

FICHES TECHNIQUES

STATIONS ET OUVRAGES D'ART

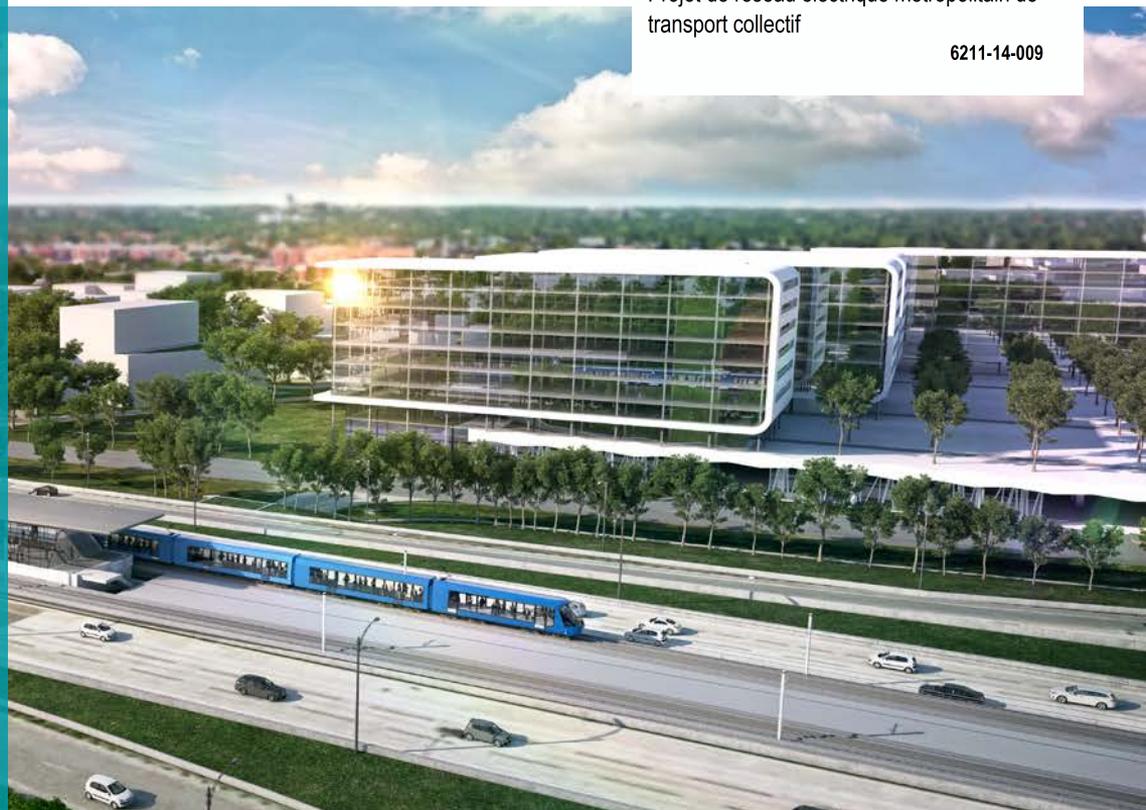
Août-septembre 2016

331

DA40

Projet de réseau électrique métropolitain de
transport collectif

6211-14-009

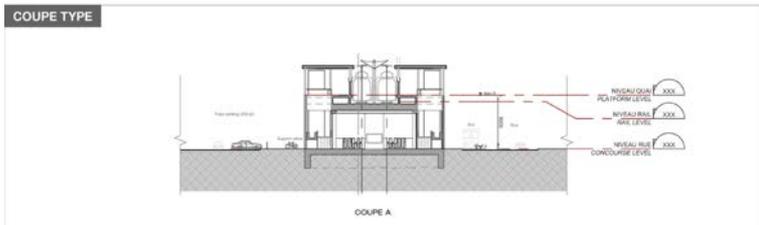


Agencement

EMPLACEMENT DE LA STATION SUR LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE MÉTROPOLITAIN



COUPE TYPE



PLAN D'IMPLANTATION - IDENTIFICATION DES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS



- LÉGENDE**
- Station
 - Rail
 - Accès piéton à la station
 - Circulation piétonne en surface
 - Circulation automobile
 - Circulation autobus
 - Circulation automobile et autobus
 - Piste cyclable
 - Station SLR
 - Stationnement incitaf
 - Stationnement vélo
 - Dépose minute
 - Terminus autobus
 - Stationnement pour employés REM
- 0 50

Fonctionnalités

Modes concernés		Mesures du programme fonctionnel	
 Autobus	Accès dédié au autobus	✓	Accès à partir de la rue Pittfield et de la rue Kieran
	Terminus	✓	2 arrêts sur rue et 4 quais d'autobus + 1 arrêt pour transport adapté (2 aires de régulation dont 1 avec bornes de recharge électrique)
 Vélo	Lien cyclable	✓	Lien cyclable pour rejoindre la piste cyclable du Parc Nature Bois-de-Liesse
	Stationnement vélo	✓	20 places
 Piéton	Lien piéton	✓	Accès piéton à partir piste cyclable du Bois-de-Liesse
 Automobile	Accès routier	✓	Accès routier à partir de l'autoroute 13 et rue Kieran
	Dépose-minute	✓	3 places
	Stationnement incitatif	✓	500 places projetées
	Stationnement réservé		
	Personnes à mobilité réduite	✓	à confirmer
	Voitures électriques	✓	10 bornes (prévision de bornes de recharge électriques)
	Covoiturage	✓	80 places
Moto	✓	Stationnement disponible du 15 avril au 15 novembre, 3 places de stationnement pour voitures converties en 6 places pour motos	
Employés	✓	1 place pour employés du REM	
 Mobilier urbain	En plus des supports à vélos, le mobilier urbain suivant est prévu dans l'aménagement des sites : bancs, corbeilles à rebuts et à recyclage. L'aménagement des sites prévoit également l'installation d'appareil d'éclairage urbain, d'abri à vélo, de panneaux signalétiques directionnel et/ou identitaires, de clôture de protection autour des équipements ferroviaires, le pavage des voies de circulation ainsi que la végétalisation du site grâce une plantation indigène diversifiée.		

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION AUTOROUTE 13

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION AUTOROUTE 13															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
MILIEU BIOLOGIQUE															
Végétation terrestre, riveraine et de milieux humides	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démobolisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte de superficies végétalisées et dommage à la végétation; Atteinte aux fonctions vitales des végétaux par la déposition de poussières sur les feuilles	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Circulation du REM	Aucun											
Herpétofaune et habitat	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démobolisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité des anoures au bruit pendant la période de reproduction); Atteinte à la qualité des milieux humides par la déposition de poussières à leur surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des amphibiens et de leurs oeufs et larves aux poussières); Mortalité accidentelle de spécimens d'amphibiens et de reptiles	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats résiduels par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
Faune ichthyenne et	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démobolisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux dans le ruisseau Bertrand par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde; Atteinte à la qualité de l'eau par la déposition de poussières à sa surface et l'apport de sédiments et de contaminants (sensibilité accrue des oeufs et alevins aux poussières et particules)	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION AUTOROUTE 13

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION AUTOROUTE 13															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact							Impact résiduel			
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
habitat	Exploitation	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Circulation du REM	Perturbation des habitats aquatiques et des domaines vitaux dans le ruisseau Bertrand par le bruit et les vibrations causées par le passage des trains; Contamination potentielle des habitats par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglçage	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Faune aviaire et habitat	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte d'habitat; Perturbation des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire); Destruction accidentelle de nids et mortalité accidentelle de spécimens d'oiseaux nichant dans le couvert arborescent ou sur le sol et de leurs oeufs et oisillons	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Circulation du REM	Perturbations des domaines vitaux et des fonctions biologiques et comportementales (ex.: chant pour la reproduction et l'appropriation du territoire) par le bruit et les vibrations	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	S.O.	Moyenne	Non significatif
Mammifères et habitat	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Perte d'habitat; Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations due à l'utilisation de la machinerie lourde (sensibilité accrue au bruit des chiroptères qui utilisent l'écholocation); Mortalité accidentelle de spécimens de la faune terrestre	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Circulation du REM	Perturbation des habitats et des domaines vitaux par le bruit et les vibrations causée par le passage des trains	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Permanente	Moyen	Ponctuelle	Mineure	S.O.	Mineure	Non significatif
Sites protégés ou d'intérêt écologique Parc-nature du	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démoblisation de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Destruction accidentelle ou dommage à la végétation du parc-nature; Perturbation potentielle des fonctions biologiques des espèces fauniques (alimentation, reproduction, hibernation, etc.) et de leur habitat; Mortalité accidentelle de spécimens de la faune du parc-nature	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Significatif

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION AUTOROUTE 13

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION AUTOROUTE 13															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Qualité des sols	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Contamination potentielle des sols par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie lourde ou par tous autres matériaux contaminés	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Circulation du REM	Contamination potentielle des sols par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Qualité des eaux de surface	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Déposition de particules et de poussières dans les eaux de ruissellement; Apport accru de sédiments et de MES; Contamination potentielle des eaux de ruissellement par des huiles, graisses et produits pétroliers de la machinerie lourde ou par tous autres matériaux contaminés	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Circulation du REM	Contamination potentielle de l'eau par des huiles et graisses ou produits pétroliers de la machinerie d'entretien ou par les sels de déglacage	Négative	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
Qualité des eaux souterraines	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Introduction de contaminants dans les eaux souterraines (huiles, graisses, MES, autres)	Négative	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Circulation du REM	Aucun											
Qualité de l'air	Construction	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Mobilisation et démobilité de l'entrepreneur; Préparation du site; Activités de construction des fondations et de la structure des voies ferroviaires, voies d'accès, de la station et des quais; Activités de construction du stationnement incitatif; Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Émissions de poussières et de particules	Négative	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
	Exploitation	Coulée verte du ruisseau Bertrand	Circulation du REM	Impact indéterminé											
MILIEU HUMAIN															

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION AUTOROUTE 13

ANTENNE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE - IDENTIFICATION & ÉVALUATION DES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT - STATION AUTOROUTE 13															
Identification de l'impact					Évaluation de l'impact								Impact résiduel		
Composante de l'environnement affectée	Phase du projet	Localisation	Source d'impact	Description de l'impact	Nature de l'impact	Valeur	Degré de perturbation	Intensité de l'impact	Durée de l'impact	Indice durée/intensité	Étendue de l'impact	Importance de l'impact	Mesure d'atténuation ou de bonification	Importance de l'impact résiduel	Significativité de l'impact résiduel
Transport routier et circulation	Construction	A-13	Transport pour livraison et entreposage de matériaux et équipement. Camionnage pour déplacement de déblais et remblais	Augmentation de la circulation de véhicules lourds et perturbation de la circulation des autobus et taxis dans la zone d'étude élargie	Négatif	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
			Excavation, pieutage et compactation	Encombrement autour des accès; Livraison remblais/déblais											
	Exploitation	A-13	Circulation du SLR Ouest	Réduction de l'achalandage routier et de la congestion routière résultant de l'utilisation du SLR	Positif	Faible	Moyenne	Permanent	Fort	Locale	Majeure	S.O.	Majeure	Significatif	
Accès aux stationnements incitatifs (Stations SADB, Kirkland, Pointe-Claire, Des Sources et A-13)			Congestion possible pour l'accès aux stationnements incitatifs	Négatif	Moyen	Forte	Permanent	Fort	Locale	Majeure	Oui	Moyenne	Significatif		
Climat sonore et vibration	Construction	A-13	Démolition de structures en place	Bruit-Activités de démolition de jour seulement	Négatif	Moyenne	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif
			Excavation, terrassement, pieutage, coffrage, ferrailage, bétonnage, pieutage, installation voie ferrée	Bruit produit par excavatrice. Bruit et vibrations provenant des activités de construction											
			Mobilisation de l'entrepreneur, installation des aires de travail et chemins d'accès	Bruit provenant de l'opération des machines et du camionnage Assumé de jour seulement - travaux essentiellement en zone industrielle											
			Transport et entreposage des matériaux, équipements et machinerie	Bruit des camions											
			Aménagement de fossés	Bruit de la machinerie (creusage, compactage)											
			Gestion des déblais, sols et matières résiduelles	Bruit associé à la manipulation et au transport											
			Démobilisation et remise en état des sites occupés par l'entrepreneur	Bruit des camions et de la machinerie											
Paysage et environnement visuel	Construction	A-13	Présence de machinerie	Perte temporaire d'accessibilité visuelle du fait de la présence de la machinerie	Négatif	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Locale	Mineure	Oui	Mineure	Non significatif
			Excavation et aménagement de fossés	Entreposage temporaire de piles et perte d'accessibilité visuelle localement											
	Exploitation	A-13	Présence de la station	Perte temporaire d'accessibilité visuelle du fait de la présence de la machinerie	Négatif		Fort	Moyenne	Permanent	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui	Mineure	Non significatif