

FICHES TECHNIQUES

STATIONS ET OUVRAGES D'ART

Août-septembre 2016

331






DA45

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009



Fonctionnalités

Modes concernés	Mesures du programme fonctionnel			
 Autobus	Accès dédié aux autobus	✗	n/a	
	Terminus	✓	4 quais (+ 2 aires régulation, dont 1 avec borne de recharge électrique) + 1 quai pour transport adapté	
 Vélo	Lien cyclable	✗	n/a	
	Stationnement vélo (courte durée)	✓	40 places	
 Piéton	Lien piéton	✓	Via le nouveau lien	
 Automobile	Accès routier	✓	Nouveau lien de Brunswick à la voie de service A-40 0	
	Dépose-minute	✓	3 places + 1 taxi + 1 taxi collectif + 1 taxi transport adapté	
	Stationnement incitatif	✓	500 places	
	Stationnement réservé			
	<i>Personnes à mobilité réduite</i>	✓	à venir	
	<i>Voitures électriques (avec borne de recharge)</i>	✓	à déterminer	
	<i>Covoiturage</i>	✓	50 places	
<i>Moto</i>	✓	3 places		
<i>Employés</i>	✓	1 place (REM)		
 Mobilier urbain	<p>En plus des supports à vélos, le mobilier urbain suivant est prévu dans l'aménagement des sites : bancs, corbeilles à rebuts et à recyclage. L'aménagement des sites prévoit également l'installation d'appareil d'éclairage urbain, d'abri à vélo, de panneaux signalétiques directionnel et/ou identitaire, de clôture de protection autour des équipements ferroviaires, le pavage des voies de circulation ainsi que la végétalisation du site grâce une plantation indigène diversifiée.</p>			

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
MILIEU BIOLOGIQUE															
Végétation terrestre, riveraine et de milieux humides	Construction	Kirkland	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation; Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Aucun											
Herpétofaune et habitat	Construction	Kirkland	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte d'habitat pour les amphibiens et les reptiles; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides par la déposition de poussières à leur surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Moyen	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND															
Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact									Impact résiduel	
	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Faune aviaire et habitat	Construction	Kirkland	Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte d'habitat pour les oiseaux nichant au sol et dans le couvert arborescent; Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant dans le couvert arborescent ou sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif
Mammifères et habitat	Construction	Kirkland	Mobilisation et démobalisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte d'habitat pour les mammifères et les chiroptères; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre ou de chiroptères	Négative	Moyenne	Moyen	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND															
Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact									Impact résiduel	
	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Espèces fauniques à statut particulier	Construction	Kirkland	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte ou dommage aux habitats potentiels de la faune à statut dont la couleuvre brune; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune à statut précaire	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Moyenne	Significatif, dû à la possibilité de perte d'habitat pour la couleuvre brune
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations par le passage des trains (par exemple la couleuvre brune); Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Milieux humides	Construction	Kirkland	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte de superficies de milieux humides; Dégradation temporaire des milieux humides résiduels par l'apport de sédiments, sel de déglçage et contaminants et via la déposition de poussières à leur surface	Négative	Très grande	Moyen	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Moyenne	Significatif, dû à la perte de superficie
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Contamination potentielle des milieux humides résiduels par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
MILIEU PHYSIQUE															

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND															
Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact									Impact résiduel	
	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Hydrographie, hydrologie et écoulement des eaux de surface	Construction	Kirkland	Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Modification du patron de drainage naturel de la zone de travail	Négative	Faible	Moyen	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Aucun											
Hydrogéologie et écoulement des eaux souterraines	Construction	Kirkland	Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Création de zones imperméables modifiant le patron de drainage et les volumes d'eau qui percolent vers les aquifères; Modification du patron d'écoulement des eaux souterraines due à la présence d'infrastructures	Négative	Moyenne	Moyen	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Aucun											
Qualité des sols	Construction	Kirkland	Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Contamination potentielle des sols par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie lourde ou par tous autres matériaux contaminés	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Contamination potentielle des sols par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND															
Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact									Impact résiduel	
	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Qualité des eaux de surface	Construction	Kirkland	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Déposition de particules et de poussières dans les eaux de ruissellement; Apport accrus de sédiments et de MES; Contamination potentielle des eaux de ruissellement par des huiles, graisses et produits pétroliers de la machinerie lourde ou par tous autres matériaux contaminés	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Contamination potentielle de l'eau par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglaceage	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Qualité des eaux souterraines	Construction	Kirkland	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Introduction de contaminants dans les eaux souterraines (huiles, graisses, MES, autres)	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Aucun											
Qualité de l'air	Construction	Kirkland	Mobilisation et démobilitation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Émissions de poussières et de particules	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Impact indéterminé											
MILIEU HUMAIN															

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Socio-economie	Construction	Kirkland	Mobilisation/Démobilisation de l'entrepreneur, travaux de construction dans son ensemble	Création d'emplois: nombre à déterminer	Positif	Grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Majeure		Majeure	Significatif
			Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Camionnage vers site de disposition (création d'emploi); réutilisation des déblais par le projet											
Utilisation et affectation du sol	Construction	Kirkland	Acquisition de terrains, baux et droits de passage	Modification des usages des terrains acquis et des parties de terrains recevant les infrastructures.	Négative	Grande	Fort	Forte	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Moyenne	Non significatif
		Kirkland	Acquisition de terrains, baux et droits de passage	Modification des usages des terrains acquis et des parties de terrains recevant les infrastructures.											
Services de transport collectif	Construction	Kirkland	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation du trafic dû à la circulation des camions (A-40, A-13)	Négatif		Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale				
			Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et remblais	Augmentation de la circulation (A-40, A-13) de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus et taxis											
Transport routier et circulation	Construction	Kirkland	Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Augmentation du trafic dû à la circulation des camions (A-13, A-15, A-40)	Négatif	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
			Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et remblais	Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus et taxis dans la zone d'étude élargie											
			Excavation, pieutage, défrichage et compaction	Encombrement autour des accès; Livraison remblais/déblais											
	Exploitation		Accès aux stationnements incitatifs Kirkland	Congestion possible pour l'accès aux stationnements incitatifs	Négatif		Moyen	Forte	Permanent	Fort	Locale	Majeure	Oui	Moyenne	Significatif
Activités récréotouristiques	Exploitation	Kirkland	Circulation du REM	Amélioration des accès au milieu boisé à proximité de a station	Positif		Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Régionale	Majeure	S.O.	Majeure	Significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION KIRKLAND															
Composante de l'environnement affectée	Identification de l'impact				Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Climat sonore et vibration	Construction	Kirkland	Excavation, terrassement, pieutage, coffrage, ferrailage, bétonnage, pieutage, défrichage	Bruit produit par excavatrice. Bruit et vibrations provenant des activités de construction											
			Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage Assumé de jour seulement - travaux essentiellement en zone industrielle											
			Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Bruit des camions											
			Aménagement de fossés	Bruit de la machinerie (creusage, compactage)											
			Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Bruit associé à la manipulation et au transport											
			Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur	Bruit des camions et de la machinerie											
Paysage et environnement visuel	Construction	Kirkland	Présence de machinerie et érection de la structure aérienne	Perte temporaire d'accessibilité visuelle du fait de la présence de la machinerie	Négatif	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
			Excavation et aménagement de fossés	Entreposage temporaire de piles et perte d'accessibilité visuelle localement											
	Exploitation	Kirkland	Présence de la station aérienne	Perte d'accessibilité visuelle le long de l'autoroute 40 et pour les usagers du boisé adjacent à la station et au stationnement	Négatif		Fort	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif