St-Charles & Bretelle sortie A-40 E. (sud)/Chemin Ste-Marie

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	SB	SB
Directions Served	L	LT	R	L	R	T	T	TR	T	TR
Maximum Queue (m)	133.6	167.5	57.5	435.8	87.5	89.0	98.6	115.7	57.4	54.2
Average Queue (m)	74.0	99.4	53.6	305.2	84.6	48.4	56.3	69.7	51.2	51.0
95th Queue (m)	124.1	157.8	68.0	552.6	99.7	74.2	86.0	101.8	53.6	52.5
Link Distance (m)	593.3	593.3		460.9		754.5	754.5	754.5	29.3	29.3
Upstream Blk Time (%)				27					31	35
Queuing Penalty (veh)				0					229	264
Storage Bay Dist (m)			50.0		80.0					
Storage Blk Time (%)		33	11	0	79					
Queuing Penalty (veh)		80	36	0	103					

Intersection: 8: Accès bus & Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	20.3	24.6	25.1
Average Queue (m)	5.3	8.1	10.5
95th Queue (m)	18.2	22.6	24.5
Link Distance (m)	333.4	56.0	56.5
Upstream Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 9: Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	15.7	9.3	18.0
Average Queue (m)	6.7	4.2	10.5
95th Queue (m)	14.4	11.6	16.2
Link Distance (m)	56.0	91.3	60.6
Upstream Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 10: Accès autos & Nouveau lien

Movement	EB	WB	NB
Directions Served	TR	LT	LR
Maximum Queue (m)	17.8	12.0	20.1
Average Queue (m)	10.1	4.4	11.5
95th Queue (m)	15.1	12.2	18.5
Link Distance (m)	91.3	367.4	50.6
Upstream Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			
Storage Bay Dist (m)			
Storage Blk Time (%)			
Queuing Penalty (veh)			

Intersection: 11: VS\_A40 Ouest

Movement	WB	B24	B24	B24
Directions Served	TR	T	T	
Maximum Queue (m)	2.9	20.3	52.2	38.7
Average Queue (m)	0.1	1.4	20.1	14.3
95th Queue (m)	2.1	9.6	45.0	33.7
Link Distance (m)	474.5	22.9	22.9	22.9
Upstream Blk Time (%)		0	4	1
Queuing Penalty (veh)		0	30	8
Storage Bay Dist (m)				
Storage Blk Time (%)				
Queuing Penalty (veh)				

Intersection: 12: voie service A40 O.

Movement	WB	WB
Directions Served	T	T
Maximum Queue (m)	2.4	2.4
Average Queue (m)	0.1	0.1
95th Queue (m)	1.7	2.0
Link Distance (m)	37.7	37.7
Upstream Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		
Storage Bay Dist (m)		
Storage Blk Time (%)		
Queuing Penalty (veh)		

Intersection: 33: Boul. St-Charles & rue du Barry

Movement	EB	EB	EB	WB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	T	R	LT	T	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	52.5	32.3	11.4	69.9	169.0	9.3	65.3	133.6	148.2	93.4	30.7	24.3	26.1	45.1
Average Queue (m)	11.9	8.5	7.8	23.9	63.4	9.0	30.1	34.0	38.3	37.4	13.3	6.6	6.0	4.6
95th Queue (m)	39.0	26.3	12.6	49.5	138.1	9.4	54.6	86.9	87.2	74.9	26.6	17.6	17.3	24.7
Link Distance (m)	79.2	79.2		254.5	254.5			207.9	207.9	207.9		125.6	125.6	125.6
Upstream Blk Time (%)	1							0	0					0
Queuing Penalty (veh)	0							0	0					0
Storage Bay Dist (m)			1.0			1.0	91.0				70.0			
Storage Blk Time (%)		1	27		2	52		0						
Queuing Penalty (veh)		0	3		4	15		0						

Intersection: 38: Boul. St-Charles & Entrée IGA

Movement	EB	EB	WB	WB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions Served	LT	R	LT	R	L	T	T	TR	L	T	T	TR
Maximum Queue (m)	69.9	9.2	69.8	52.0	44.1	123.6	139.2	123.2	49.3	156.0	160.5	171.2
Average Queue (m)	23.4	2.5	22.2	10.1	14.7	42.8	56.8	56.5	21.4	96.8	97.9	100.0
95th Queue (m)	51.6	8.9	53.1	31.4	35.2	104.1	116.9	109.0	49.1	150.3	153.7	156.3
Link Distance (m)	145.7		124.0	124.0		125.6	125.6	125.6		167.1	167.1	167.1
Upstream Blk Time (%)						0	0	0		2	2	2
Queuing Penalty (veh)						1	3	2		8	7	10
Storage Bay Dist (m)		1.0			39.0				42.0			
Storage Blk Time (%)	45	3			0	5			0	40		
Queuing Penalty (veh)	5	4			4	6			2	23		

Intersection: 596: Boul. Saint-Charles & rue Antoine-Faucon

Movement	EB	EB	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB
Directions Served	L	R	L	T	T	T	T	T	TR
Maximum Queue (m)	72.6	23.1	156.0	123.8	106.5	81.6	83.1	81.3	77.9
Average Queue (m)	36.4	0.2	78.2	36.3	36.9	33.4	50.7	49.3	45.0
95th Queue (m)	60.5	5.1	142.5	88.5	82.4	73.2	77.0	76.4	73.9
Link Distance (m)	367.7	367.7	167.1	167.1	167.1	167.1	585.6	585.6	585.6
Upstream Blk Time (%)			0	0	0				
Queuing Penalty (veh)			2	0	0				
Storage Bay Dist (m)									
Storage Blk Time (%)									
Queuing Penalty (veh)									

Network Summary

Network wide Queuing Penalty: 1638
------------------------------------