

Présentation de l'opinion de Pierre Lemieux sur l'implantation d'un port méthanier sur la Rive-Sud de Québec par Rabaska

1. D'abord il faut se demander est-ce que l'implantation d'un port méthanier sur la Rive-Sud répond à un besoin de consommation de gaz naturel sur la rive-sud ?

À cette question on peut répondre non

2. Les revenus de taxes générés à la Ville par la venue de Rabaska vont-ils servir à diminuer directement la facture de taxes municipale des citoyens ?
C'est fort improbable, ces revenus supplémentaires vont probablement servir à construire des infrastructures qui vont servir à un nombre limité de citoyens ou à acheter de l'équipement qui sans ces sommes aurait été qualifié de superflu.
3. Rabaska dit que son implantation va être un plus pour notre communauté grâce aux emplois qu'il va générer et aux taxes qu'il va payer. Pour commencer par la création d'emplois parlons-en, Rabaska parle ici de construction et d'emplois d'opération pour ce qui est de la construction c'est sur qu'on parle ici d'un gros projet mais encore là c'est de la construction très spécialisée et je crois qu'en dehors des infrastructures il serait surprenant que la construction spécialisée se fasse par des entrepreneurs de la Rive-Sud (il serait intéressant ici que Rabaska fasse savoir quel est le pourcentage de son budget de construction qu'elle entend octroyer aux contracteurs de la Rive-Sud) et quand aux autres emplois pour l'opération du port méthanier on parle de quoi ? une quarantaine ou soixante d'emplois permanents qui pour les meilleurs postes vont probablement être occupés par des gens de l'extérieur, en frais d'employeur je suis sûr que n'importe quel grand magasin ou restaurant en génère plus. Des emplois qui ne sont peut-être pas aussi bien rémunérés mais qui s'adressent aux gens de la Rive-Sud, eux. Parlons d'employeurs plus importants qui génèrent de bons volumes d'emplois et de taxes pour la Rive-Sud et qui paient des salaires relativement intéressants comme Frito-Lay, qui par exemple, doit payer des taxes municipales assez élevées et qui crée combien d'emplois qu'on pourrait qualifier d'intéressants pour les gens de la Rive-Sud ? ou bien d'une Davie en forme, qui peut faire travailler combien de personnes ? et dont les revenus de taxes doivent être assez intéressants eux aussi.
4. A-t-on aussi évalué la possibilité de l'ajout d'une industrie lourde qui transformerait l'est de Lauzon en un est de Montréal ou choisit-on de ne pas en parler pour ne pas nuire au projet ? A-t-on la garantie qu'une telle chose ne se produira pas ?
5. Pourquoi une entreprise sent-elle le besoin de distribuer des commandites alors qu'elle ne sait même pas si elle va avoir le droit de se construire ?

Présentation de l'opinion de Pierre Lemieux sur l'implantation d'un port méthanier sur la Rive-Sud de Québec par Rabaska

En conclusion le besoin de fourniture de gaz naturel pour la rive-sud de Québec ne nécessite sûrement pas l'installation d'une telle infrastructure. De plus le projet va contre la politique de développement et de fourniture énergétique du gouvernement. Toutefois ceux qui en ont de besoin doivent assumer les coûts d'une installation située ne fonction de les desservir et tant pis pour eux si celle-ci leur coûte plus cher ou leur crée des inconvénients, on a sûrement pas à les subir pour qu'ils puissent bénéficier d'un meilleur prix ou que les fournisseurs enregistrent un meilleur bénéfice.

Et au risque de me répéter j'espère que la communauté de la Rive-sud sera assez fine pour se méfier d'une industrie qui sent le besoin de distribuer des commandites avant même de savoir si elle pourra en faire partie. Et j'espère qu'il n'y en a pas eu au niveau du conseil de ville.

Pierre Lemieux