

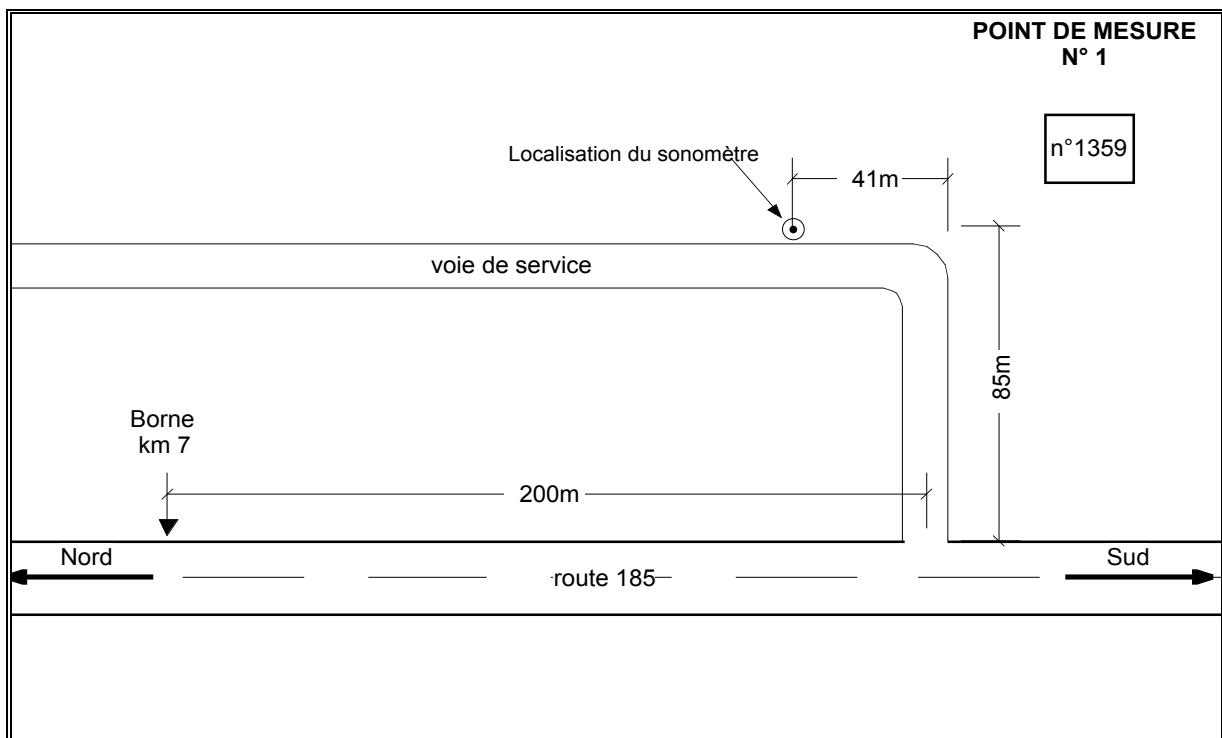
## **ANNEXE - 1**

### **FEUILLES DE ROUTE**

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>  |   | DATE : <b>18 septembre 2003</b>  |  |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>1359, route 185, Ville Dégelis</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 7 km de la route 185)</b> |   |  |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>  |   | PÉRIODE : <b>de 10h40m à 11h40m</b>  |  |
| APPAREIL : <b>RION NL-32 classe 1</b>   |   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>  |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   |   | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   |  |
| PONDÉRATION   | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |  |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h       | 12 – 18h | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|---------------|----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        | <b>9 - 20</b> |          |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        | <b>0</b>      |          |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        | <b>80</b>     |          |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        | <b>0</b>      |          |          |

**CROQUIS**

**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES                                       |
|-----------|-------------|--|
| Leq (1h)  | <b>55.7</b> | Secteur calme à l'exception du bruit de la circulation sur la route 185. |
| L1% (1h)  | <b>66.0</b> |  |
| L10% (1h) | <b>59.0</b> |  |
| L50% (1h) | <b>48.3</b> |  |
| L90% (1h) | <b>42.5</b> |  |
| L99%(1h)  | <b>41.0</b> |  |

**COMPTAGE**

| ROUTE                  | Route 185              | Voie de service        |  |
|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| PÉRIODE                | <b>10h40m à 11h40m</b> | <b>10h40m à 11h40m</b> |  |
| AUTOMOBILES :          | <b>186</b>             | <b>0</b>               |  |
| CAMIONS INTERMÉDIAIRES | <b>6</b>               | <b>0</b>               |  |
| CAMIONS LOURDS         | <b>86</b>              | <b>1</b>               |  |
| VITESSE AFFICHÉE       | <b>90 km/h</b>         | <b>n/a</b>             |  |

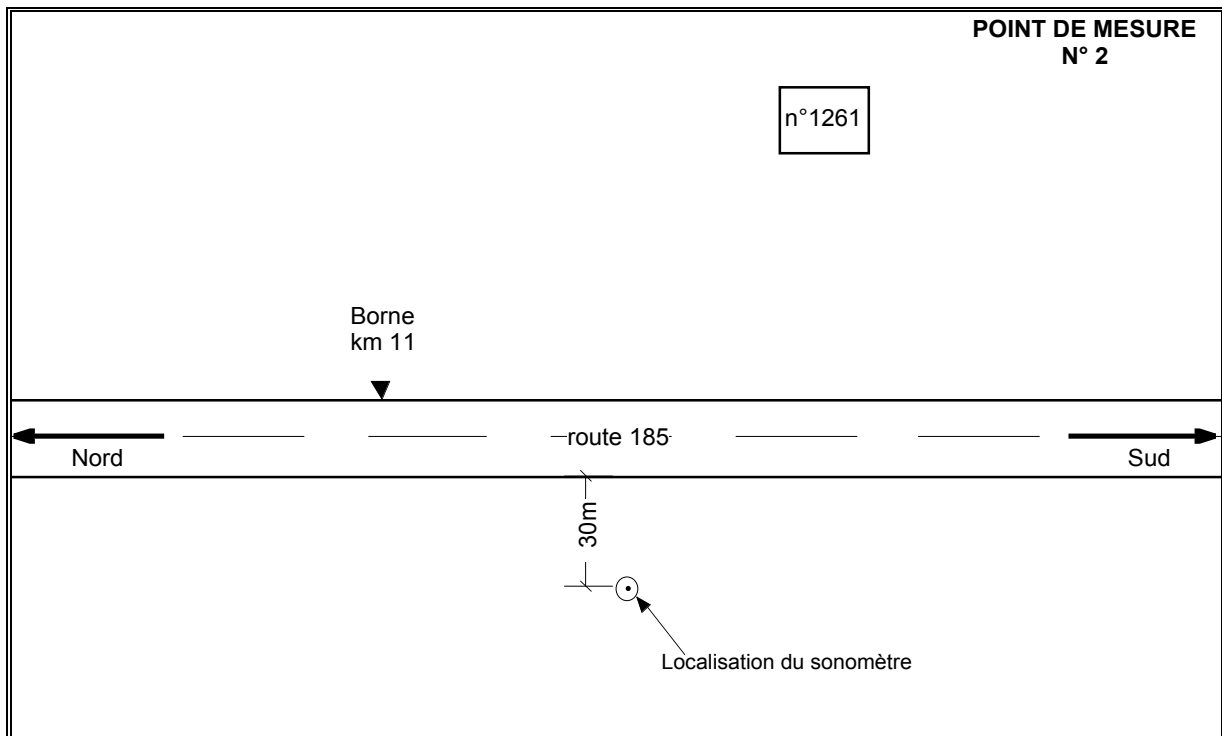
| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|  |   |  |
|--|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>   |   | DATE : <b>18 septembre 2003</b>  |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>En face du n° 1261 de la route 185</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 11 km de la route 185)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>   | PÉRIODE : <b>de 12h45m à 13h45m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>RION NL-32 classe 1</b>  | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION  | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h | 12 – 18h     | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|---------|--------------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        |         | <b>21-24</b> |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        |         | <b>0-5</b>   |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        |         | <b>75</b>    |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        |         | <b>0</b>     |          |

**CROQUIS**

**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| <b>NIVEAUX</b> | <b>dB(A)</b> | <b>ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES</b>                                       |
|----------------|--------------|---|
| Leq (1h)       | <b>62.4</b>  | <b>Secteur calme à l'exception du bruit de la circulation sur la route 185.</b> |
| L1% (1h)       | <b>73.5</b>  |   |
| L10% (1h)      | <b>66.4</b>  |   |
| L50% (1h)      | <b>51.8</b>  |   |
| L90% (1h)      | <b>41.6</b>  |   |
| L99%(1h)       | <b>39.6</b>  |   |

**COMPTAGE**

|                                   |                        |  |  |
|-----------------------------------|------------------------|--|--|
| <b>ROUTE</b>                      | <b>Route 185</b>       |  |  |
| <b>PÉRIODE</b>                    | <b>12h45m à 13h45m</b> |  |  |
| <b>AUTOMOBILES :</b>              | <b>214</b>             |  |  |
| <b>CAMIONS<br/>INTERMÉDIAIRES</b> | <b>12</b>              |  |  |
| <b>CAMIONS LOURDS</b>             | <b>69</b>              |  |  |
| <b>VITESSE AFFICHÉE</b>           | <b>90 km/h</b>         |  |  |

| <b>NOMS DES OPÉRATEURS</b> | <b>SIGNATURES</b> |
|----------------------------|-------------------|
| <b>Guy Carrier</b>         |                   |
|                            |                   |

