

## ANNEXE 2

Plan de travail - Relevés et analyses sonores



## 1. INVENTAIRE DU CLIMAT SONORE

- Les équipements utilisés étaient constitués de deux analyseurs FFT, modèles 2 800 et 2 900, de LARSON- DAVIS. Un écran brise-vent était placé sur le microphone en tout temps. Les appareils ont été calibrés au début et à la fin de chacune des périodes de relevés à l'aide d'une source étalon, modèle 4231, de Bruël & Kjaer.
- Un relevé sonore d'une durée de 24 heures en continu, à la première rangée de maisons attenantes à l'infrastructure routière, a été réalisé les 23 et 24 octobre 2003 devant le numéro civique 1791 de la route 367.
- La méthode de mesure est conforme à celle énoncée dans le rapport intitulé « Étude d'impact sonore pour des infrastructures routières existantes – Méthodologie » publiée par le ministère des Transports en 1989 et réimprimée en 1994.
- Le dénombrement des véhicules automobiles a été effectué sur la route 367 entre le rang Petit-Capsa et la route Grand-Capsa, les 23 et 24 octobre 2002, simultanément aux relevés produits par le MTQ durant 12 heures afin de calibrer le modèle mathématique utilisé.
- Les comptages ont été faits par direction en tenant compte des classes de véhicules (automobile, moto, camion intermédiaire, autobus et camion lourd).
- Deux relevés d'une heure ont également été effectués, le 24 octobre 2002, simultanément au relevé de 24 heures près des numéros civiques 1274 et 1541 de la route 367. Ces relevés ont également fait l'objet de comptage de circulation afin de calibrer le modèle mathématique.
- Les relevés ont été effectués à la suite de l'approbation par le MTQ du protocole d'échantillonnage, lors de journées de beau temps, c'est-à-dire sans précipitation ou neige accumulée au sol. La chaussée était sèche et les vents ne dépassaient pas 20 km/h. La température était située entre -10 et 30 °C et l'humidité relative entre 5 et 90 %. Les relevés sonores ont été réalisés en dehors des heures de pointe sur la route 367, du lundi au vendredi inclusivement.
- Des feuilles de route, ci-jointes, ont été complétées par l'opérateur du sonomètre lors de chaque relevé.

## 2. ANALYSE DU CLIMAT SONORE ACTUEL

- Un modèle acoustique du site a été réalisé et calibré avec les résultats de mesures et de comptages précédents. Le logiciel TNM version 1.0b, développé par la « Federal Highway Administration » a été utilisé. Le calcul des  $L_{eq, 24 h}$  a été effectué avec ce modèle pour les conditions de circulation routière normale (DJME actuel).
- Une qualification du climat sonore actuel a été réalisée à partir des observations relevées lors des mesures de bruit sur le terrain (principales sources de bruit du secteur) et des résultats de calculs.
- Le degré de perturbation sonore aux résidences a été qualifié en se basant sur la relation indiquée au tableau 1 et qui est conforme à la méthode d'étude relative au climat sonore appliquée par le MTQ dans le cadre de tous ces projets.

Tableau 1 Relation entre le niveau sonore et le degré de perturbation.

Zone de climat sonore	Niveau de gêne
$L_{eq, 24 h} \leq 55$ dBA	Acceptable
$55$ dBA < $L_{eq, 24 h} < 60$ dBA	Faiblement perturbé
$60$ dBA $\leq L_{eq, 24 h} < 65$ dBA	Moyennement perturbé
$L_{eq, 24 h} \geq 65$ dBA	Fortement perturbé

## 3. ANALYSE DU CLIMAT SONORE PROJETÉ

- Un modèle acoustique a été réalisé afin de caractériser le climat sonore à l'ouverture du projet et 10 ans plus tard. L'impact sonore du projet sera évalué à partir de la grille présentée à la page suivante.
- Le degré de perturbation sonore aux résidences a été qualifié en se basant sur les valeurs du tableau 1. Cette qualification du climat sonore projeté a été effectuée avec les mesures d'atténuation.
- Lors des simulations des variantes B et C, le débit de circulation automobile résiduel sur l'ancienne route a été simulé.

