

PAR MESSAGERIE ÉLECTRONIQUE

Saint-Romuald, le 1^{er} juin 2011

Madame Karine Lavoie
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Étude d'impact du projet de réaménagement de la route 277
entre Saint-Henri et Saint-Anselme
N/Référence : 154-01-0315

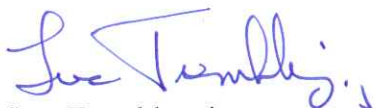
Madame,

Lors de la séance d'information publique du 11 mai 2011, un citoyen a demandé s'il existait d'autres routes nationales ou régionales au Québec qui ont un terre-plein de 15 m. Nous aimerions d'abord préciser que dans le cas de la route 277, la largeur du terre-plein est calculée d'une ligne de rive à l'autre. La largeur de la partie engazonnée est plutôt de 12 m.

Il y a au moins deux exemples de terre-plein de plus de 15 m, soit la route 175 dans la réserve faunique des Laurentides et la route 117 dans le secteur de Mont-Tremblant. Il y a également un terre-plein de 12,7 m sur la route 116 à Saint-Basile-le-Grand. Rappelons également qu'on retrouve un terre-plein de 21 m sur la route 173 à Pintendre.

Veuillez agréer, Madame, nos salutations distinguées.

Le chef du Service des inventaires et du plan,



Luc Tremblay, ing.

LT/ÉA/cf



PAR MESSAGERIE ÉLECTRONIQUE

Saint-Romuald, le 1^{er} juin 2011

Madame Karine Lavoie
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Étude d'impact du projet de réaménagement de la route 277
entre Saint-Henri et Saint-Anselme
N/Référence : 154-01-0315

Madame,

À la suite de la séance d'information publique du 11 mai 2011, un citoyen vous a transmis la question suivante : *Il restait une question en suspens. En effet, lors de nos interventions au micro, nous avons remis en question un énoncé de l'étude d'impact de Génivar concernant le drainage souterrain des terres agricoles de chaque côté de la route. En effet, selon nous, seule notre terre agricole est drainée souterrainement. Génivar devait vérifier ce point et revenir avec tout ça ce qui n'a pas été fait.*

Lors de l'élaboration de l'étude d'impact sur l'environnement, la firme Génivar a effectué en 2006 une enquête auprès des propriétaires de terres agricoles. Selon les informations obtenues de ces propriétaires, la majorité des terres agricoles du secteur est drainée souterrainement. D'ailleurs, la figure 4.8 de l'étude d'impact illustre les réseaux de drainage souterrain.

Veuillez agréer, Madame, nos salutations distinguées.

Le chef du Service des inventaires et du plan,

Luc Tremblay, ing.

LT/ÉA/cf