

241 P NP **DM184**

Projet d'implantation du terminal méthanier
Rabaska et des infrastructures connexes

Lévis

6211-04-004

Groupe Giroux arpenteurs-géomètres

PROJET DE PORT MÉTHANIER A LEVIS

**Mémoire présenté par Groupe Giroux au Bureau
d'audiences publiques sur l'environnement**

RABASKA DOIT ALLER DE L'AVANT

www.arpenage.com

979, avenue de Bourgogne, bureau 450
Sainte-Foy (Qc) G1W 2L4 T. 418.652.8838

3333, rue du Carrefour, bureau 209
Beauport (Qc) G1C 5R9 T. 418.667.7343

3742, avenue des Églises
Charroix (Qc) G6X 1X4 T. 418.832.6161

675, boul. Alphonse-Desjardins, bureau 102
Lévis (Qc) G6V 5T3 T. 418.838.9961

1169, rue Principale, bureau 106
Saint-Agapit (Qc) G6S 1Z0 T. 418.888.1299

11505, 1^{ère} Avenue, bureau 480
Saint-Georges (Qc) G5Y 7X3 T. 418.228.3872



Janvier 2007

Presentation

Groupe Giroux se specialise dans le domaine de l'arpentage et ses derives.

L'entreprise fondee en 1991 par Robert Giroux, arpenteur-geometre, se démarque par son éventail de services et son efficacite basee sur le contrôle de la qualite. L'entreprise peut compter sur les competences de pres d'une centaine de professionnels et de techniciens. Ce sont des bacheliers ou des techniciens en geomatique, en geodesie ou genie civil, des operateurs topographes, des informaticiens ou des administrateurs. Et l'entreprise possede des bureaux a Levis, Charny, Sainte-Foy, Beauport, Saint-Agapit, Saint-Georges et Charnbly.

Nous ne cacherons pas que nous sommes directement interesses par le projet Rabaska. Notre expertise touche directement le domaine de l'arpentage de construction :

- routes et infrastructures;
- grands travaux;
- levés pour fins d'ingenierie;
- construction industrielle et commerciale.

Mais au-dela de cet intérêt immédiat, Groupe Giroux estime que le projet de developpement d'une infrastructure aussi strategique et structurante qu'un terminal methanier a Levis doit aller de l'avant. C'est la vitalite de l'economie locale et regionale, voire de celle de tout le Quebec, c'est notre avenir et celui de nos jeunes qui sont en cause.



Rabaska

Le projet Rabaska représente un investissement direct de 840 M \$. Il est proposé par des firmes aussi importantes et prestigieuses que Gaz Metro, Enbridge et Gaz de France dont les expertises dans le traitement, la commercialisation et la distribution du gaz naturel ne sont pas à faire.

Rabaska c'est l'assurance de retombées économiques majeures. En phase de construction on parle de la création de plusieurs milliers d'emplois, directs et indirects. Ils seront en très large partie occupés par des travailleurs locaux. Pour la région immédiate de Québec seulement, le consortium estime que la masse salariale générée par le projet pourrait dépasser, sur une base annuelle, les 60 M \$. Pour nombre d'entreprises et de fournisseurs ça représente évidemment des occasions d'affaires exceptionnelles.

En période d'exploitation, le terminal méthanier va, selon les chiffres avancés par les promoteurs, procurer du travail à 70 personnes. Pour la plupart il s'agirait de travailleurs spécialisés qui commandent des salaires substantiels, ce qui représente un facteur de stabilité pour l'économie locale. En outre, les activités liées à l'exploitation du terminal devraient générer plus de 200 emplois auprès de fournisseurs locaux et régionaux.

Nous pouvons aussi facilement imaginer que cette infrastructure stratégique risque d'entraîner dans son sillon l'implantation de nouvelles entreprises attirées par une technologie nouvelle ou par une source d'énergie abondante et à prix abordable.

Pour les gouvernements, les recettes fiscales générées par le projet et ensuite par son exploitation représenteraient des sommes qui ne seraient certainement pas négligeables. Et nous parlons de sommes récurrentes. Les administrations publiques, on le sait, doivent se livrer à bien des acrobaties pour réussir à boucler leurs budgets. Pour la ville de Lévis seulement on parle au minimum d'un potentiel annuel de 7 M \$ en taxes municipales. Pour Québec et Ottawa, ce sont des dizaines et des dizaines de millions qui sont en jeu.



