

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DU REM

RÉSEAU ÉLECTRIQUE
MÉTROPOLITAIN

Août/septembre 2016



331

DA87

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

Méthodologie

- Analyse basée sur le Modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec (MISQ)
- Modèle fréquemment utilisé pour mesurer les retombées économiques à court terme de différents projets
- Permet d'estimer les effets directs et indirects du REM
- Deux types de simulations effectuées :
 - > Dépenses d'immobilisation (construction)
 - > Dépenses d'exploitation et de maintenance

Résultats du MISQ

| Retombées | Phase construction (4 ans) | Phase opération |
|---|-------------------------------|--------------------|
| Main-d'œuvre salariée | 7 500 emplois / an | 1 054 emplois / an |
| Impact sur le produit intérieur brut du Québec | 3,1 G\$ | 103 M\$ |
| Impact sur les revenus des gouvernements | 340 M\$ | 12,3 M\$ |
| Impact sur la parafiscalité des gouvernements | 371 M\$ | 10,2 M\$ |

Autres retombées économiques

- Réduit les pertes économiques liées à la congestion routière (1,4 G\$/an)
- Accroît la productivité des travailleurs (gains de temps)
- Dessert des pôles d'emplois le long du tracé
- Agit comme vecteur de développement du territoire (potentiel de 5 G\$ d'investissements privés en immobilier)
- Réduit les coûts d'utilisation des automobiles
- Réduction des émissions polluantes provenant du transfert modal et de la réduction des autobus (ex. gaz à effet de serre)

Emplois – Secteurs d'activités

- Secteurs d'activités où seront créés les emplois:

