



|   |                                  |                                      |                    |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| <b>Protection des berges</b>                                | <b>Zones sensibles</b>           | <b>Voie de communication</b>         | <b>Limite</b>      |
| <b>Milieu naturel</b>                                       | Zonage de risque (C.E.E.B. 2004) | Route 138                            | Municipalité       |
| Roc   | Sols potentiellement contaminés  | Route asphaltée                      | Lot                |
| Naturel   | HE Herbière à hélima             | Chemin de gravier ou forestier       | Châinage (m)       |
| <b>Interventions passées et prévues</b>                     | HC Herbière à carex              | Chemin non carrossable               | Levé topographique |
| Enrochement existant  | Nid d'hirondelle                 | Accès possible (existant)            | Haut de talus      |
| Section d'enrochement prévu par la municipalité de Raguenau |                                  | Accès possible (à aménager)          | Bas de talus       |
| Section d'enrochement prévu par le ministère des Transports |                                  | Roulotte de chantier (site probable) | N° civique         |

Projet de protection linéaire en enrochement des berges de la rivière aux Outardes à Raguenau  
Résumé de l'étude d'impact sur l'environnement

**CARTE 2  
DESCRIPTION DU PROJET**



Base : BD1Q, feuillet Z2F102-200-0102, échelle 1 : 20 000, MRNF Québec, 2003  
Source :  
- Plan "Protection des berges", C.E.E.B., échelle 1 : 12 000,  
7 juin 2005  
- Plan "Municipalité de la paroisse de Raguenau, levé topographique des berges",  
Rousseau, Babin et ass., novembre 2005  
- Plan "Compilation cadastrale", Rousseau, Babin et ass., novembre 2005



**Note :**  
La largeur représentée des enrochements à réaliser a été exagérée pour les fins d'illustration du projet. Les largeurs effectives au pied des talus seront plutôt d'environ 6 mètres pour les sections marines (Rag-1 à Rag-13) et de moins de 4,5 mètres pour les fluviales (Rag-14 à Rag-15).