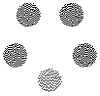
Le gaz naturel et l'environnement

Actuellement, le Québec est entièrement dépendant des gisements de l'Ouest canadien pour son approvisionnement en gaz naturel. Et encore, les réserves nord-américaines de cette source d'énergie représentent une faible proportion des réserves mondiales. La construction du terminal méthanier Rabaska viendrait pallier à cette faiblesse. C'est un facteur stratégique pour notre économie.

On parle donc ici d'une diversification des sources d'approvisionnement et, par le fait même, d'une augmentation de l'offre ce qui est un élément positif en regard de la stabilité des prix. La stabilité, on le sait, permet de dégager de meilleures perspectives et représente un des facteurs de la croissance de l'économie.

Le gaz naturel est aussi un combustible beaucoup moins polluant que les autres types - pétrole et charbon - d'énergies fossiles. L'avantage du gaz n'est donc pas purement économique, il est aussi plus écologique. La planète est à l'heure de Kyoto. Il ne se passe pas une semaine sans que nous entendions parler des débats qui entourent ce traité international. Il nous semble que de se passer de cette source d'énergie, ça serait en même temps se priver d'un outil qui nous permettrait de rencontrer plus facilement nos obligations envers la communauté internationale.

Il y a quelques dizaines d'années à peine, bien peu de gens se souciaient de l'environnement. Depuis, les discours et les sensibilités des gens vis-à-vis cette question ont largement évolués. Les principes du développement durable - respect de l'environnement et des populations et développement économique pour assurer l'avenir et la qualité de vie des générations futures - ne nous sont plus étrangers. Mais les activités humaines impliquent la consommation d'énergie. Il faut faire les meilleurs choix possibles. L'utilisation du gaz naturel en est un. Le projet Rabaska serait un bon choix.



La securite

Groupe Giroux est une firme d'arpenteurs-geometres. **A** ce titre, vous l'avez vu plus haut, nous sommes appeles a travailler sur des projets de developpement importants et des chantiers d'envergures. Notre entreprise est tres au fait des contraintes environnementales auxquelles sont soumis les developpeurs.

Lorsque de grands travaux se preparent il est tout a fait naturel que des craintes s'expriment et que des questions soient posees et il faut y repondre. Le projet de construction d'un terminal methanier a Levis ne fait pas exception. **A** ce chapitre et de prime abord, l'expertise et la renommee des entreprises du consortium Rabaska sont tres certainement de nature a nous rassurer.

Le projet doit respecter les normes etablies en matiere d'environnement et passer tous les tests des processus de l'evaluation environnementale. Nous sommes au cœur de ce processus. Nous ne nourrissons aucune inquietude en regard des intentions et des motivations des promoteurs et nous croyons qu'ils font preuve d'ouverture et de transparence dans cet exercice.

Nous n'entrerons pas dans les details, le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement connaît mieux que nous tout ce dossier, mais nous voulons aussi souligner que l'evaluation des risques effectuee par la firme norvegienne Det Norske Veritas (DNV) indique clairement que le consortium Rabaska a pris les meilleurs moyens a sa disposition pour encadrer tout le volet decoulant de cet aspect du projet.

Enfin, la technologie proposee est eprouvee, elle est utilisee ailleurs dans le monde et aucune catastrophe ne s'est produite. Nous empruntons ici a la documentation du consortium Rabaska relative a l'evaluation des risques maritimes : « L'evaluation des risques relies aux activites maritimes a conclu que l'echouement est l'accident le plus susceptible de se produire. L'historique de l'industrie indique qu'au cours des 40 dernieres annees, deux echouements importants de methaniers (El Paso Paul Kaiser, LNG Taurus) se sont produits mais on ne denombre aucun deversement ou collision serieuse impliquant des methaniers sur plus de



40 000 transports et 100 millions de milles parcourus pendant cette periode. »

Les evaluations des risques portuaires et terrestres effectues par DNV, vous les connaissez, sont aussi tres éloquentes.

Conclusion

Groupe Giroux souscrit entierement aux principes du developpement durable, aux lois et reglements qui regissent la protection de l'environnement et a tout le processus d'evaluation environnementale auxquels sont soumis les grands travaux.

A la lumiere des informations dont nous disposons, il nous apparaît evident que les avantages de la construction d'un terminal methanier sur le Saint-Laurent a la pointe est de la ville de Levis sont indeniabes. Ce projet est non seulement strategique d'un point de vue economique, mais il l'est aussi du point de vue de l'environnement.

Pour Groupe Giroux, la veritable catastrophe ça serait de rejeter ce projet. C'est une occasion unique et nous croyons que nous n'avons pas le droit de la laisser passer.

En terminant, nous voudrions remercier le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement de nous avoir entendu.

Benoît Émond

Arpenteur-geometre

Groupe Giroux