**GRILLE D'ÉVALUATION DE L'IMPACT SONORE**

**NIVEAUX SONORES (dBA L<sub>eq</sub>, 24 h) :**

**NIVEAU PROJÉTÉ (HORIZON 10 ans)**

	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
N 45	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
I 46	-	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
V 47	-	-	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
E 48	-	-	-	0	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
A 49	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
U 50	-	-	-	-	-	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
A 51	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
C 52	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
T 53	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
U 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
E 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L 56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	3	
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	3	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	3	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	2	3	3	3	
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	3	3	3	
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	3	3	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	3

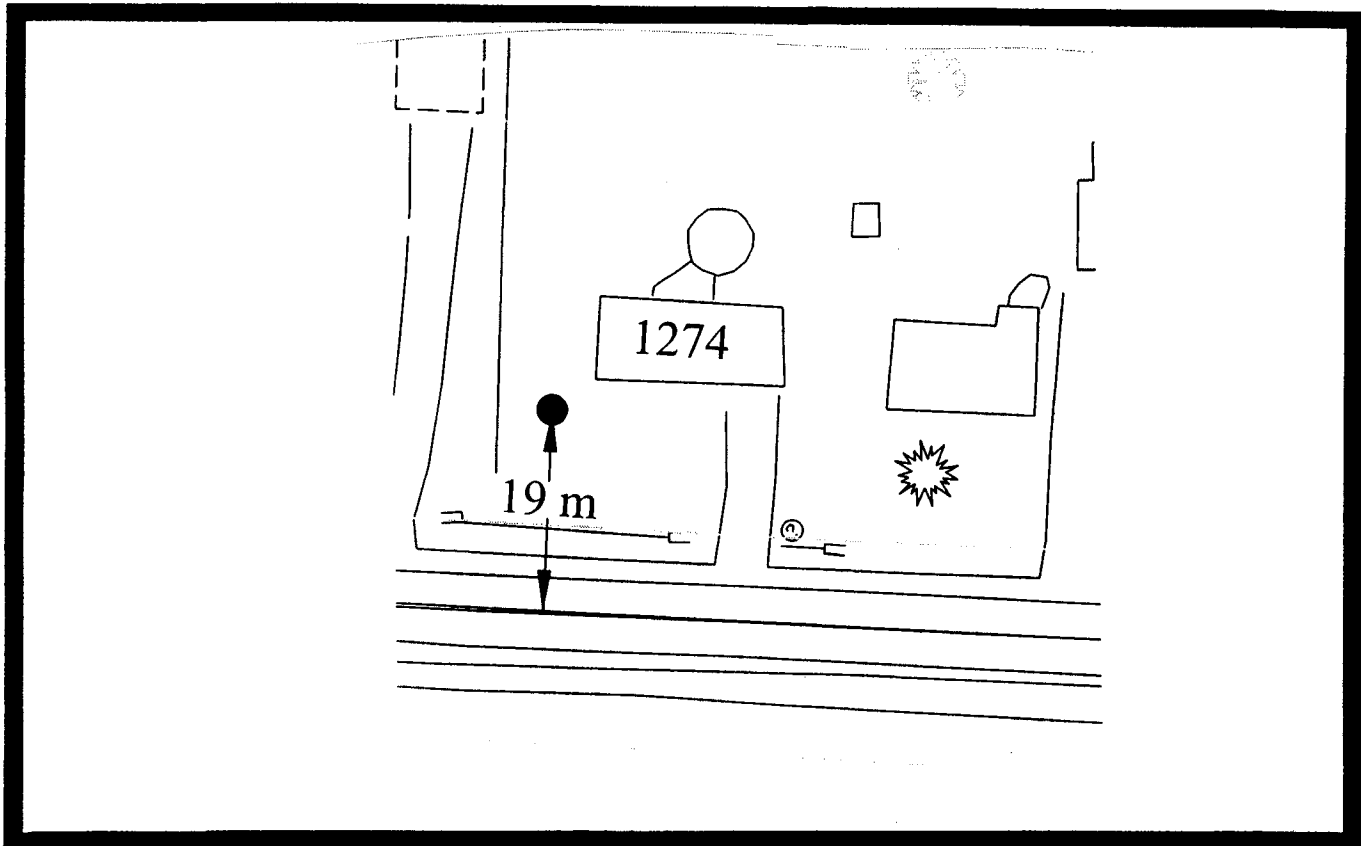
- Diminution du niveau sonore
- 0 Impact nul
- 1 Impact faible
- 2 Impact moyen
- 3 Impact fort



<b>PROJET:</b> ROUTE 367		<b>DATE:</b> 24 OCT 2002	
<b>ADRESSE OU LOCALISATION:</b> 1274 ROUTE 367		<b>RELEVÉ NO:</b> 1	
<b>DURÉE DE L'ÉCHANTILLONNAGE</b>		<b>DÉBUT:</b> 10H55 HEURE	<b>FIN:</b> 11H55 HEURE
<b>APPAREIL:</b> LARSON DAVIS 2800		<b>ÉTALON NO:</b> B & K 423)	
<b>PRÉ-CALIBRATION:</b> 93.8 dB(A)		<b>POST-CALIBRATION:</b> 93.8 dB(A)	
<b>PONDÉRATION</b>	<b>TEMPORELLE:</b> F [ ] S [ ]	<b>FRÉQUENTIELLE:</b> A [ ] L [ ]	
<b>DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUES</b>	0 - 6h	6 - 12h	12 - 18h
<b>HUMIDITÉ RELATIVE (%)</b>	81%		
<b>TEMPÉRATURE (°C)</b>	5°C		
<b>VITESSE DES VENT (Km/h)</b>	SSW 11 Km/h		

**CROQUIS:**

102, B32P11



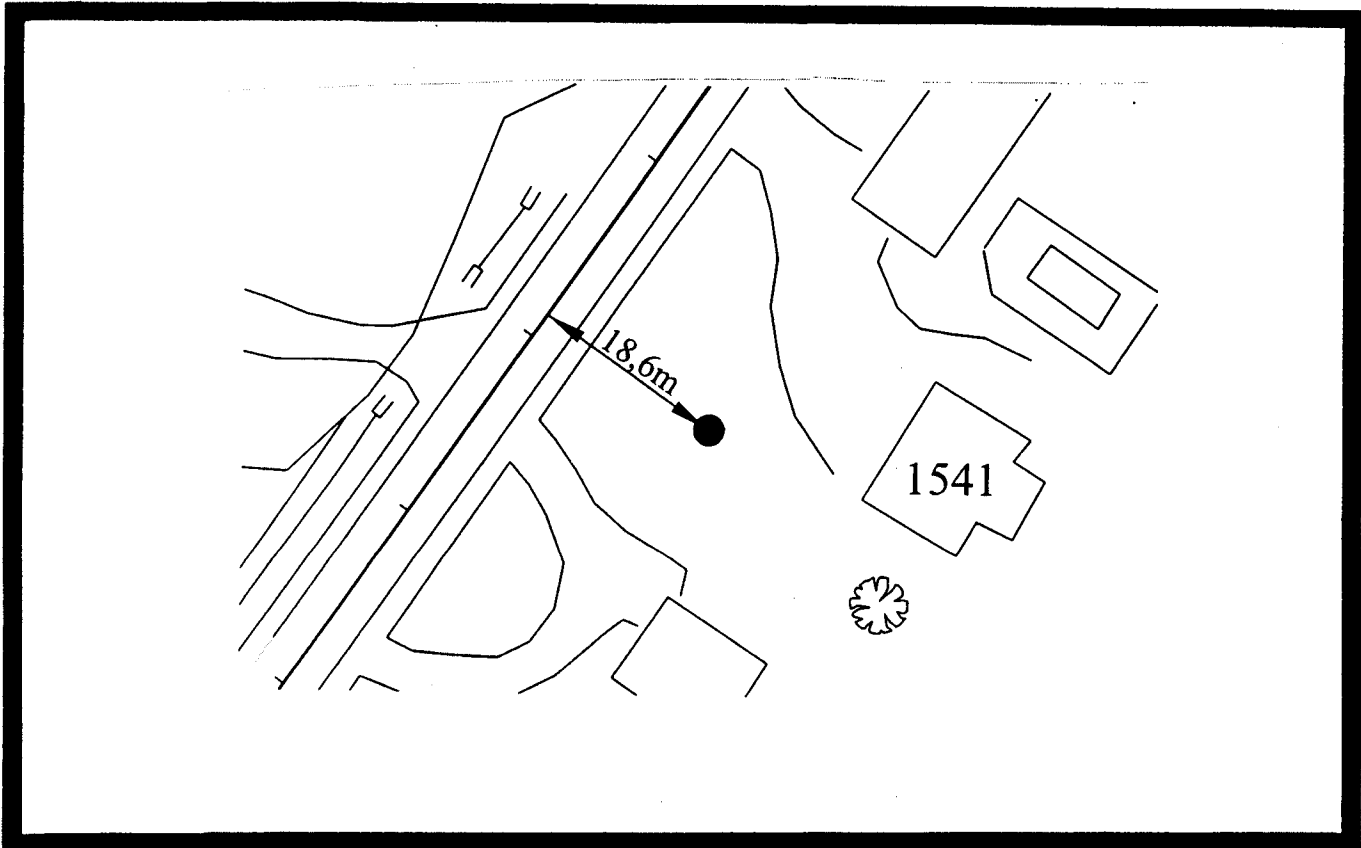
NOMS DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
JACQUES BOULARD	Jacq-Bou



PROJET: ROUTE 367		DATE: 24 OCT 2002	
ADRESSE OU LOCALISATION: 1541 ROUTE 367		RELEVÉ NO: 2	
DURÉE DE L'ÉCHANTILLONNAGE		DÉBUT: 9H15 HEURE	FIN: 10H15 HEURE
APPAREIL: 2800 LARSON DAVIS		ÉTALON NO: B&K 4231	
PRÉ-CALIBRATION: 93.8 dB(A)		POST-CALIBRATION: 93.8 dB(A)	
PONDÉRATION	TEMPORELLE: F [ ] S [ ]	FRÉQUENTIELLE: A [ ] L [ ]	
DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUES	0 - 6h	6 - 12h	12 - 18h
HUMIDITÉ RELATIVE (%)	93%		
TEMPÉRATURE (°C)	3°C		
VITESSE DES VENT (km/h)	w 40/2		

CROQUIS:

102.852 9A

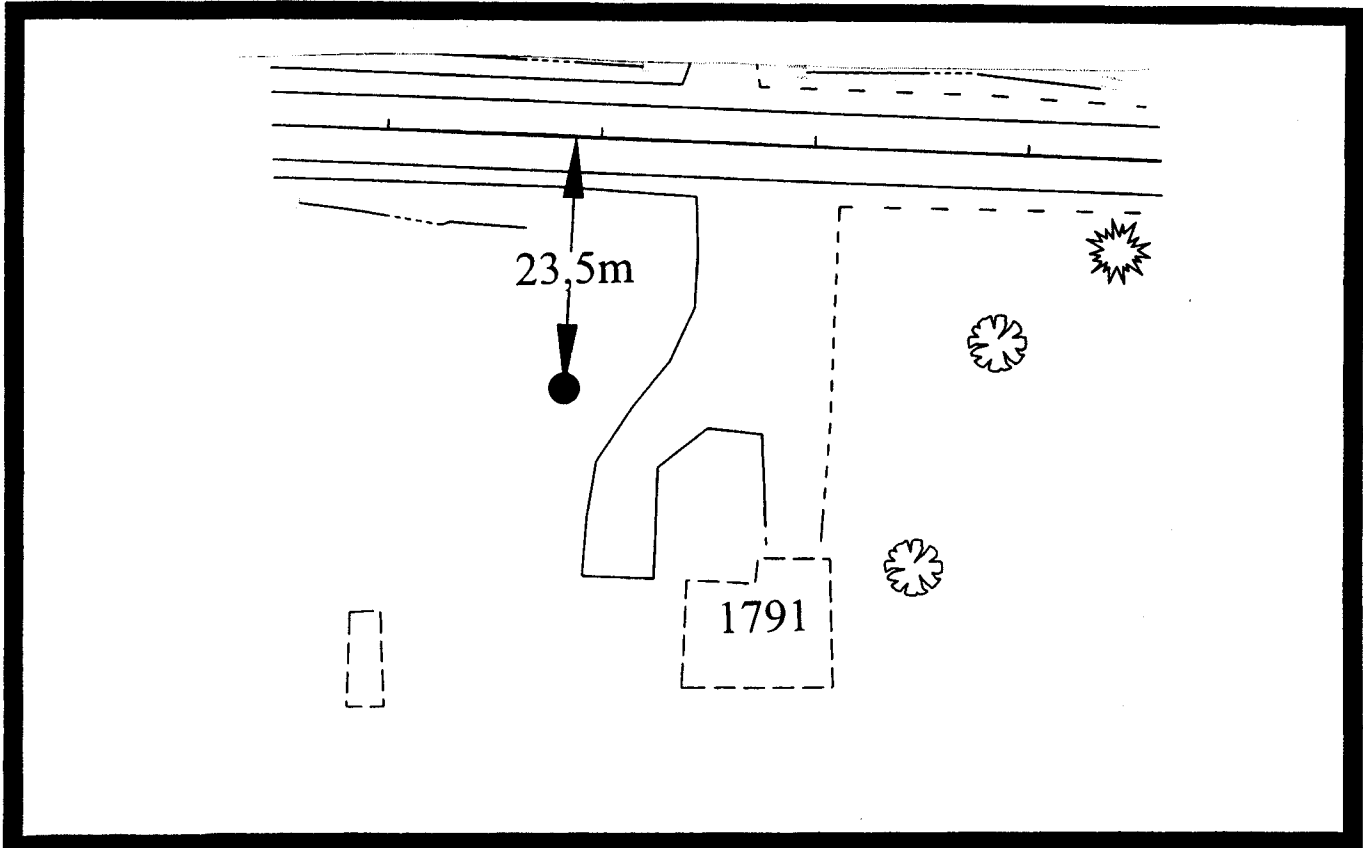


NOMS DES OPÉRATEURS	BIGNATURES
JACQUES BOILLARD	Jacques Boill



PROJET: ROUTE 367 A ST-AUGUSTIN		DATE: 23 au 24 OCT 2012		
ADRESSE OU LOCALISATION: 1791 ROUTE 367		RELEVÉ NO: 3		
DURÉE DE L'ÉCHANTILLONNAGE		DÉBUT: 13 <sup>h05</sup> HEURE	FIN: 13 <sup>h00</sup> HEURE	
APPAREIL: LARSON DAVIS 2900	ÉTALON NO: B&K 4231			
PRÉ-CALIBRATION: 93.8 dB(A)	POST-CALIBRATION: 93.0 dB(A)			
PONDÉRATION	TEMPORELLE: F [ ] S [ ]		FRÉQUENTIELLE: A [ ] L [ ]	
DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUES	0 - 6h	6 - 12h	12 - 18h	18 - 24h
HUMIDITÉ RELATIVE (%)	99%	87%	65%	81%
TEMPÉRATURE (°C)	1°C	4°C	5°C	2°C
VITESSE DES VENT (KM/h)	W 10 km/h	SW 8 km/h	W à 20 km/h	NW 10 km/h

**CROQUIS:**



NOMS DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
JACQUES BOILLARD	<i>Jacques Boillard</i>
LUDOVIC BOILBY	<i>Ludovic Boilby</i>





<b>PROJET:</b> ROUTE 367	<b>DATE:</b> 23 Au 24 OCT 2002
<b>ADRESSE OU LOCALISATION:</b> /791 ROUTE 367	<b>RELEVÉ NO:</b> 3