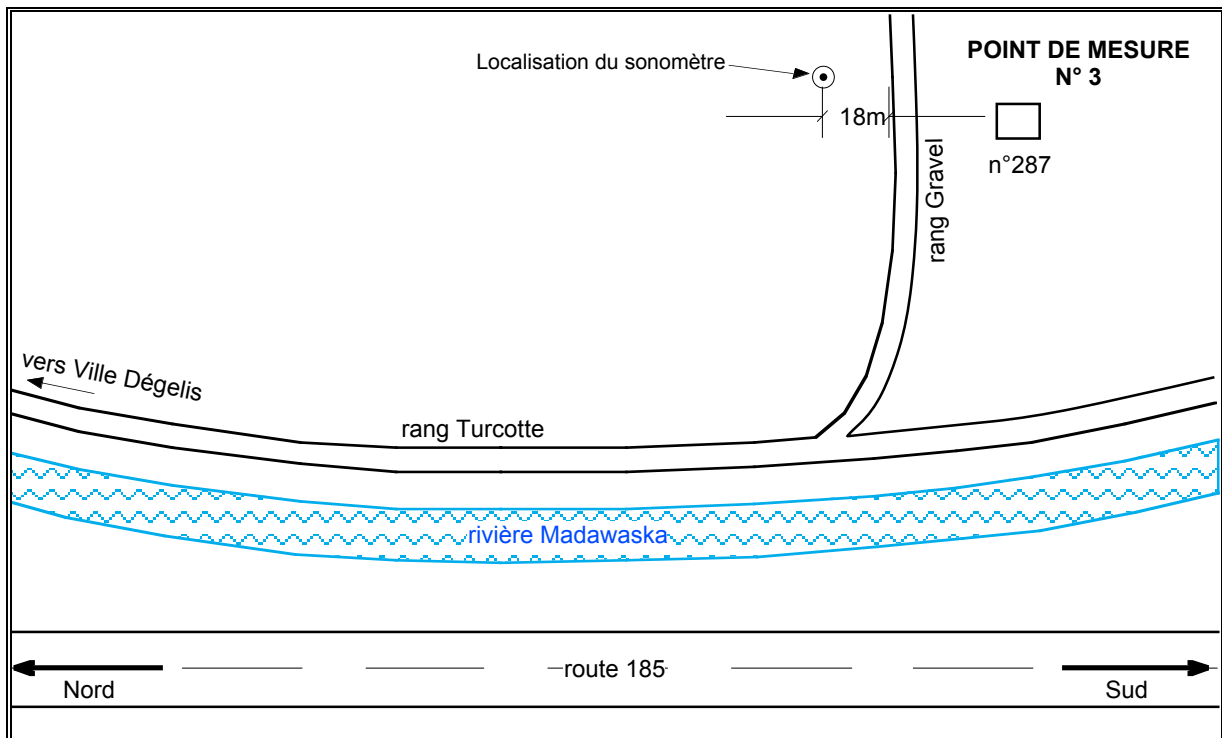
MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b> |   | DATE : <b>18 septembre 2003</b>  |  |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>À proximité du n°287, rang Gravel, Ville Dégelis</b>     |   |  |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>   |   | PÉRIODE : <b>de 14h00m à 15h00m</b>  |  |
| APPAREIL : <b>RION NL-32 classe 1</b>  |   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>  |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |   | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   |  |
| PONDÉRATION  | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |  |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h | 12 – 18h   | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|---------|------------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        |         | <b>25</b>  |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        |         | <b>0-5</b> |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        |         | <b>75</b>  |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        |         | <b>0</b>   |          |

**CROQUIS**



**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES   |
|-----------|-------------|--|
| Leq (1h)  | <b>48.6</b> | Secteur plutôt calme. Le bruit de la circulation sur la route 185 peut être perçu. |
| L1% (1h)  | <b>59.0</b> |  |
| L10% (1h) | <b>46.7</b> |  |
| L50% (1h) | <b>41.9</b> |  |
| L90% (1h) | <b>38.0</b> |  |
| L99%(1h)  | <b>36.6</b> |  |

**COMPTAGE**

|                           |                        |  |  |
|---------------------------|------------------------|--|--|
| ROUTE                     | <b>Rang Gravel</b>     |  |  |
| PÉRIODE                   | <b>14h00m à 15h00m</b> |  |  |
| AUTOMOBILES :             | <b>3</b>               |  |  |
| CAMIONS<br>INTERMÉDIAIRES | <b>0</b>               |  |  |
| CAMIONS LOURDS            | <b>1</b>               |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE          | <b>50 km/h</b>         |  |  |

| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

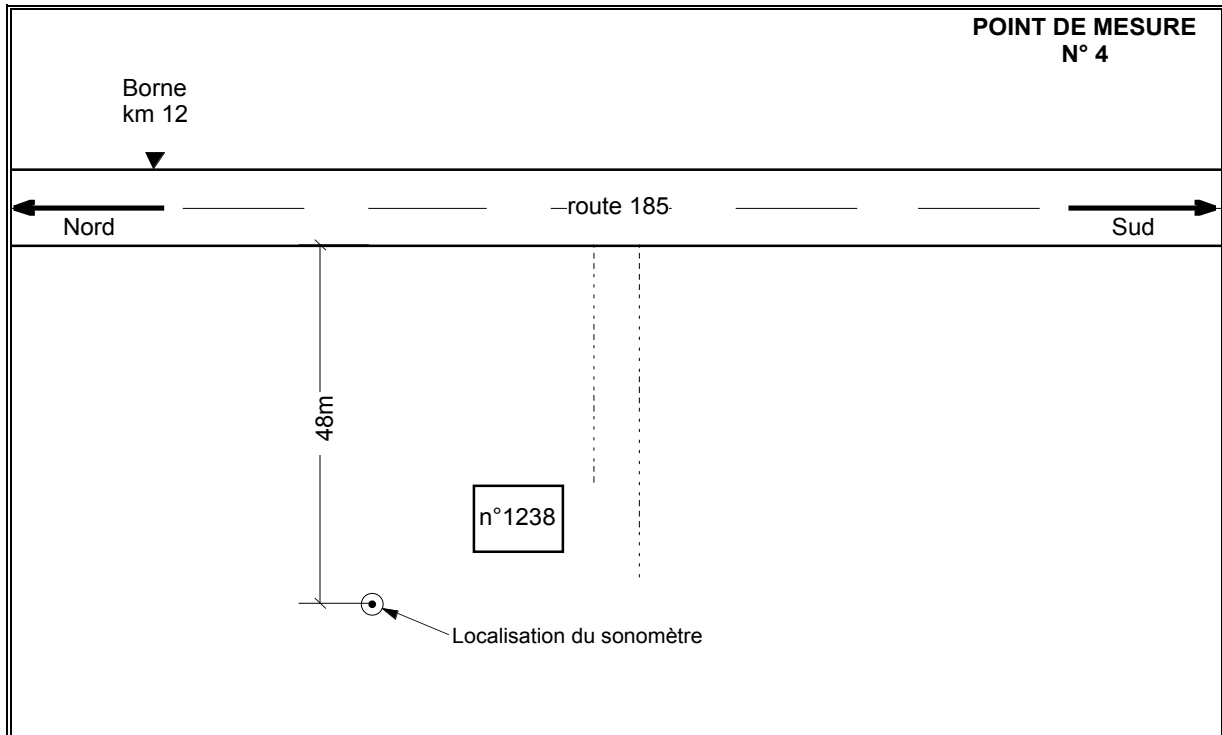
MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|   |   |  |
|---|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>  |   | DATE : <b>17-18 septembre 2003</b>   |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><br><b>1238, route 185, Ville Dégelis.</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 12 km de la route 185)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>24 heures</b>  | PÉRIODE : <b>de 9h15m le 17 à 9h15m le 18 sept. 2003</b>                      |  |
| APPAREIL : <b>RION NL-32 classe 1</b>   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION   | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h     | 6 – 12h      | 12 – 18h     | 18 – 24h    |
|-------------------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| TEMPÉRATURE (°C)        | <b>8-9</b> | <b>15-17</b> | <b>18-21</b> | <b>17-8</b> |
| VITESSE DU VENT (km/h)  | <b>0-5</b> | <b>5-15</b>  | <b>10-20</b> | <b>0-5</b>  |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   | <b>80</b>  | <b>75</b>    | <b>70</b>    | <b>70</b>   |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) | <b>0</b>   | <b>50</b>    | <b>0</b>     | <b>0</b>    |

**CROQUIS**





**RÉSULTATS – RELEVÉ D'UNE DURÉE DE 24 HEURES**

| PÉRIODE<br>heure |       | Leq (1h)<br>dB(A) | L1% (1h)<br>dB(A) | L10% (1h)<br>dB(A) | L50% (1h)<br>dB(A) | L90% (1h)<br>dB(A) | L99%(1h)<br>dB(A) |
|------------------|-------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| de               | à     |                   |                   |                    |                    |                    |                   |
| 9h15             | 10h15 | 64.2              | 74.5              | 68.8               | 57.1               | 45.4               | 43.1              |
| 10h15            | 11h15 | 64.0              | 74.2              | 68.3               | 57.6               | 48.1               | 45.9              |
| 11h15            | 12h15 | 63.1              | 72.9              | 67.7               | 56.9               | 46.3               | 43.8              |
| 12h15            | 13h15 | 62.9              | 73.1              | 67.1               | 57.1               | 48.1               | 45.6              |
| 13h15            | 14h15 | 63.6              | 73.4              | 68.1               | 58.5               | 49.6               | 47.2              |
| 14h15            | 15h15 | 62.6              | 72.6              | 66.8               | 57.1               | 47.0               | 44.8              |
| 15h15            | 16h15 | 62.9              | 72.6              | 67.3               | 57.8               | 47.2               | 44.9              |
| 16h15            | 17h15 | 63.3              | 73.1              | 67.6               | 57.8               | 46.7               | 43.8              |
| 17h15            | 18h15 | 62.4              | 72.7              | 67.1               | 55.4               | 42.7               | 38.8              |
| 18h15            | 19h15 | 63.3              | 73.6              | 67.2               | 57.4               | 47.7               | 44.3              |
| 19h15            | 20h15 | 62.8              | 73.2              | 67.5               | 55.3               | 46.9               | 44.4              |
| 20h15            | 21h15 | 62.3              | 72.8              | 67.4               | 53.9               | 45.7               | 43.2              |
| 21h15            | 22h15 | 62.0              | 73.7              | 66.0               | 52.0               | 44.9               | 42.9              |
| 22h15            | 23h15 | 61.0              | 72.7              | 65.0               | 51.2               | 42.3               | 38.5              |
| 23h15            | 0h15  | 58.3              | 71.0              | 60.5               | 47.5               | 38.5               | 36.6              |
| 0h15             | 1h15  | 58.2              | 71.8              | 59.2               | 44.8               | 35.9               | 33.6              |
| 1h15             | 2h15  | 57.9              | 71.4              | 58.2               | 43.9               | 37.8               | 36.2              |
| 2h15             | 3h15  | 56.4              | 70.2              | 56.7               | 42.5               | 35.9               | 34.1              |
| 3h15             | 4h15  | 56.1              | 70.1              | 56.0               | 42.2               | 35.8               | 34.4              |
| 4h15             | 5h15  | 57.2              | 70.6              | 58.5               | 43.9               | 37.3               | 35.4              |
| 5h15             | 6h15  | 58.3              | 70.8              | 59.8               | 46.6               | 38.1               | 36.3              |
| 6h15             | 7h15  | 59.7              | 71.4              | 63.5               | 49.9               | 41.3               | 39.6              |
| 7h15             | 8h15  | 59.8              | 71.9              | 63.0               | 50.1               | 43.2               | 41.5              |
| 8h15             | 9h15  | 60.3              | 71.4              | 64.2               | 51.5               | 44.0               | 42.6              |

|         |            |                              |            |                              |            |
|---------|------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|
| Leq 24h | 61.6 dB(A) | Leq 12h (jour)<br>(7h à 19h) | 62.6 dB(A) | Leq 12h (nuit)<br>(19h à 7h) | 60.2 dB(A) |
|---------|------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|

