



COMPLÉMENT AU

RAPPORT ORNITHOLOGIQUE :

Estimation du nombre de couples nicheurs touchés par le projet
dans les secteurs d'intérêt pour les oiseaux

Amélioration de la sécurité sur la route 185
Cabano et Saint-Louis-du-Ha! Ha! MRC de Témiscouata

DOCUMENT COMPLÉMENTAIRE

Inventaire de la faune aviaire
Nombre de couples nicheurs touchés



Serge Rhéaume, technicien de la faune
Répondant en environnement
Direction territoriale Bas St-Laurent Gaspésie - Les Iles
Ministère des Transports

Parmi les 64 espèces observées ou entendues lors des inventaires de 2002 et 2003 (voir le rapport de F. Morneau, mars 2001 et celui de M. Beaulieu septembre 2003), aucune espèce d'intérêt ou susceptible d'être désignée vulnérable ou menacée n'a été repérée dans les habitats visités. Tous les oiseaux inventoriés sont reconnus être des nicheurs communs ou abondants dans la province de Québec, à l'exception du Bruant fauve qui est un nicheur migrateur peu commun pour l'ensemble de la province de Québec, mais plus abondant dans l'est du Québec parce que son aire de nidification se situe plus à l'est du Québec, soit au Bas-Saint-Laurent, en Gaspésie et sur la Côte-Nord (N. David, 1996; Cyr A. et Larivée J., 1995).

Certaines espèces d'oiseaux relevées dans les inventaires, telles le Goéland à bec cerclé et le Plongeon huart étaient probablement des oiseaux de passage, pouvant nicher à proximité du projet (îles du lac Petite Savane, étangs d'épuration de Cabano etc.), mais ne nichant pas dans le futur tracé de l'autoroute ou tout près. Au total, cinq sites ont fait l'objet d'inventaire d'oiseaux, tous ayant des habitats différents. Vous retrouverez les résultats au tableau 1, ci-dessous.

Tableau 1. *Nombre de couples nicheurs touchés dans le secteur urbain de Cabano, dans le secteur de la voie de contournement de la route 185 et dans le secteur de la tourbière à Saint-Louis-du-Ha! Ha! pour les sites inventoriés en 2002 et 2003.*

Secteurs d'inventaire des oiseaux	Urbain- péri-urbain (Est du Ruisseau à Bernard)	1Contournement (Petit-Témis)	1Contournement (Agro-forestier)	Tourbière nord (semi-boisée)	Tourbière sud (Petite rivière Savane)	Total
Espèces oiseaux	Nbre couples nicheurs touchés					
Butor d'Amérique						
Canard noir						
Busard Saint-Martin		1				1
Crécerelle d'Amérique		1				1
Pluvier kildir			1			1
Tourterelle triste						
Pigeon biset						
Martin-pêcheur d'Amérique						
Pic mineur	1					1
Pic flamboyant						
Colibri à gorge rubis						
Moucherolle des aulnes		2	1			3
Moucherolle phébi						
Moucherolle des aulnes			1			1
Tyran tritri	1					1
Hirondelle à front blanc			1			1
Hirondelle rustique						
Viréo à tête bleue					1	1
Viréo de Philadelphie			1		1	2
Viréo aux yeux rouges		11	1			12
Geai bleu						
Corneille d'Amérique		1				1
Grand Corbeau						
Mésange à tête noire		1	1		1	3
Mésange à tête brune						
Sittelle à poitrine rousse						
Roitelet à couronne dorée						
Roitelet à couronne rubis					1	1
Troglodyte mignon					1	1
Grive fauve	1	2				3

Secteurs d'inventaire des oiseaux	Urbain- péri-urbain (Est du Ruisseau à Bernard)	¹ Contournement (Petit-Témis)	¹ Contournement (Agro-forestier)	Tourbière nord (semi-boisée)	Tourbière sud (Petite rivière Savane)	Total
Espèces oiseaux	² Nbre couples nicheurs touchés					
Grive à dos olive					1	1
Grive solitaire		1			2	3
Merle d'Amérique	2	4	1		1	8
Étourneau sansonnet						
Moqueur chat	1					1
Jaseur d'Amérique						
Paruline obscure					3	3
Paruline jaune	3		2			5
Paruline à joues grises		1			2	3
Paruline à collier		1				1
Paruline à flancs marron		1			1	2
Paruline à tête cendrée		1	1		1	3
Paruline à croupion jaune		1	1			2
Paruline noir et blanc			1			1
Paruline flamboyante		1	1			2
Paruline couronnée		2	1			3
Paruline des ruisseaux						
Paruline triste						
Paruline masquée	1	2	1		2	6
Paruline du Canada			1			1
Bruant familier		1				1
Bruant fauve						
Bruant chanteur	7	1	2		2	12
Bruant de Lincoln					1	1
Bruant des marais					1	1
Bruant à gorge blanche	1	5	1		3	10
Cardinal à poitrine rose			1			1
Quiscal bronzé						
Carouge à épaulettes	5					5
Roselin pourpré						
Chardonneret jaune						
Moineau domestique			1			1
Totaux	23	41	22	0	25	111
Impact	FAIBLE À NULLE	MOYEN	FAIBLE	NULLE	MOYEN À FAIBLE	

¹ Note : Pour le secteur « Contournement », les inventaires réalisés ne couvraient pas de façon rectiligne 100 % de l'emprise de la future route. Ainsi, pour évaluer le nombre de couples nicheurs touchés, nous avons tenu compte du pourcentage de la superficie inventoriée dans l'emprise multiplié par le nombre total de couple nicheurs touchés (le résultat était égal à l'évaluation du nombre de couples nicheurs touchés dans l'emprise).