<b>PÉRIODE:</b> 24H <b>DÉBUT:</b> 23 OCT <input checked="" type="checkbox"/> <b>HEURE</b> 13H00 <b>FIN:</b> 24 OCT <b>HEURE</b> 13H00	

PÉRIODE	Leq (h) dB(A)	L1 (h) dB(A)	L10 (h) dB(A)	L50 (h) dB(A)	L90 (h) dB(A)	L99 (h) dB(A)
00:00-01:00	59.5	72	66	46.5	32.5	26
01:00-02:00	57.0	71.5	59.5	32	26.5	24.5
02:00-03:00	58.0	72.5	55	31.5	25	24
03:00-04:00	57.3	72	56	29.5	23	22
04:00-05:00	56.5	70.5	51	28.5	20.5	20
05:00-06:00	63	74.5	65	43	28	24
06:00-07:00	69.2	76.5	72.5	61.5	46	42
07:00-08:00	71.1	77	74.5	69.5	55.5	46.5
08:00-09:00	69.7	78	74	66.5	52.5	47.5
09:00-10:00	68.7	78.5	73	63.5	46	39.5
10:00-11:00	68.1	78.5	73	62.5	43.5	38.5
11:00-12:00	67.5	76.5	72	59.5	42	36.5
12:00-13:00	67.6	77	72	60.5	41	38.5
13:00-14:00	67.5	77	71.5	60.5	46.0	39.0
14:00-15:00	68.2	78	73	63.5	47.5	42
15:00-16:00	69.3	78.5	73.5	64.5	49.5	45
16:00-17:00	70.4	76.5	73.5	66.5	51.5	47
17:00-18:00	70.1	77	73.5	68.5	52	48.5
18:00-19:00	67.5	75.5	72.5	63	47.5	41.5
19:00-20:00	65.8	75.5	71	58.5	45	40
20:00-21:00	65.0	74.5	70	53.5	41.5	33
21:00-22:00	65.1	74.5	70.5	55	39.5	32.5
22:00-23:00	63.9	74.5	70	52	40	32
23:00-24:00	61.2	73	66.5	44	31.5	27.5

NOMS DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
ACQUIS BOILLARD	
LUDOVIC BOILEY	







<b>PROJET:</b> ROUTE 367	<b>DATE:</b> 24 OCT 2002
--------------------------	--------------------------

<b>ADRESSE OU LOCALISATION:</b> 1541 ROUTE 367		<b>RELEVÉ NO:</b> 2
<b>RÉSULTATS:</b>		
Leq : 67.3 dB(A)	L1 : 78.5 dB(A)	L10 : 71.5 dB(A)
L50 : 57.0 dB(A)	L90 : 43.5 dB(A)	L99 : 37.5 dB(A)
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES
9H15 à 10H15	1H00	BRUIT DE LA ROUTE DOMINANT