**COMPTAGE**

|                        |                        |  |  |
|------------------------|------------------------|--|--|
| ROUTE                  | <b>Route 185</b>       |  |  |
| PÉRIODE                | <b>12h30m à 13h30m</b> |  |  |
| AUTOMOBILES :          | <b>214</b>             |  |  |
| CAMIONS INTERMÉDIAIRES | <b>6</b>               |  |  |
| CAMIONS LOURDS         | <b>93</b>              |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE       | <b>90</b>              |  |  |

**ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES**

| HEURE | DURÉE | COMMENTAIRES   |
|-------|-------|--|
|       |       | <b>Le bruit dominant provient de la circulation routière sur la route 185, incluant le passage de nombreux camions lourds.</b> |
|       |       | <b>Aucun évènement sonore d'importance n'a perturbé le site durant la période de mesure d'une durée de 24 heures.</b>          |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |
|       |       |  |

|                     |            |
|---------------------|------------|
| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

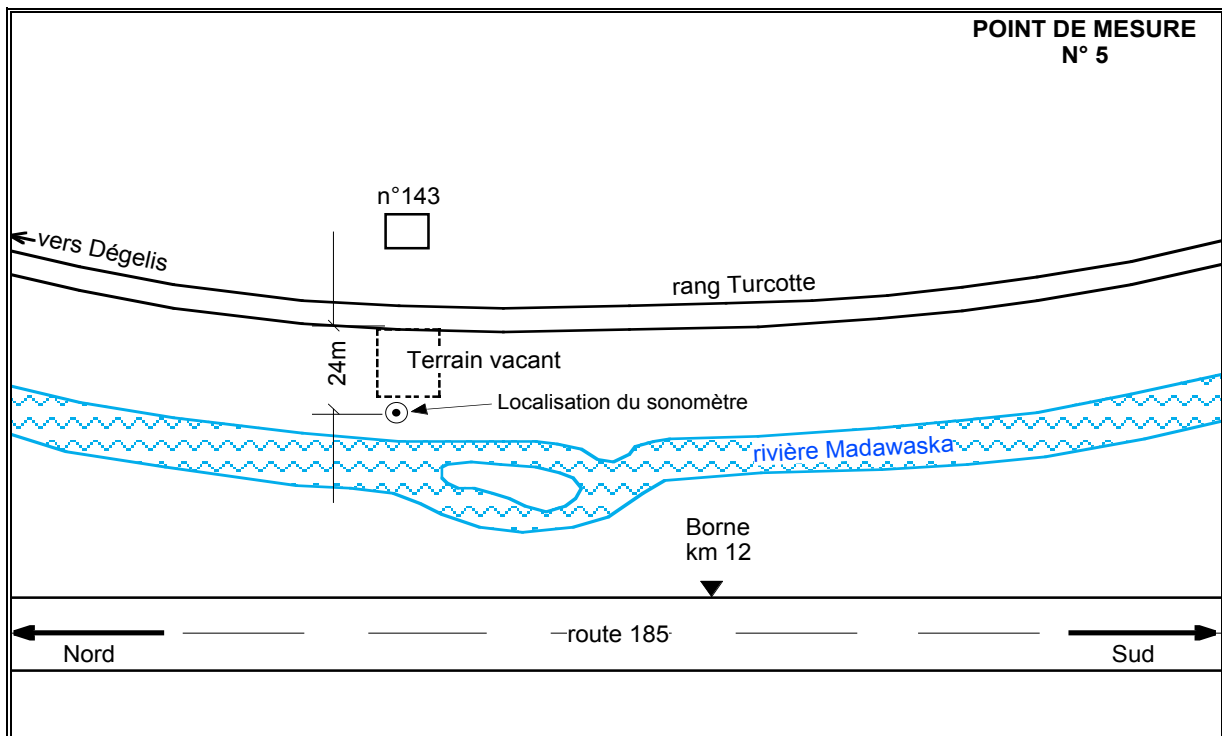
MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 24 heures



|   |   |  |
|---|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>  |   | DATE : <b>18 septembre 2003</b>  |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>En face du n° 143, rang Turcotte, Ville Dégelis</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 12 km de la route 185)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>  | PÉRIODE : <b>de 15h05m à 16h05m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>RION NL-32 classe 1</b>   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION   | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h | 12 – 18h   | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|---------|------------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        |         | <b>25</b>  |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        |         | <b>0-5</b> |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        |         | <b>75</b>  |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        |         | <b>0</b>   |          |

**CROQUIS**

**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| <b>NIVEAUX</b> | <b>dB(A)</b> | <b>ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES</b>   |
|----------------|--------------|---|
| Leq (1h)       | <b>52.3</b>  | <b>Le bruit de la circulation sur la route 185 domine l'environnement sonore pour cette localisation.</b> |
| L1% (1h)       | <b>59.4</b>  |   |
| L10% (1h)      | <b>55.5</b>  |   |
| L50% (1h)      | <b>49.4</b>  |   |
| L90% (1h)      | <b>44.0</b>  |   |
| L99%(1h)       | <b>42.3</b>  |   |

**COMPTAGE**

|                               |                        |  |  |
|-------------------------------|------------------------|--|--|
| <b>ROUTE</b>                  | <b>Rang Turcotte</b>   |  |  |
| <b>PÉRIODE</b>                | <b>15h05m à 16h05m</b> |  |  |
| <b>AUTOMOBILES :</b>          | <b>7</b>               |  |  |
| <b>CAMIONS INTERMÉDIAIRES</b> | <b>0</b>               |  |  |
| <b>CAMIONS LOURDS</b>         | <b>0</b>               |  |  |
| <b>VITESSE AFFICHÉE</b>       | <b>70 km/h</b>         |  |  |

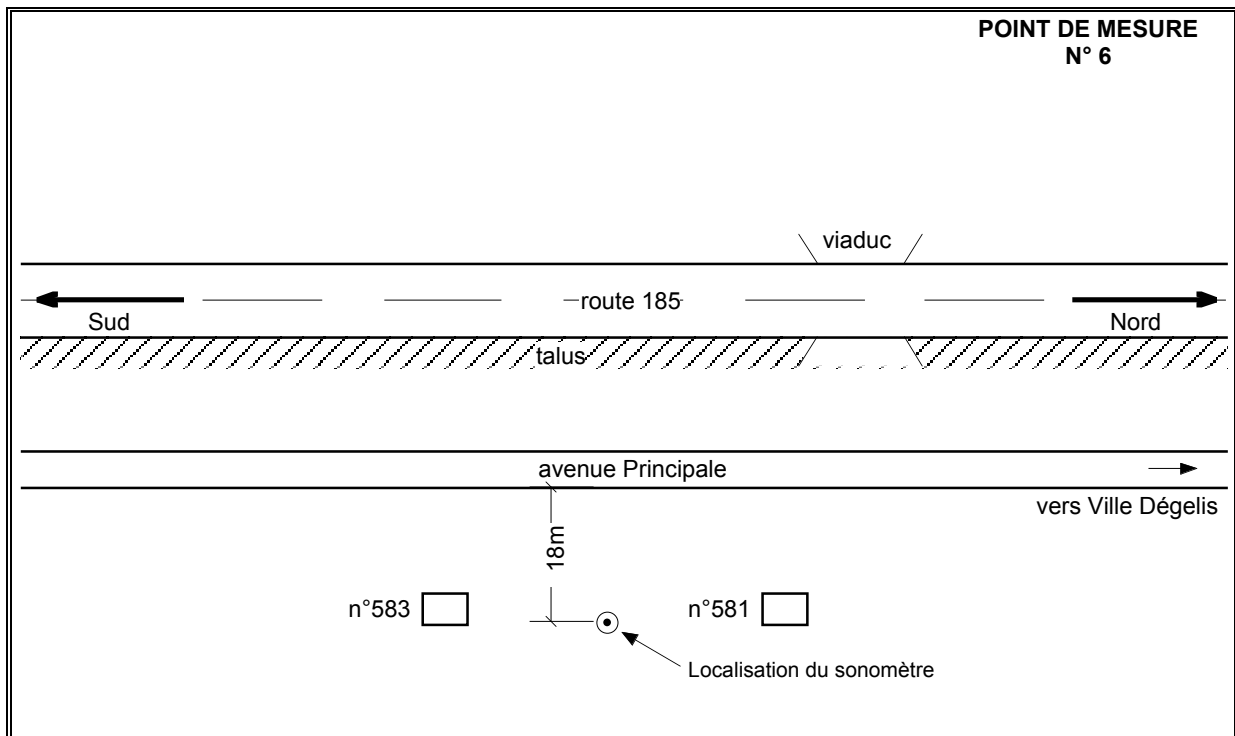
| <b>NOMS DES OPÉRATEURS</b> | <b>SIGNATURES</b> |
|----------------------------|-------------------|
| <b>Guy Carrier</b>         |                   |
|                            |                   |

MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|  |   |  |
|--|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>     |   | DATE : <b>19 septembre 2003</b>  |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>Entre le n° 581 et le n° 583, avenue Principale, Dégelis</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>   | PÉRIODE : <b>de 8h00m à 9h00m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>RION NL-32 classe 1</b>  | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION  | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h        | 12 – 18h | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|----------------|----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        | <b>10</b>      |          |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        | <b>0-5</b>     |          |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        | <b>75</b>      |          |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        | <b>brumeux</b> |          |          |

