

Lac Témiscouata

ch. Principal
vers
Saint-Juste-du-Lac

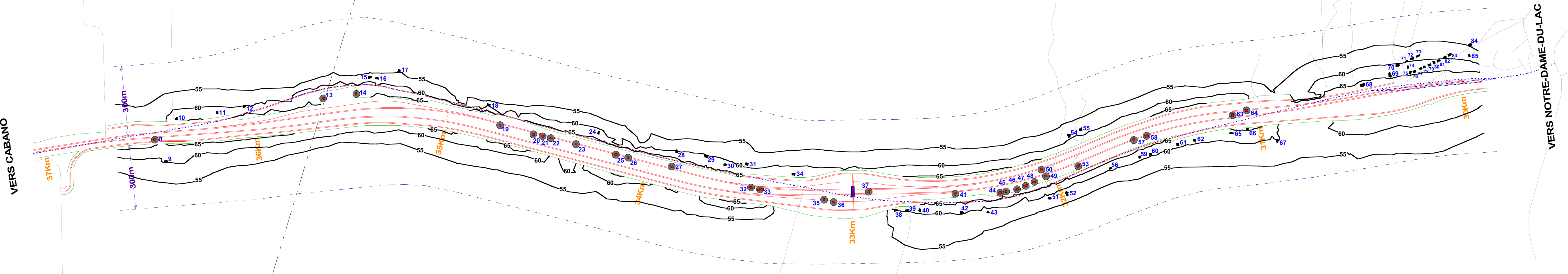
chemin du Lac

VILLE DE CABANO
VILLE DE NOTRE-DAME-DU-LAC

Piste cyclable

VERS CABANO

VERS NOTRE-DAME-DU-LAC



DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AU DEGRÉ DE PERTURBATION

Situation en 2010

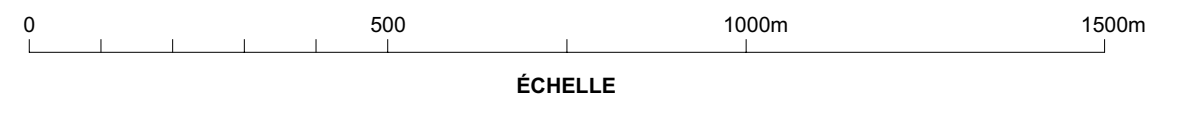
Degré de perturbation		
acceptable	2	4%
faible	19	37%
moyen	28	55%
fort	2	4%
Total	51	
acquis/déplac.	29	

DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AUX IMPACTS ACOUSTIQUES

Qualification des impacts à l'ouverture du projet en 2010

Évaluation des impacts acoustiques entre le niveau sonore actuel en 2003 et le niveau projeté en 2010

Impact sonore	Nombre d'habitations
positif	28
nul	7
faible	15
moyen	1
fort	0
Total	51
acquis/déplac.	29



- LÉGENDE**
- 31 Habitation
 - 87 Point de mesure modélisé
 - 8 Habitation à acquérir ou à déplacer
 - 55- Isocontours en dB(A)
 - Tracé de l'autoroute projetée
 - Centre de la route 185 actuelle
 - Limite de modélisation

<p>ÉTUDE D'IMPACT ACOUSTIQUE</p> <p>Ministère des Transports Québec</p> <p>TECSULT</p> <p>1391, RUE GALLIÉE QUÉBEC (QUÉBEC) TEL: (418) 682-2331</p>	<p>ACOUSTEC inc.</p> <p>SUITE 103 C1P 4G4 FAX: (418) 682-1472</p> <p>CONCEPTION G. CARRIER, ing.</p> <p>VERIFICATION J.-G. MIGNERON, ing.</p>
<p>TITRE DU PROJET</p> <p>ÉTUDE DE L'IMPACT ACOUSTIQUE</p> <p>PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 185 ENTRE CABANO ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK</p>	
<p>TITRE DU DESSIN</p> <p>SITUATION PROJETÉE À L'OUVERTURE DU PROJET EN 2010 POUR LE SECTEUR ALLANT DE CABANO À NOTRE-DAME-DU-LAC</p>	
<p>DATE</p> <p>juillet 2005</p>	<p>CARTE</p> <p>7 DE 12</p>