<b>ADRESSE OU LOCALISATION:</b> 1274 ROUTE 367		<b>RELEVÉ NO:</b> 1
<b>RÉSULTATS:</b>		
Leq : 66.7 dB(A)	L1 : 77.5 dB(A)	L10 : 71 dB(A)
L50 : 57 dB(A)	L90 : 43.5 dB(A)	L99 : 37.5 dB(A)
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES
10H55 à 11H55	1H00	BRUIT ROUTE DOMINANT

<b>ADRESSE OU LOCALISATION:</b>		<b>RELEVÉ NO:</b>
<b>RÉSULTATS:</b>		
Leq : _____ dB(A)	L1 : _____ dB(A)	L10 : _____ dB(A)
L50 : _____ dB(A)	L90 : _____ dB(A)	L99 : _____ dB(A)
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES



Numéro du relevé: 00035569

Municipalité: SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMARE

Direction Territoriale: Québec

Localisation:

Route: 00358 Tronçon: 01 Section: 080 Chaînage: (00+000)

Section de trafic: 0035837500

Toponyme: BOULEVARD FOSSAMBAULT

Profil de calcul: 4

Date du relevé de 07hres à 13hres: 2002-10-24 Jeudi Nuageux

Date du relevé de 13hres à 19hres: 2002-10-23 Mercredi Nuageux

	7:00 à 8:00	8:00 à 9:00	9:00 à 10:00	10:00 à 11:00	11:00 à 12:00	12:00 à 13:00	13:00 à 14:00	14:00 à 15:00	15:00 à 16:00	16:00 à 17:00	17:00 à 18:00	18:00 à 19:00	Total	%
Automobile	935	494	328	309	258	333	305	386	557	809	747	426	5887	91.9
Automobile avec remorque	8	10	5	8	15	7	11	7	12	13	6	10	112	1.7
Véhicule récréatif	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0.1
Autobus	3	8	6	1	3	2	0	3	7	7	0	0	40	0.6
Camion 1 unité 2 essieux	9	18	11	5	6	3	10	6	11	11	13	5	108	1.7
Camion 1 unité 3 essieux	9	12	16	13	13	7	6	13	9	4	3	3	108	1.7
Camion 1 unité 4 essieux	2	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	7	0.1
Camion 2 unités 4 essieux et -	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	4	0.1
Camion 2 unités 5 essieux	5	3	4	6	1	2	5	3	3	5	5	0	42	0.7
Camion 2 unités 6 essieux et +	9	10	3	8	4	7	5	3	8	7	4	2	70	1.1
Camion 3 unités 5 essieux et -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.0
Camion 3 unités 6 essieux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Camion 3 unités 7 essieux et +	0	1	3	3	0	2	1	2	2	0	0	0	14	0.2
Véhicule lourd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Motocyclette	0	0	1	1	0	2	1	1	0	1	1	0	8	0.1
Divers	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0.0
<b>Total</b>	<b>980</b>	<b>558</b>	<b>378</b>	<b>357</b>	<b>300</b>	<b>366</b>	<b>347</b>	<b>426</b>	<b>611</b>	<b>860</b>	<b>779</b>	<b>446</b>	<b>6408</b>	<b>100.0</b>
% horaire	15.3	8.7	5.9	5.6	4.7	5.7	5.4	6.6	9.5	13.4	12.2	7.0	100.0	

% commercial: 6.2%

Total commercial: 396

Calculé: djma = 9340

djme = 12790

djmh = 6540



Numéro du relevé: 00035569

Municipalité: SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURE

Direction Territoriale: Québec

Localisation:

Route: 00358 Tronçon: 01 Section: 080 Chaînage: (00+000)