**CROQUIS**

**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| <b>NIVEAUX</b> | <b>dB(A)</b> | <b>ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES</b>  |
|----------------|--------------|--|
| Leq (1h)       | <b>57.6</b>  | Le bruit de la circulation sur la route 185 domine l'environnement sonore pour cette localisation. Le comptage des véhicules sur la route 185 n'a pas pu être effectué à cause de la présence d'un talus (viaduc de l'ancienne voie ferrée devenu piste cyclable). |
| L1% (1h)       | <b>66.8</b>  |  |
| L10% (1h)      | <b>62.0</b>  |  |
| L50% (1h)      | <b>53.3</b>  |  |
| L90% (1h)      | <b>46.1</b>  |  |
| L99%(1h)       | <b>44.1</b>  |  |

**COMPTAGE**

|                        |                          |  |  |
|------------------------|--------------------------|--|--|
| ROUTE                  | <b>avenue Principale</b> |  |  |
| PÉRIODE                | <b>8h00m à 9h00m</b>     |  |  |
| AUTOMOBILES :          | <b>45</b>                |  |  |
| CAMIONS INTERMÉDIAIRES | <b>1</b>                 |  |  |
| CAMIONS LOURDS         | <b>0</b>                 |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE       | <b>50 km/h</b>           |  |  |

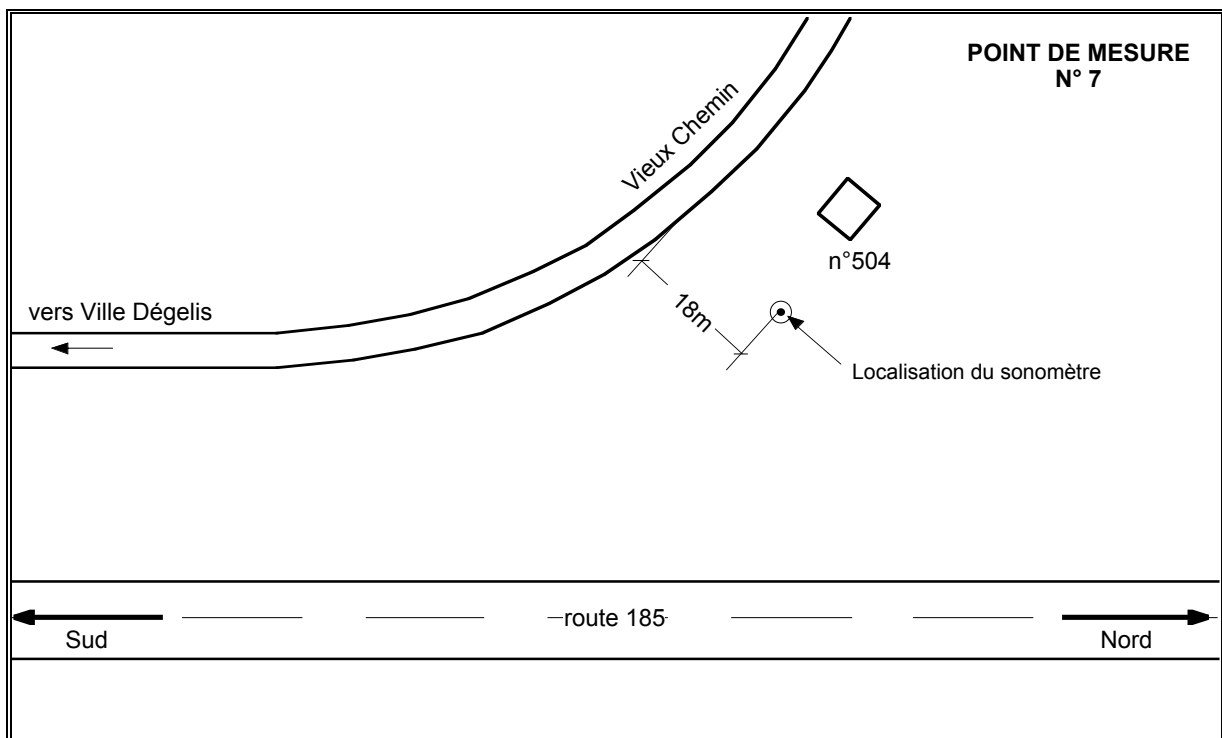
| <b>NOMS DES OPÉRATEURS</b> | <b>SIGNATURES</b> |
|----------------------------|-------------------|
| <b>Guy Carrier</b>         |                   |
|                            |                   |

MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| PROJET :<br><b>Route 185<br/>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>    |   | DATE : <b>19 septembre 2003</b>  |  |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>À proximité du n°504, Vieux Chemin, Ville Dégelis</b> |   |  |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>  |   | PÉRIODE : <b>de 9h00m à 10h00m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>RION NL-32 classe 1</b>   |   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>  |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   |   | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   |  |
| PONDÉRATION   | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |  |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h    | 12 – 18h | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|------------|----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        | <b>11</b>  |          |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        | <b>0-5</b> |          |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        | <b>70</b>  |          |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        | <b>50</b>  |          |          |

**CROQUIS**

**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES  |
|-----------|-------------|---|
| Leq (1h)  | <b>52.6</b> | <b>Le bruit de la circulation sur la route 185 peut être perçu pour cette localisation.</b> |
| L1% (1h)  | <b>64.1</b> |   |
| L10% (1h) | <b>52.3</b> |   |
| L50% (1h) | <b>47.3</b> |   |
| L90% (1h) | <b>42.7</b> |   |
| L99%(1h)  | <b>41.1</b> |   |

**COMPTAGE**

|                           |                       |  |  |
|---------------------------|-----------------------|--|--|
| ROUTE                     | <b>Vieux Chemin</b>   |  |  |
| PÉRIODE                   | <b>9h00m à 10h00m</b> |  |  |
| AUTOMOBILES :             | <b>19</b>             |  |  |
| CAMIONS<br>INTERMÉDIAIRES | <b>2</b>              |  |  |
| CAMIONS LOURDS            | <b>1</b>              |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE          | <b>80 km/h</b>        |  |  |

| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

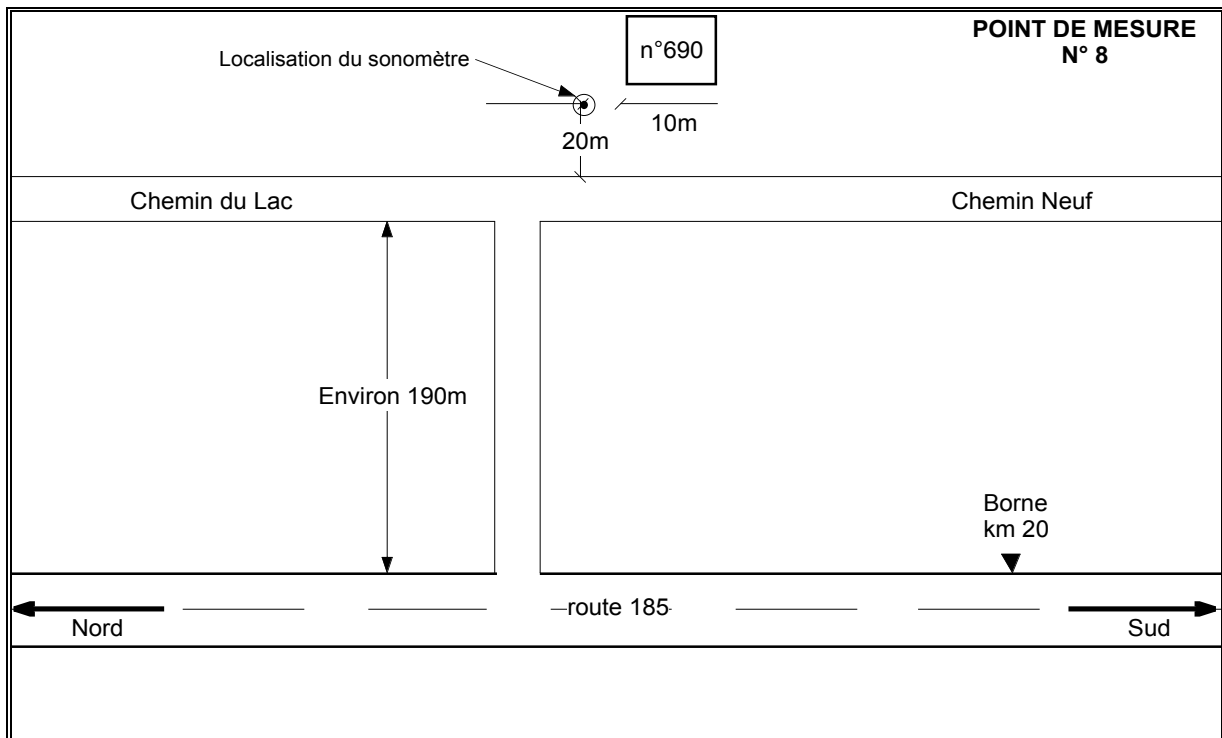


|   |   |  |
|---|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185<br/>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>                                |   | DATE : <b>8 octobre 2003</b>   |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>690, chemin Neuf, Ville Dégelis<br/>(non loin de la borne kilométrique 20 km)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>  | PÉRIODE : <b>de 14h30m à 15h30m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>Larson-Davis modèle 700 classe 1</b>  | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION   | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h | 12 – 18h  | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|---------|-----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        |         | <b>14</b> |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        |         | <b>10</b> |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        |         | <b>60</b> |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        |         | <b>60</b> |          |

**CROQUIS**



**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES   |
|-----------|-------------|--|
| Leq (1h)  | <b>59.8</b> | Le bruit de la circulation sur la route 185 domine l'environnement sonore pour cette localisation. |
| L1% (1h)  | <b>66.5</b> |  |
| L10% (1h) | <b>63.0</b> |  |
| L50% (1h) | <b>58.0</b> |  |
| L90% (1h) | <b>51.5</b> |  |
| L99%(1h)  | <b>46.5</b> |  |

**COMPTAGE**

| ROUTE                  | Chemin Neuf            | Route 185              |  |
|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| PÉRIODE                | <b>14h30m à 15h30m</b> | <b>14h30m à 15h30m</b> |  |
| AUTOMOBILES :          | <b>2</b>               | <b>318</b>             |  |
| CAMIONS INTERMÉDIAIRES | <b>1</b>               | <b>12</b>              |  |
| CAMIONS LOURDS         | <b>0</b>               | <b>117</b>             |  |
| VITESSE AFFICHÉE       | <b>50 km/h</b>         | <b>90 km/h</b>         |  |

