

EXTRAIT DE L'ÉTUDE DES BESOINS AXE A-10

TRANSPORT COLLECTIF AXE A-10/MONTRÉAL – AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT ET MINISTÈRE DES
TRANSPORTS. *ÉTUDE DES BESOINS*, 15 JUIN 2015

EXTRAIT DE L'ÉTUDE DES BESOINS TRANSPORT COLLECTIF AXE A-10

DONNÉES O-D 2008, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN

Tableau 5-2 : Demande en TC dans l'axe A-10 vers Montréal – PPAM

Déplacements TC	2021	2024	2031
Depuis la Rive-Sud vers Montréal (centre-ville et Montréal centre)			
Demande tendancielle MTQ	27 600	28 180	29 600
Bimodaux supplémentaires/transfert modal		2 500	2 630
Sous-total	27 600	30 680	32 230
Depuis l'île des Sœurs vers Montréal (centre-ville et Montréal centre)			
Demande tendancielle MTQ	2 500	2 500	2 500
Bimodaux supplémentaires/transfert modal	0	0	0
Sous-total	2 500	2 500	2 500
Total – Direction Montréal	30 100	33 180	34 730

Source TRANSPORT COLLECTIF AXE A-10/MONTRÉAL – AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT et MINISTÈRE DES TRANSPORTS. *Étude des besoins*, 15 juin 2015, 93 pages et annexes.

EXTRAIT DU SOMMAIRE DES ÉTUDES D'ACHALANDAGE PRÉLIMINAIRES CDPQI 2013, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN (6:00 À 9:00)

Achalandage actuel 2013	Réseau d'autobus (pont Champlain)	Réseau de transport collectif (STM)
Usagers de la Rive-Sud	22 500	–
Direction Montréal	22 500	–
Direction Rive-Sud	–	–
Usagers de Montréal	400	7 500
Direction Montréal	–	6 000
Direction Rive-Sud	400	1 500
Total	22 900	7 500
Direction Montréal	22 500	6 000
Direction Rive-Sud	400	1 500

Total en 2013 :
30 400

Source: Sommaire des études d'achalandage préliminaires, CDPQ-I, Août 2016, selon les données de l'enquête OD 2013 et les données fournies par l'AMT