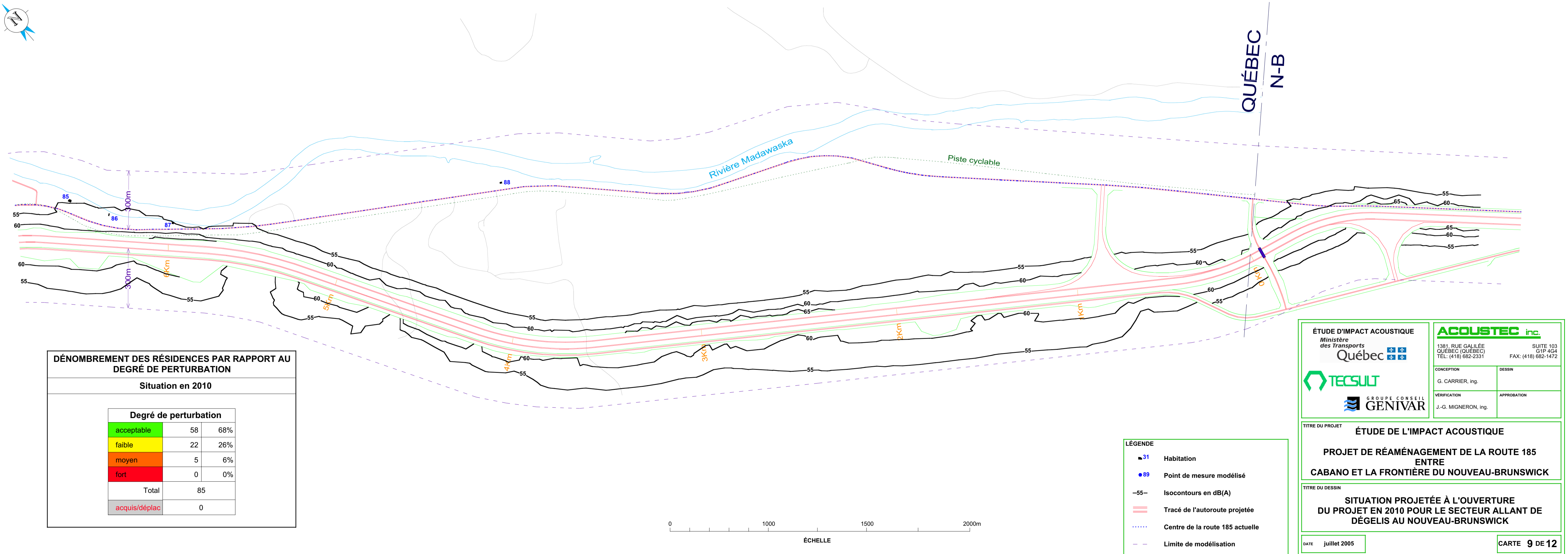


**DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AUX IMPACTS ACOUSTIQUES**

Qualification des impacts à l'ouverture du projet en 2010  
Évaluation des impacts acoustiques entre le niveau sonore actuel en 2003 et le niveau projeté en 2010

Impact sonore	Nombre d'habitations
positif	79
nul	2
faible	4
moyen	0
fort	0
Total	85
acquis/déplac.	0



**DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AU DEGRÉ DE PERTURBATION**

Situation en 2010

Degré de perturbation		
acceptable	58	68%
faible	22	26%
moyen	5	6%
fort	0	0%
Total	85	
acquis/déplac.	0	

**LÉGENDE**

- 31 Habitation
- 89 Point de mesure modélisé
- 55- Isocontours en dB(A)
- Tracé de l'autoroute projetée
- ..... Centre de la route 185 actuelle
- - - Limite de modélisation

**ÉTUDE D'IMPACT ACOUSTIQUE**  
Ministère des Transports Québec

**ACOUSTEC inc.**  
1391 RUE GALLÉE QUÉBEC (QUÉBEC) TEL: (418) 682-2331 SUITE 103 G1P 4G4 FAX: (418) 682-1472

**TECSULT**  
G. CARRIER, ing.

**GENIVAR**  
J.-G. MIGNERON, ing.

TITRE DU PROJET: **ÉTUDE DE L'IMPACT ACOUSTIQUE**

TITRE DU DESSIN: **PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 185 ENTRE CABANO ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK**

SITUATION PROJETÉE À L'OUVERTURE DU PROJET EN 2010 POUR LE SECTEUR ALLANT DE DÉGELIS AU NOUVEAU-BRUNSWICK

DATE: juillet 2005

CARTE: 9 DE 12