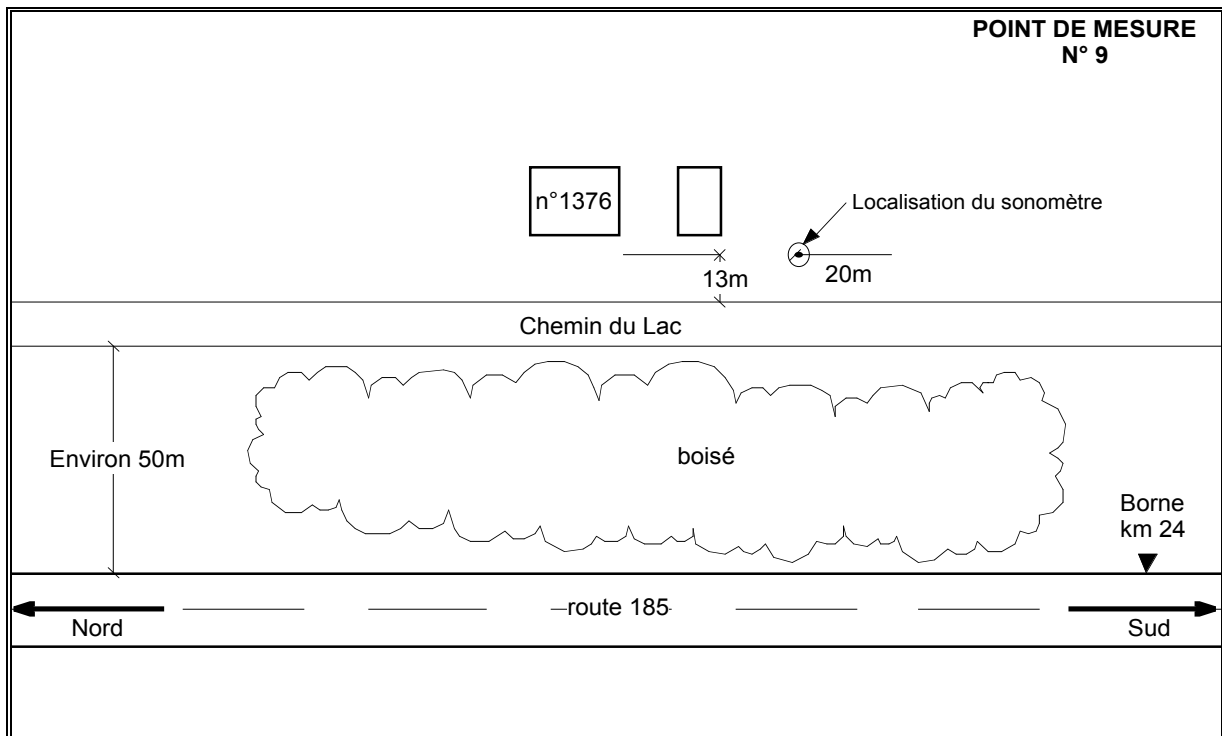
| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|  |   |  |
|--|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>                                       |   | DATE : <b>8 octobre 2003</b>   |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>1376, chemin du Lac, Notre-Dame-du-Lac</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 24 km)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>   | PÉRIODE : <b>de 13h00m à 14h00m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>Larson-Davis modèle 700 classe 1</b>   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION  | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h | 12 – 18h  | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|---------|-----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        |         | <b>13</b> |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        |         | <b>10</b> |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        |         | <b>60</b> |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        |         | <b>75</b> |          |

**CROQUIS**

**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES  |
|-----------|-------------|---|
| Leq (1h)  | <b>59.4</b> | Le bruit de la circulation sur la route 185 domine l'environnement sonore pour cette localisation. Le comptage des véhicules sur la route 185 n'a pas pu être effectué à cause de la présence d'un boisé. |
| L1% (1h)  | <b>69.0</b> |   |
| L10% (1h) | <b>62.0</b> |   |
| L50% (1h) | <b>53.0</b> |   |
| L90% (1h) | <b>44.0</b> |   |
| L99%(1h)  | <b>41.5</b> |   |

**COMPTAGE**

|                           |                        |  |  |
|---------------------------|------------------------|--|--|
| ROUTE                     | <b>Chemin du Lac</b>   |  |  |
| PÉRIODE                   | <b>13h00m à 14h00m</b> |  |  |
| AUTOMOBILES :             | <b>8</b>               |  |  |
| CAMIONS<br>INTERMÉDIAIRES | <b>0</b>               |  |  |
| CAMIONS LOURDS            | <b>0</b>               |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE          | <b>70 km/h</b>         |  |  |

| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure



**RÉSULTATS – RELEVÉ D'UNE DURÉE DE 24 HEURES**

| PÉRIODE<br>heure |       | Leq (1h)<br>dB(A) | L1% (1h)<br>dB(A) | L10% (1h)<br>dB(A) | L50% (1h)<br>dB(A) | L90% (1h)<br>dB(A) | L99%(1h)<br>dB(A) |
|------------------|-------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| de               | à     |                   |                   |                    |                    |                    |                   |
| 10h00            | 11h00 | 53.0              | 62.0              | 56.5               | 50.5               | 44.5               | 42.5              |
| 11h00            | 12h00 | 51.0              | 60.0              | 55.0               | 48.0               | 42.5               | 40.5              |
| 12h00            | 13h00 | 49.0              | 58.5              | 52.5               | 46.0               | 40.5               | 38.5              |
| 13h00            | 14h00 | 52.0              | 62.0              | 55.5               | 48.5               | 42.0               | 39.5              |
| 14h00            | 15h00 | 51.5              | 60.5              | 55.0               | 49.0               | 43.5               | 41.5              |
| 15h00            | 16h00 | 51.5              | 60.0              | 55.0               | 49.0               | 43.0               | 41.0              |
| 16h00            | 17h00 | 51.0              | 59.5              | 54.5               | 48.0               | 42.5               | 40.5              |
| 17h00            | 18h00 | 51.0              | 61.5              | 54.5               | 47.5               | 41.0               | 38.5              |
| 18h00            | 19h00 | 53.0              | 61.5              | 57.0               | 50.0               | 41.0               | 38.0              |
| 19h00            | 20h00 | 48.5              | 58.5              | 52.5               | 44.0               | 36.0               | 33.0              |
| 20h00            | 21h00 | 46.5              | 56.5              | 50.5               | 41.5               | 34.0               | 31.5              |
| 21h00            | 22h00 | 48.0              | 58.5              | 52.0               | 43.0               | 34.5               | 31.5              |
| 22h00            | 23h00 | 43.5              | 55.0              | 47.0               | 37.5               | 30.0               | 27.5              |
| 23h00            | 0h00  | 43.5              | 53.5              | 47.0               | 39.0               | 32.0               | 29.5              |
| 0h00             | 1h00  | 43.5              | 53.0              | 47.0               | 38.0               | 31.0               | 28.5              |
| 1h00             | 2h00  | 41.0              | 51.0              | 45.0               | 36.0               | 29.5               | 27.0              |
| 2h00             | 3h00  | 42.5              | 51.0              | 45.5               | 38.5               | 30.5               | 27.5              |
| 3h00             | 4h00  | 42.5              | 53.5              | 46.0               | 36.0               | 28.5               | 26.0              |
| 4h00             | 5h00  | 42.0              | 51.0              | 46.0               | 38.0               | 30.0               | 27.5              |
| 5h00             | 6h00  | 43.0              | 53.0              | 46.0               | 39.5               | 33.5               | 32.5              |
| 6h00             | 7h00  | 44.5              | 55.0              | 47.5               | 42.0               | 37.0               | 35.0              |
| 7h00             | 8h00  | 45.5              | 57.0              | 47.5               | 42.0               | 38.5               | 37.0              |
| 8h00             | 9h00  | 46.0              | 56.0              | 47.5               | 43.5               | 40.5               | 39.0              |
| 9h00             | 10h00 | 45.0              | 56.0              | 47.0               | 41.0               | 37.0               | 35.5              |

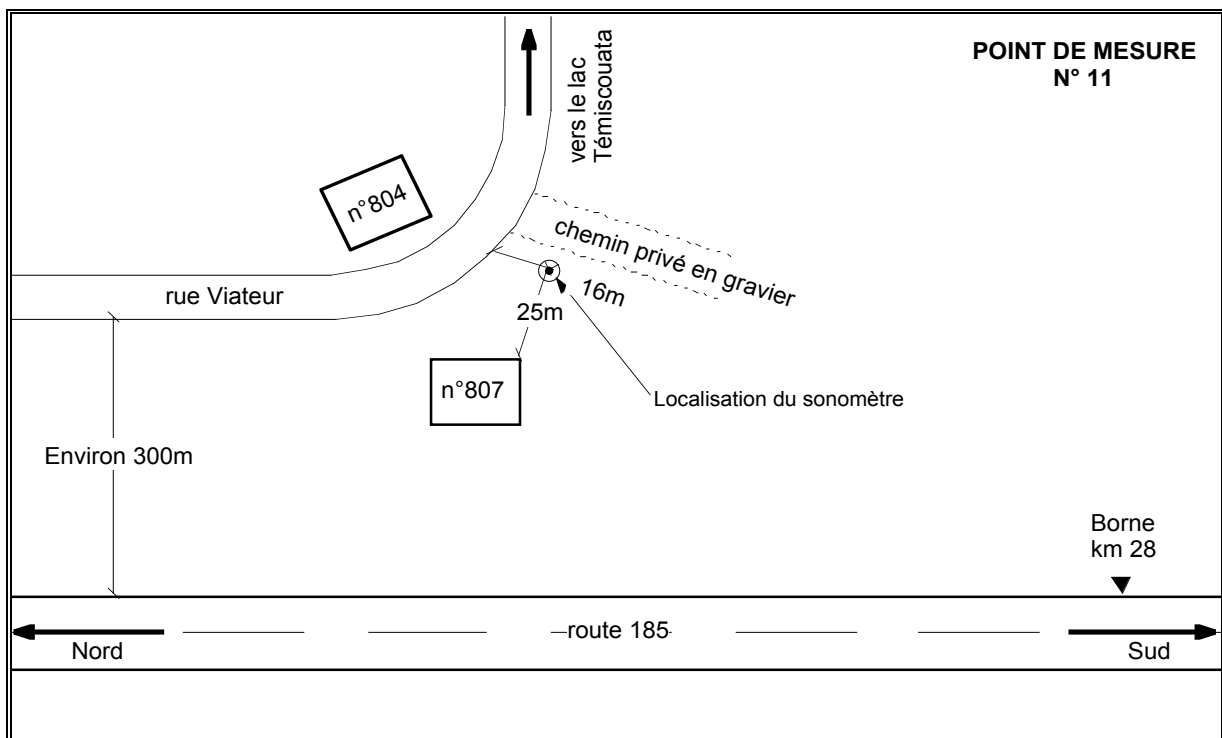
|         |            |                              |            |                              |            |
|---------|------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|
| Leq 24h | 48.7 dB(A) | Leq 12h (jour)<br>(7h à 19h) | 50.1 dB(A) | Leq 12h (nuit)<br>(19h à 7h) | 46.4 dB(A) |
|---------|------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|