Section de trafic: 0035837500

Toponyme: BOULEVARD FOSSAMBAULT

Profil de calcul: 4

Date du relevé de 07hres à 13hres: 2002-10-24 Jeudi

Nuageux

de: ouest

Date du relevé de 13hres à 19hres: 2002-10-23 Mercredi

Nuageux

vers: est

	7:00 à 8:00	8:00 à 9:00	9:00 à 10:00	10:00 à 11:00	11:00 à 12:00	12:00 à 13:00	13:00 à 14:00	14:00 à 15:00	15:00 à 16:00	16:00 à 17:00	17:00 à 18:00	18:00 à 19:00	Total	%
Automobile	742	339	209	175	135	173	150	195	246	266	201	154	2985	91.8
Automobile avec remorque	5	5	1	7	7	4	5	4	10	5	3	5	61	1.9
Véhicule récréatif	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1
Autobus	1	6	1	0	1	1	0	2	6	2	0	0	20	0.6
Camion 1 unité 2 essieux	4	4	5	2	4	2	4	4	7	4	7	1	48	1.5
Camion 1 unité 3 essieux	3	7	7	5	7	2	3	7	4	3	1	3	52	1.6
Camion 1 unité 4 essieux	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	0.1
Camion 2 unités 4 essieux et -	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	4	0.1
Camion 2 unités 5 essieux	1	1	2	6	0	1	2	1	2	3	3	0	22	0.7
Camion 2 unités 6 essieux et +	6	5	2	2	2	5	0	2	4	5	4	0	37	1.1
Camion 3 unités 5 essieux et -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.0
Camion 3 unités 6 essieux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Camion 3 unités 7 essieux et +	0	1	2	2	0	0	1	0	2	0	0	0	8	0.2
Véhicule lourd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Motocyclette	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	4	0.1
Divers	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0.1
<b>Total</b>	<b>763</b>	<b>369</b>	<b>231</b>	<b>201</b>	<b>156</b>	<b>189</b>	<b>166</b>	<b>218</b>	<b>283</b>	<b>291</b>	<b>220</b>	<b>163</b>	<b>3250</b>	<b>100.0</b>
% horaire	23.5	11.4	7.1	6.2	4.8	5.8	5.1	6.7	8.7	9.0	6.8	5.0	100.0	

% commercial: 6.1%

Total commercial: 198



Numéro du relevé: 00035569

Municipalité: SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMARE

Direction Territoriale: Québec

Localisation:

Route: 00358 Tronçon: 01 Section: 080 Chaînage: (00+000)

Section de trafic: 0035837500

Toponyme: BOULEVARD FOSSAMBAULT

Profil de calcul: 4

Date du relevé de 07hres à 13hres: 2002-10-24 Jeudi

Nuageux

de: est

Date du relevé de 13hres à 19hres: 2002-10-23 Mercredi

Nuageux

vers: ouest

	7:00 à 8:00	8:00 à 9:00	9:00 à 10:00	10:00 à 11:00	11:00 à 12:00	12:00 à 13:00	13:00 à 14:00	14:00 à 15:00	15:00 à 16:00	16:00 à 17:00	17:00 à 18:00	18:00 à 19:00	Total	%
Automobile	193	155	119	134	123	160	155	191	311	543	546	272	2902	91.9
Automobile avec remorque	3	5	4	1	8	3	6	3	2	8	3	5	51	1.6
Véhicule récréatif	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0.1
Autobus	2	2	5	1	2	1	0	1	1	5	0	0	20	0.6
Camion 1 unité 2 essieux	5	14	6	3	2	1	6	2	4	7	6	4	60	1.9
Camion 1 unité 3 essieux	6	5	9	8	6	5	3	6	5	1	2	0	56	1.8
Camion 1 unité 4 essieux	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0.1
Camion 2 unités 4 essieux et -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Camion 2 unités 5 essieux	4	2	2	0	1	1	3	2	1	2	2	0	20	0.6
Camion 2 unités 6 essieux et +	3	5	1	6	2	2	5	1	4	2	0	2	33	1.0
Camion 3 unités 5 essieux et -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Camion 3 unités 6 essieux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Camion 3 unités 7 essieux et +	0	0	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0	6	0.2
Véhicule lourd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Motocyclette	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	4	0.1
Divers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
<b>Total</b>	<b>217</b>	<b>189</b>	<b>147</b>	<b>156</b>	<b>144</b>	<b>177</b>	<b>181</b>	<b>208</b>	<b>328</b>	<b>569</b>	<b>559</b>	<b>283</b>	<b>3158</b>	<b>100.0</b>
% horaire	6.9	6.0	4.7	4.9	4.6	5.6	5.7	6.6	10.4	18.0	17.7	9.0	100.0	

% commercial: 6.3%

Total commercial: 198



Numéro du relevé: 00035569

Municipalité: SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMARE

Direction Territoriale: Québec

Localisation:

Route: 00358 Tronçon: 01 Section: 080 Chaînage: (00+000)

