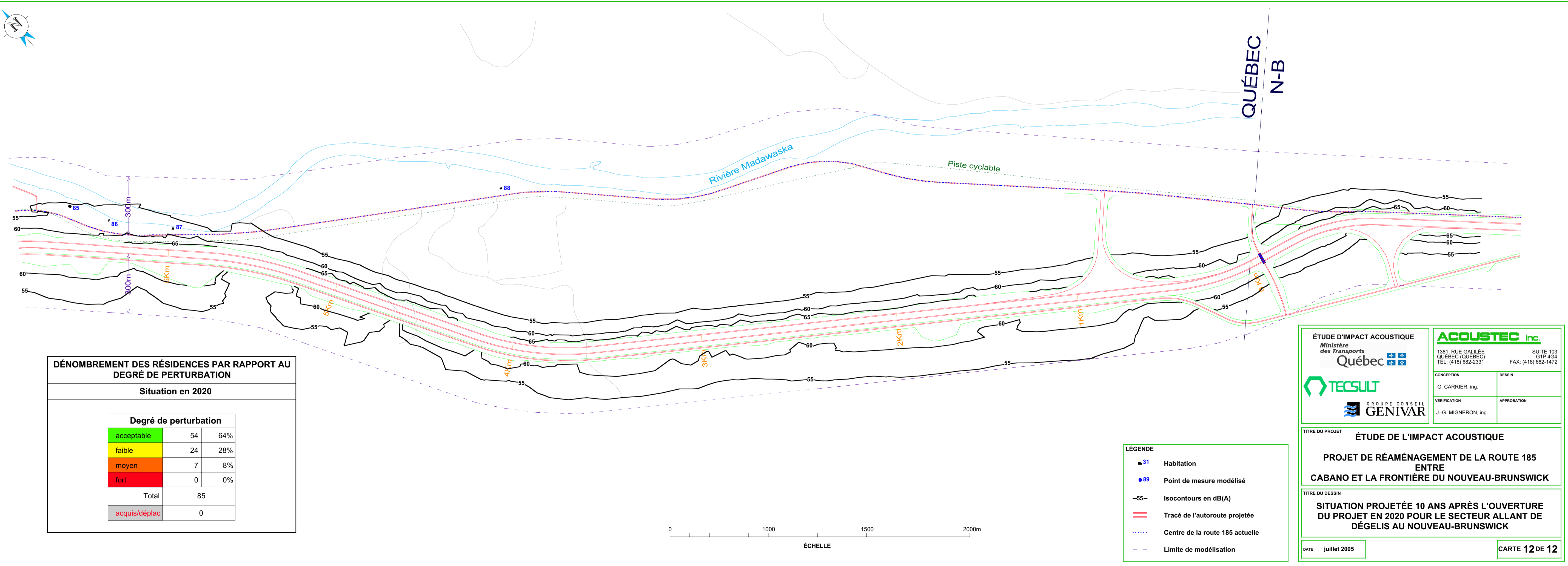


**DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AUX IMPACTS ACOUSTIQUES**

Qualification des impacts 10 ans après l'ouverture du projet en 2020  
Évaluation des impacts acoustiques entre le niveau sonore actuel en 2003 et le niveau projeté en 2020

Impact sonore	Nombre d'habitations
positif	70
nul	9
faible	6
moyen	0
fort	0
Total	85
acquis/déplac.	0

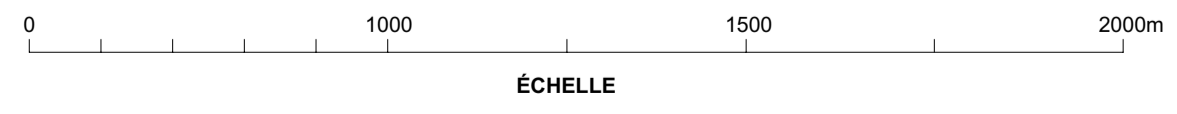


**DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AU DEGRÉ DE PERTURBATION**

Situation en 2020

Degré de perturbation	Nombre	Pourcentage
acceptable	54	64%
faible	24	28%
moyen	7	8%
fort	0	0%
Total	85	
acquis/déplac.	0	

- LÉGENDE**
- 31 Habitation
  - 89 Point de mesure modélisé
  - 55- Isocontours en dB(A)
  - Tracé de l'autoroute projetée
  - ..... Centre de la route 185 actuelle
  - - - Limite de modélisation



**ÉTUDE D'IMPACT ACOUSTIQUE**  
Ministère des Transports Québec

**ACOUSTEC inc.**  
1391 RUE GALLÉE QUÉBEC (QUÉBEC) TEL: (418) 682-2331 SUITE 103 G1P 4G4 FAX: (418) 682-1472

**TECSULT**  
GROUPE CONSEIL GENIVAR

CONCEPTION	DESSIN
G. CARRIER, ing.	
VÉRIFICATION	APPROBATION
J.-G. MIGNERON, ing.	

TITRE DU PROJET: **ÉTUDE DE L'IMPACT ACOUSTIQUE**

TITRE DU DESSIN: **SITUATION PROJETÉE 10 ANS APRÈS L'OUVERTURE DU PROJET EN 2020 POUR LE SECTEUR ALLANT DE DÉGELIS AU NOUVEAU-BRUNSWICK**

DATE: juillet 2005

CARTE 12 DE 12