|  |   |  |
|--|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>   |   | DATE : <b>8 octobre 2003</b>   |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>À proximité du 807, rue Viateur, Notre-Dame-du-Lac</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 28 km de la route 185)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>   | PÉRIODE : <b>de 12h00m à 13h00m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>Larson-Davis modèle 700 classe 1</b>   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION  | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h | 12 – 18h  | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|---------|-----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        |         | <b>13</b> |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        |         | <b>10</b> |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        |         | <b>60</b> |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        |         | <b>80</b> |          |

**CROQUIS**



**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES  |
|-----------|-------------|---|
| Leq (1h)  | <b>49.6</b> | Le bruit de la circulation sur la route 185 domine l'environnement sonore pour cette localisation, spécialement les camions en compression. |
| L1% (1h)  | <b>59.0</b> |   |
| L10% (1h) | <b>52.5</b> |   |
| L50% (1h) | <b>47.0</b> |   |
| L90% (1h) | <b>42.0</b> |   |
| L99%(1h)  | <b>39.0</b> |   |

**COMPTAGE**

|                        |                        |  |  |
|------------------------|------------------------|--|--|
| ROUTE                  | <b>Rue Viateur</b>     |  |  |
| PÉRIODE                | <b>12h00m à 13h00m</b> |  |  |
| AUTOMOBILES :          | <b>8</b>               |  |  |
| CAMIONS INTERMÉDIAIRES | <b>0</b>               |  |  |
| CAMIONS LOURDS         | <b>0</b>               |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE       | <b>50 km/h</b>         |  |  |

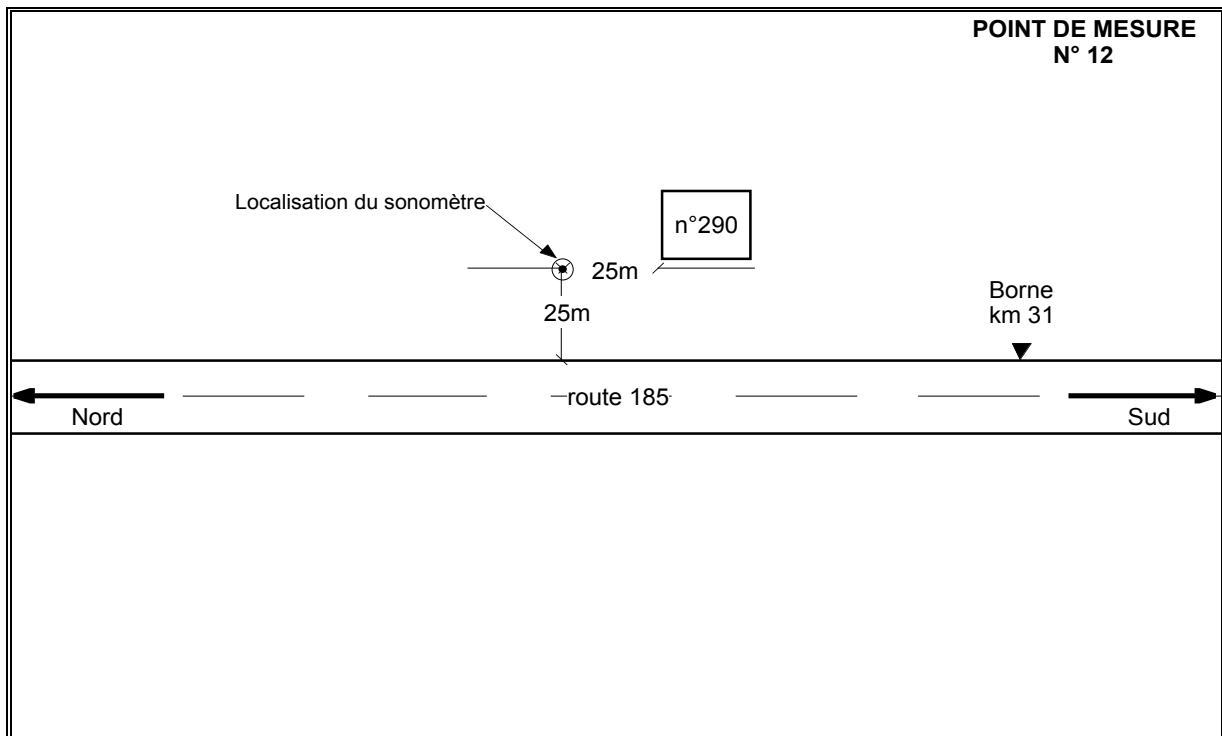
| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|   |   |  |
|---|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>  |   | DATE : <b>8 octobre 2003</b>   |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>290, route 185, Notre-Dame-du-Lac</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 31 km de la route 185)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>  | PÉRIODE : <b>de 15h30m à 16h30m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>Larson-Davis modèle 700 classe 1</b>  | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION   | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h | 12 – 18h  | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|---------|-----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        |         | <b>14</b> |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        |         | <b>10</b> |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        |         | <b>50</b> |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        |         | <b>30</b> |          |

**CROQUIS**

**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES   |
|-----------|-------------|--|
| Leq (1h)  | <b>68.9</b> | Le bruit de la circulation sur la route 185 domine l'environnement sonore pour cette localisation. |
| L1% (1h)  | <b>78.0</b> |  |
| L10% (1h) | <b>72.5</b> |  |
| L50% (1h) | <b>65.0</b> |  |
| L90% (1h) | <b>53.5</b> |  |
| L99%(1h)  | <b>48.5</b> |  |

**COMPTAGE**

|                           |                        |  |  |
|---------------------------|------------------------|--|--|
| ROUTE                     | <b>Route 185</b>       |  |  |
| PÉRIODE                   | <b>15h30m à 16h30m</b> |  |  |
| AUTOMOBILES :             | <b>520</b>             |  |  |
| CAMIONS<br>INTERMÉDIAIRES | <b>13</b>              |  |  |
| CAMIONS LOURDS            | <b>134</b>             |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE          | <b>90 km/h</b>         |  |  |

| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

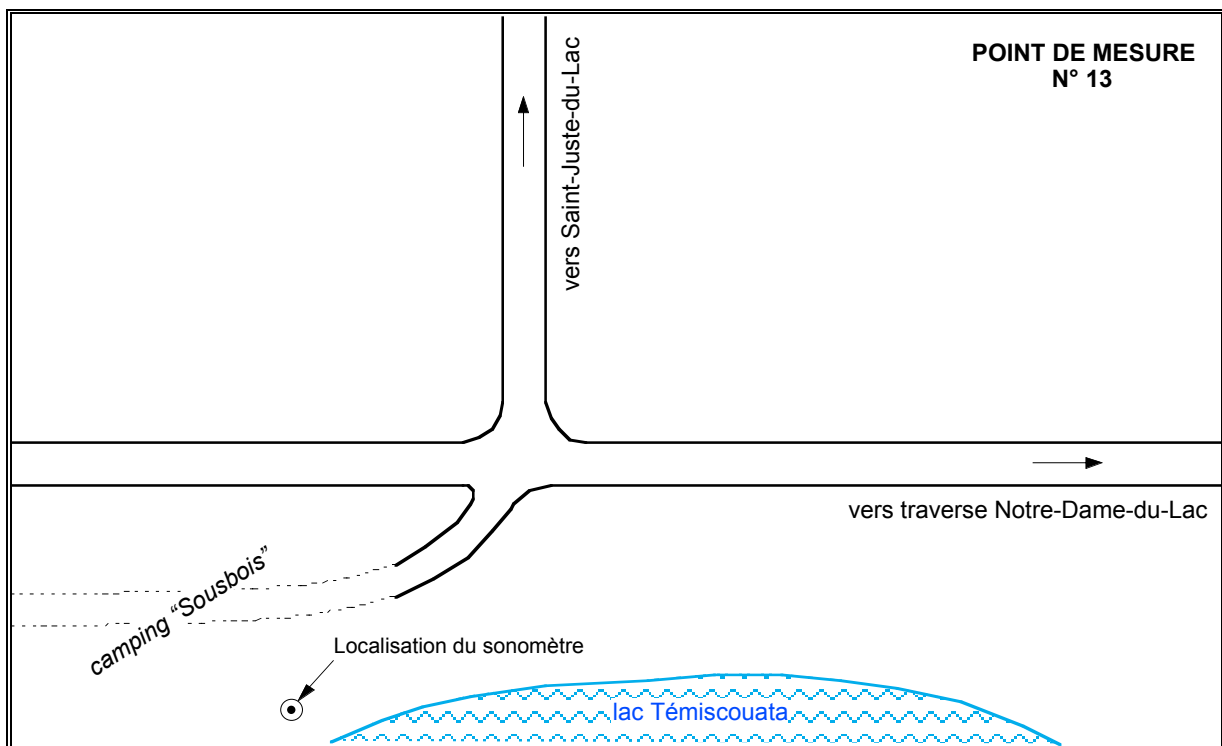
MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|   |   |  |
|---|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>  |   | DATE : <b>19 septembre 2003</b>  |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>Sur le site du camping "Sousbois" de Saint-Juste-du-Lac, à proximité du lac Témiscouata en face de Notre-Dame-du-Lac.</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>  | PÉRIODE : <b>de 10h30m à 11h30m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>RION NL-32 classe 1</b>   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION   | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h | 12 – 18h   | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|---------|------------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        |         | <b>18</b>  |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        |         | <b>0-5</b> |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        |         | <b>65</b>  |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        |         | <b>40</b>  |          |