² Note : Lorsqu'un couple nicheur a été répertorié dans l'inventaire sur un site, même s'il est probable que ce couple a été inventorié à l'extérieur de la limite d'emprise du Ministère, il a été compté comme couple touché. Ainsi, le nombre de couple nicheur a été calculé à la hausse. Le nombre maximum de couples nicheurs pour une espèce, pour une visite, a été gardé pour faire le calcul du nombre de couples nicheurs touchés.

Secteur du milieu urbain et péri-urbain de Cabano

Ce secteur couvre la partie du projet située entre le début du projet au sud jusqu'au ruisseau à Bernard. Le milieu urbain et péri-urbain de Cabano demeurera sensiblement semblable après les travaux. La nouvelle chaussée construite près de la chaussée actuelle éliminera des habitats, mais d'autres seront recréés en bordure de la nouvelle route. Les espèces de bordure telles le Carouge à épaulettes, la Paruline jaune, l'Étourneau sansonnet et la Corneille d'Amérique et la plupart des espèces colonisant des milieux perturbés (friche, terre non cultivée, terrain urbain et semi-urbain aménagé et non aménagé) seront peu affectées par le nouveau tracé. L'impact est jugé faible à nul car l'habitat perdu sera de faible superficie et les bordures recréées par la route favoriseront plusieurs de ces mêmes espèces.

Secteur du Petit-Témis

Dans le secteur du Petit-Témis, le tracé de la future route 185 s'écarte du corridor actuel et longe la piste cyclable du Petit-Témis et le Sentier du Portage (voir les photographies de l'annexe 2). Dix points d'écoute ont été effectués dans ce secteur (voir la carte de la localisation des points d'écoute à l'annexe 1). On estime à 41 le nombre de couples nicheurs susceptibles d'être touchés par les travaux (voir le tableau 1). L'impact de l'aménagement de l'autoroute sur ce milieu est jugé moyen à faible parce que l'on retrouve une bonne diversité d'habitats et que plusieurs couples nicheurs seront touchés.

Secteur agro-forestier

Ce secteur fait également partie du contournement de l'axe actuel de la route 185. Il est situé au nord du Petit-Témis. Six points d'écoute ont été effectués dans ce milieu peu boisé dominé par la présence de champs exploités et en friche. Au total, 22 couples nicheurs sont susceptibles d'être touchés dans le site inventorié à l'endroit où la future route est projetée. L'aménagement d'une autoroute favorisera les espèces de bordure que sont le Carouge à épaulettes, la Paruline jaune, l'Étourneau sansonnet et la Corneille d'Amérique. Malgré la diversité du milieu (ouverture, petit boisé et friche), l'impact du passage de la route 185 sera faible, car ces milieux déjà perturbés en bonne partie renferment moins de couples nicheurs qu'une forêt ou un milieu humide.

Secteur de la tourbière

À l'extrémité nord du projet, le tracé de l'autoroute traverse une tourbière. L'autoroute ne touchera pas à la partie de la tourbière située au nord de la route 185. Dans la partie sud de la tourbière, quatre points d'écoute ont été effectués. Celle-ci se compose de différentes essences conifériennes et de plantes de milieu humide. Au total, ce sont 25 couples nicheurs qui sont susceptibles d'être touchés par le nouveau tracé de la route. L'impact sur ce milieu est jugé moyen à faible, car selon le rapport de M. Beaulieu, en 2003, plusieurs espèces potentiellement nicheuses n'ont pas été inventoriées pour ce secteur. Cependant, la perte d'habitat dans ce secteur engendrera des déplacements de couples d'oiseaux localement puisqu'il existe des sites similaires à proximité ou ailleurs en région.

Pour connaître les mesures d'atténuation prises pour diminuer l'impact sur la nidification des oiseaux, on peut consulter le Rapport principal de l'étude d'impact aux pages 140 à 142.

RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

CYR, André et LARIVÉE, Jacques. *Atlas saisonnier des oiseaux du Québec*, Presse de l'Université de Sherbrooke et de Société de Loisir Ornithologique de l'Estrie. Sherbrooke, 1995, 711 p.

DAVID, Normand. *Liste commentée des oiseaux du Québec*. Association québécoise des groupes d'ornithologues. 1996, 169 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, Amélioration de la sécurité sur la route 185 – Cabano et Saint-Louis-du-Ha! Ha! – MRC de Témiscouata – Étude d'impact déposée au ministre de l'Environnement – Rapport principal, février 2003, 173 p. et 7 annexes.

Annexe 2

Photographies 1 et 2

1. Secteur du Petit-Témis entre la route 232 et le viaduc de la route 185 passant au-dessus du sentier.



2. Secteur du Petit-Témis (sentier du Portage) entre la route 232 et la ligne de transport d'énergie d'Hydro-Québec.