Section de trafic: 0035837500

Toponyme: BOULEVARD FOSSAMBAULT

Profil de calcul: 4

Date du relevé de 07hres à 13hres: 2002-10-24 Jeudi

Nuageux

fpi: 0.857

Date du relevé de 13hres à 19hres: 2002-10-23 Mercredi

Nuageux

	7:00 à 7:15	7:15 à 7:30	7:30 à 7:45	7:45 à 8:00	12:00 à 12:15	12:15 à 12:30	12:30 à 12:45	12:45 à 13:00	16:00 à 16:15	16:15 à 16:30	16:30 à 16:45	16:45 à 17:00
Somme des deux directions:												
Passager	275	237	204	227	94	86	73	89	178	226	208	212
Commercial	11	7	6	13	8	3	9	4	7	11	12	6
<b>Total</b>	<b>286</b>	<b>244</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>102</b>	<b>89</b>	<b>82</b>	<b>93</b>	<b>185</b>	<b>237</b>	<b>220</b>	<b>218</b>
	980				366				860			
Direction 1:												
Passager	237	183	162	165	39	52	37	49	70	80	70	52
Commercial	2	2	2	10	3	2	6	1	5	6	4	4
<b>Total</b>	<b>239</b>	<b>185</b>	<b>164</b>	<b>175</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>50</b>	<b>75</b>	<b>86</b>	<b>74</b>	<b>56</b>
	763				189				291			
Direction 2:												
Passager	38	54	42	62	55	34	36	40	108	146	138	160
Commercial	9	5	4	3	5	1	3	3	2	5	8	2
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>110</b>	<b>151</b>	<b>146</b>	<b>162</b>
	217				177				569			
	Matin				Midi				Soir			





Numéro du relevé: 00035569

Municipalité: SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMARE

Direction Territoriale: Québec

Localisation:

Route: 00358 Tronçon: 01 Section: 080 Chaînage: (00+000)

Section de trafic: 0035837500

Toponyme: BOULEVARD FOSSAMBAULT

Profil de calcul: 4

Date du relevé de 07hres à 13hres: 2002-10-24 Jeudi Nuageux

Date du relevé de 13hres à 19hres: 2002-10-23 Mercredi Nuageux

	Autos	Autos remor.	Véhic. récré.	Bus	1 unité 2 ess.	1 unité 3 ess.	1 unité 4 ess.	2 unités 4 ess. -	2 unités 5 ess.	2 unités 6 ess. +	3 unité 5 ess. -	3 unité 6 ess.	3 unité 7 ess. +	Véhic. lourds	Motos	Divers	Total
7:00	272	3	0	2	2	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	286
7:15	236	1	0	1	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	244
7:30	201	3	0	0	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	210
7:45	226	1	0	0	2	3	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	240
8:00	148	1	0	1	6	4	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	164
8:15	120	3	0	5	8	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	141
8:30	114	2	0	1	1	3	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	127
8:45	112	4	0	1	3	2	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	126
9:00	84	0	0	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
9:15	89	2	0	3	2	3	0	0	2	1	0	0	2	0	1	0	105
9:30	79	1	0	0	4	7	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	94
9:45	76	2	0	1	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	85
10:00	77	2	0	0	1	4	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	89
10:15	78	2	1	0	0	4	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	90
10:30	90	3	1	1	4	5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	108
10:45	64	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	70
11:00	75	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
11:15	59	4	0	3	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	76
11:30	64	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	69
11:45	60	6	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	72
12:00	91	2	0	2	1	1	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	102
12:15	86	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	89
12:30	71	2	0	0	1	3	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	82
12:45	85	3	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	93









Numéro du relevé: 00035569

Municipalité: SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMARE

Direction Territoriale: Québec

Localisation:

Route: 00358 Tronçon: 01 Section: 080 Chaînage: (00+000)

Section de trafic: 0035837500

Toponyme: BOULEVARD FOSSAMBAULT

Profil de calcul: 4

Date du relevé de 07hres à 13hres: 2002-10-24 Jeudi

Nuageux

de: est

Date du relevé de 13hres à 19hres: 2002-10-23 Mercredi

Nuageux

vers: ouest

	Autos	Autos remor.	Véhic. récré.	Bus	1 unité 2 ess.	1 unité 3 ess.	1 unité 4 ess.	2 unités 4 ess. -	2 unités 5 ess.	2 unités 6 ess. +	3 unité 5 ess. -	3 unité 6 ess.	3 unité 7 ess. +	Véhic. lourds	Motos	Divers	Total
7:00	37	1	0	2	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	47
7:15	54	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	59
7:30	41	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
7:45	61	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	65
8:00	42	0	0	0	4	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	51
8:15	34	0	0	1	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	44
8:30	40	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
8:45	39	3	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	48
9:00	27	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
9:15	36	2	0	3	2	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	47
9:30	27	1	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35
9:45	29	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32
10:00	29	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	34
10:15	39	0	1	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	46
10:30	41	0	0	1	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	49
10:45	25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	27
11:00	31	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
11:15	33	3	0	2	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	43
11:30	33	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35
11:45	26	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31
12:00	52	2	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	60
12:15	34	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
12:30	35	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	39
12:45	39	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	43