**CROQUIS**



**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES   |
|-----------|-------------|--|
| Leq (1h)  | <b>40.0</b> | Secteur très calme. Le bruit de la circulation sur la route 185 peut être perçu pour cette localisation. |
| L1% (1h)  | <b>45.2</b> |  |
| L10% (1h) | <b>42.1</b> |  |
| L50% (1h) | <b>39.5</b> |  |
| L90% (1h) | <b>36.9</b> |  |
| L99%(1h)  | <b>35.8</b> |  |

**COMPTAGE**

|                           |                           |  |  |
|---------------------------|---------------------------|--|--|
| ROUTE                     | <b>Camping "Sousbois"</b> |  |  |
| PÉRIODE                   | <b>10h30m à 11h30m</b>    |  |  |
| AUTOMOBILES :             | <b>0</b>                  |  |  |
| CAMIONS<br>INTERMÉDIAIRES | <b>0</b>                  |  |  |
| CAMIONS LOURDS            | <b>0</b>                  |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE          | <b>10 km/h</b>            |  |  |

| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

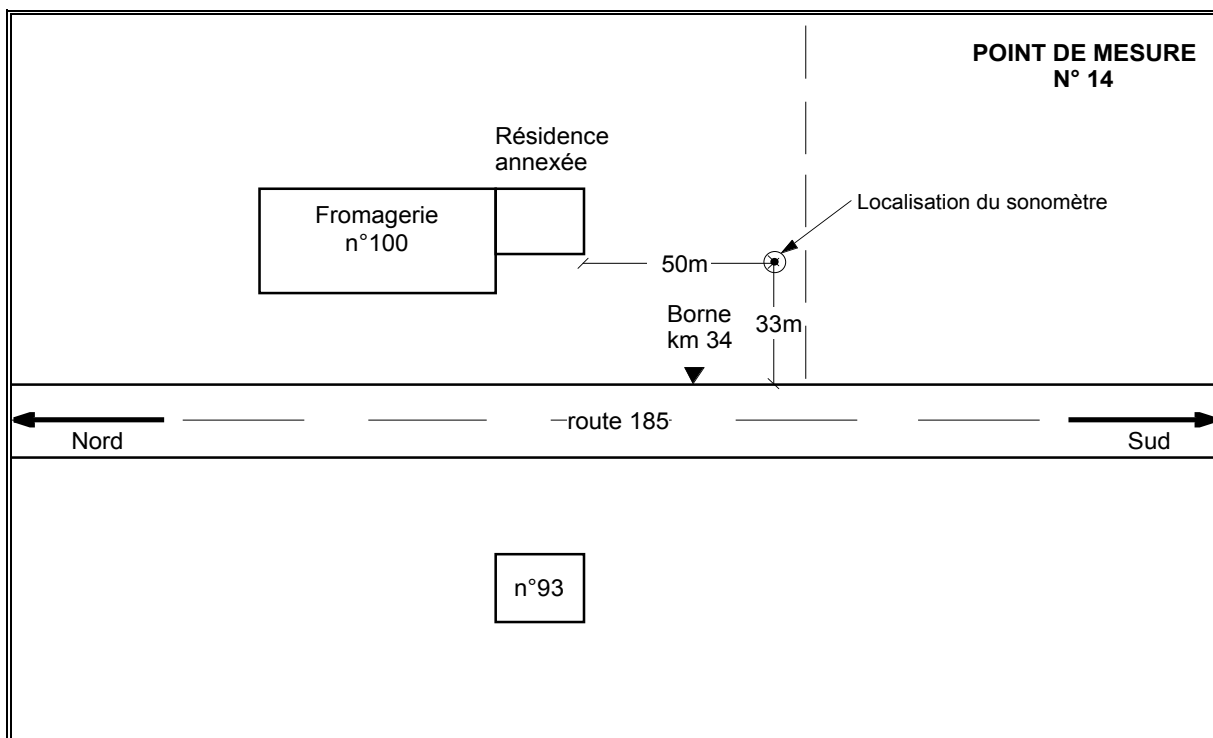
MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|   |   |  |
|---|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>  |   | DATE : <b>9 octobre 2003</b>   |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>100, route 185, Notre-Dame-du-Lac</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 34 km de la route 185)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>  | PÉRIODE : <b>de 8h30m à 9h30m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>Larson-Davis modèle 700 classe 1</b>  | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>   | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION   | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h   | 12 – 18h | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|-----------|----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        | <b>8</b>  |          |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        | <b>10</b> |          |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        | <b>50</b> |          |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        | <b>15</b> |          |          |

**CROQUIS**



**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES   |
|-----------|-------------|--|
| Leq (1h)  | <b>66.3</b> | Le bruit de la circulation sur la route 185 domine l'environnement sonore pour cette localisation. |
| L1% (1h)  | <b>76.5</b> |  |
| L10% (1h) | <b>71.0</b> |  |
| L50% (1h) | <b>61.0</b> |  |
| L90% (1h) | <b>49.5</b> |  |
| L99%(1h)  | <b>41.5</b> |  |

**COMPTAGE**

|                           |                      |  |  |
|---------------------------|----------------------|--|--|
| ROUTE                     | <b>Route 185</b>     |  |  |
| PÉRIODE                   | <b>8h30m à 9h30m</b> |  |  |
| AUTOMOBILES :             | <b>480</b>           |  |  |
| CAMIONS<br>INTERMÉDIAIRES | <b>15</b>            |  |  |
| CAMIONS LOURDS            | <b>133</b>           |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE          | <b>90 km/h</b>       |  |  |

| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

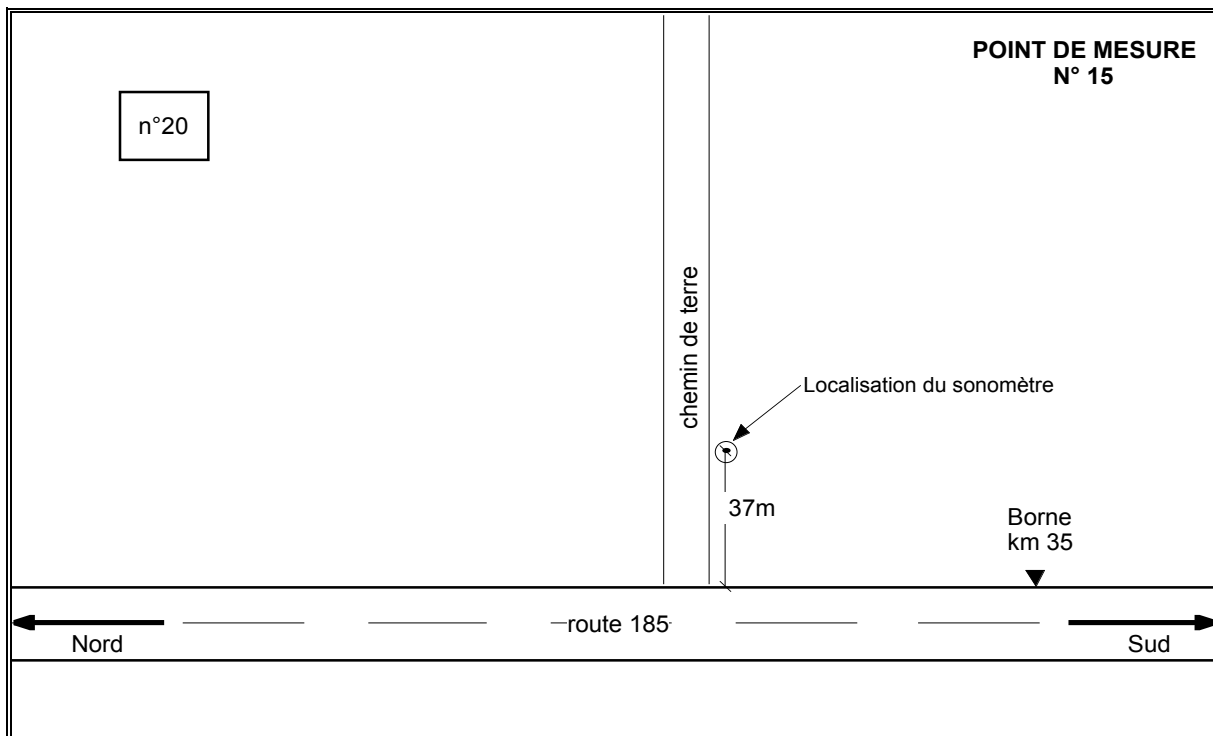
MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|  |   |  |
|--|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>   |   | DATE : <b>9 octobre 2003</b>   |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>20, route 185, Notre-Dame-du-Lac</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 35 km de la route 185)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>   | PÉRIODE : <b>de 9h30m à 10h30m</b>  |  |
| APPAREIL : <b>Larson-Davis modèle 700 classe 1</b>   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION  | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h   | 12 – 18h | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|-----------|----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        | <b>10</b> |          |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        | <b>5</b>  |          |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        | <b>50</b> |          |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        | <b>5</b>  |          |          |

**CROQUIS**





**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES  |
|-----------|-------------|---|
| Leq (1h)  | <b>61.7</b> | <b>Le bruit de la circulation sur la route 185 domine l'environnement sonore pour cette localisation.</b> |
| L1% (1h)  | <b>72.0</b> |   |
| L10% (1h) | <b>65.5</b> |   |
| L50% (1h) | <b>56.5</b> |   |
| L90% (1h) | <b>46.0</b> |   |
| L99%(1h)  | <b>39.5</b> |   |

**COMPTAGE**

| ROUTE                  | Route 185             | Chemin de terre       |  |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| PÉRIODE                | <b>9h30m à 10h30m</b> | <b>9h30m à 10h30m</b> |  |
| AUTOMOBILES :          | <b>476</b>            | <b>2</b>              |  |
| CAMIONS INTERMÉDIAIRES | <b>8</b>              | <b>0</b>              |  |
| CAMIONS LOURDS         | <b>122</b>            | <b>0</b>              |  |
| VITESSE AFFICHÉE       | <b>90 km/h</b>        | <b>50 km/h</b>        |  |

| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

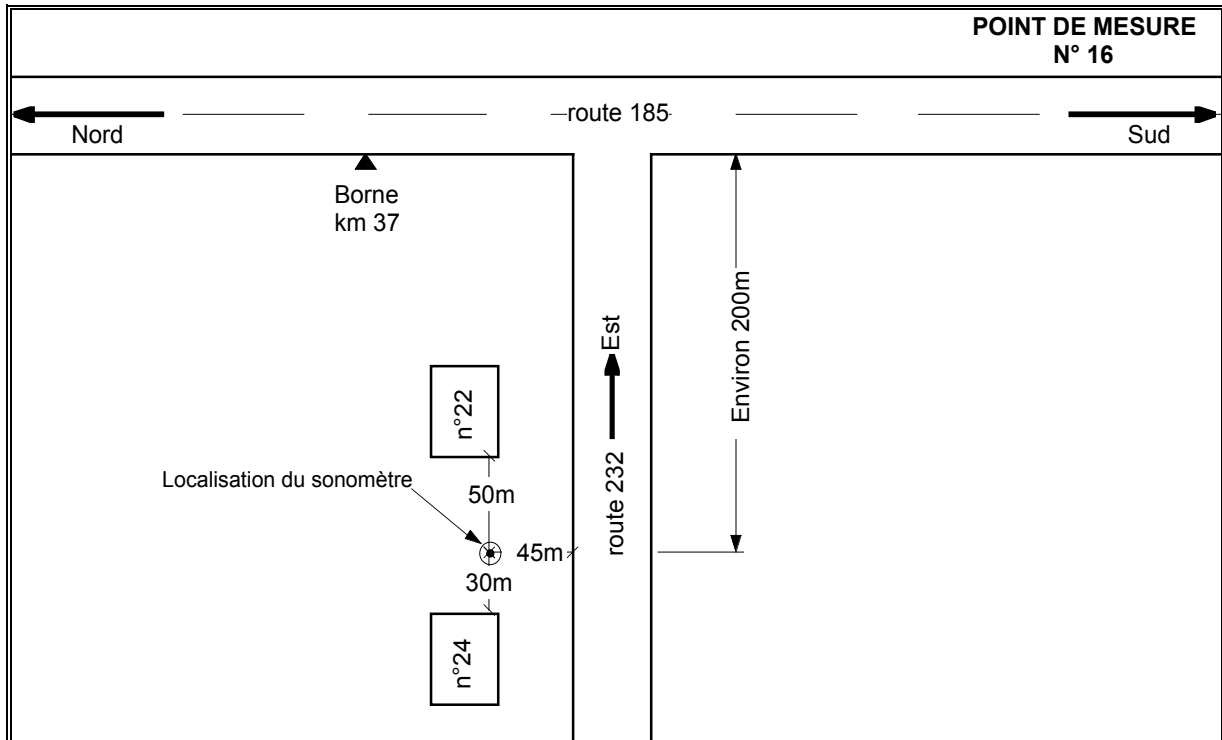
MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|  |   |  |
|--|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>   |   | DATE : <b>9 octobre 2003</b>   |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><br><b>Entre le n°22 et le n°24 de la route 232, Cabano</b><br><b>(non loin de la borne kilométrique 37 km de la route 185)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>   | PÉRIODE : <b>de 11h45m à 12h45m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>Larson-Davis modèle 700 classe 1</b>   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION  | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h   | 12 – 18h | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|-----------|----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        | <b>10</b> |          |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        | <b>10</b> |          |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        | <b>50</b> |          |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        | <b>0</b>  |          |          |

**CROQUIS**



**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES                                |
|-----------|-------------|---|
| Leq (1h)  | <b>59.2</b> | Le bruit de la circulation sur la route 185 peut être bien perçu. |
| L1% (1h)  | <b>74.0</b> |   |
| L10% (1h) | <b>57.5</b> |   |
| L50% (1h) | <b>50.0</b> |   |
| L90% (1h) | <b>45.0</b> |   |
| L99%(1h)  | <b>43.0</b> |   |

**COMPTAGE**

|                        |                        |  |  |
|------------------------|------------------------|--|--|
| ROUTE                  | <b>Route 232</b>       |  |  |
| PÉRIODE                | <b>11h45m à 12h45m</b> |  |  |
| AUTOMOBILES :          | <b>48</b>              |  |  |
| CAMIONS INTERMÉDIAIRES | <b>3</b>               |  |  |
| CAMIONS LOURDS         | <b>21</b>              |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE       | <b>90 km/h</b>         |  |  |

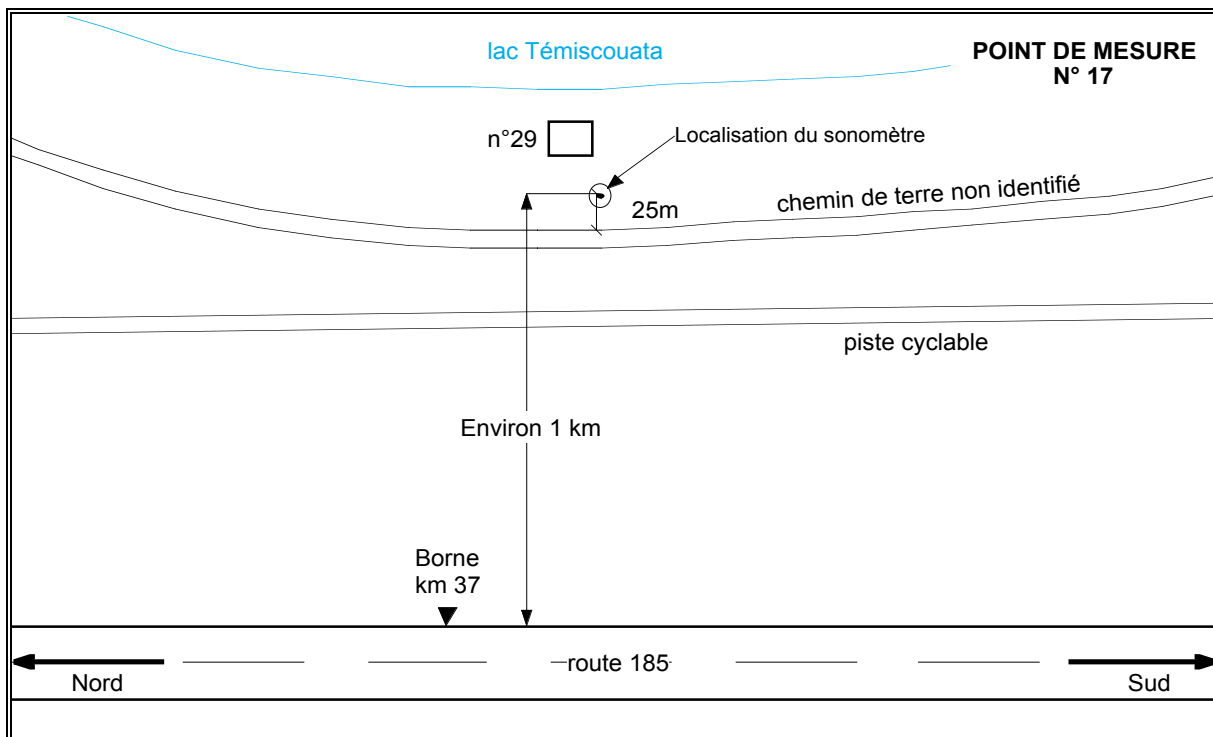
| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure

|  |   |  |
|--|---|--|
| PROJET :<br><b>Route 185</b><br><b>Entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick</b>   |   | DATE : <b>9 octobre 2003</b>   |
| ADRESSE OU LOCALISATION :<br><b>Résidence sise au n°29, le long d'un chemin de terre non identifié à proximité du lac Témiscouata, Cabano</b><br><b>(vis-à-vis la borne kilométrique 37 km de la route 185, à une distance d'environ 1 km à l'est de cette dernière)</b> |   |  |
| DURÉE : <b>1 heure</b>   | PÉRIODE : <b>de 10h30m à 11h30m</b>   |  |
| APPAREIL : <b>Larson-Davis modèle 700 classe 1</b>   | ÉTALON n° : <b>Brüel &amp; Kjaer 4230</b>                                     |  |
| PRÉ-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  | POST-CALIBRATION : <b>93.8 dB(A)</b>  |  |
| PONDÉRATION  | TEMPORELLE : F <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> | FRÉQUENTIELLE : A <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> |

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

| PÉRIODE                 | 0 – 6h | 6 – 12h   | 12 – 18h | 18 – 24h |
|-------------------------|--------|-----------|----------|----------|
| TEMPÉRATURE (°C)        |        | <b>10</b> |          |          |
| VITESSE DU VENT (km/h)  |        | <b>5</b>  |          |          |
| HUMIDITÉ RELATIVE (%)   |        | <b>50</b> |          |          |
| COUVERTURE NUAGEUSE (%) |        | <b>10</b> |          |          |

**CROQUIS**

**RÉSULTATS - RELEVÉ D'UNE DURÉE D'UNE HEURE ET COMMENTAIRES**

| NIVEAUX   | dB(A)       | ÉVÈNEMENTS SONORES ET COMMENTAIRES                           |
|-----------|-------------|--|
| Leq (1h)  | <b>41.0</b> | Le bruit de la circulation sur la route 185 peut être perçu. |
| L1% (1h)  | <b>49.5</b> |  |
| L10% (1h) | <b>43.0</b> |  |
| L50% (1h) | <b>38.0</b> |  |
| L90% (1h) | <b>35.5</b> |  |
| L99%(1h)  | <b>34.5</b> |  |

**COMPTAGE**

|                           |                        |  |  |
|---------------------------|------------------------|--|--|
| ROUTE                     | <b>chemin de terre</b> |  |  |
| PÉRIODE                   | <b>10h30m à 11h30m</b> |  |  |
| AUTOMOBILES :             | <b>0</b>               |  |  |
| CAMIONS<br>INTERMÉDIAIRES | <b>0</b>               |  |  |
| CAMIONS LOURDS            | <b>0</b>               |  |  |
| VITESSE AFFICHÉE          |                        |  |  |

| NOMS DES OPÉRATEURS | SIGNATURES |
|---------------------|------------|
| <b>Guy Carrier</b>  |            |
|                     |            |

MTQ - Feuille de route – Relevé d'une durée de 1 heure