

Lac Témiscouata

ch. Principal  
vers  
Saint-Juste-du-Lac

chemin du Lac

VILLE DE CABANO  
VILLE DE NOTRE-DAME-DU-LAC

Piste cyclable

VERS CABANO

VERS NOTRE-DAME-DU-LAC

**DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AU DEGRÉ DE PERTURBATION**

Situation en 2020

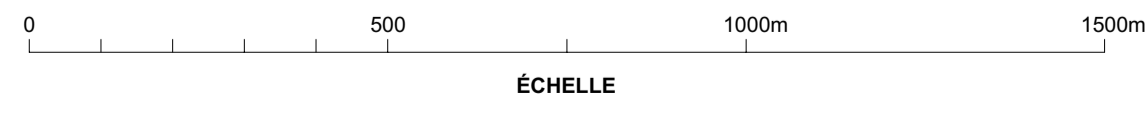
Degré de perturbation		
acceptable	2	4%
faible	14	27%
moyen	31	61%
fort	4	8%
<b>Total</b>	<b>51</b>	
acquis/déplac.	29	

**DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AUX IMPACTS ACOUSTIQUES**

Qualification des impacts 10 ans après l'ouverture du projet en 2020

Évaluation des impacts acoustiques entre le niveau sonore actuel en 2003 et le niveau projeté en 2020

Impact sonore	Nombre d'habitations
positif	24
nul	7
faible	17
moyen	3
fort	0
<b>Total</b>	<b>51</b>
acquis/déplac.	29



- LÉGENDE**
- 31 Habitation
  - 87 Point de mesure modélisé
  - 8 Habitation à acquérir ou à déplacer
  - 55- Isocontours en dB(A)
  - Tracé de l'autoroute projetée
  - Centre de la route 185 actuelle
  - Limite de modélisation

ÉTUDE D'IMPACT ACOUSTIQUE

Ministère des Transports Québec

**ACOUSTEC inc.**

1391, RUE GALILÉE SUITE 103  
QUÉBEC (QUÉBEC) G1P 4G4  
TEL: (418) 682-2331 FAX: (418) 682-1472

CONCEPTION	DESSIN
G. CARRIER, ing.	
VÉRIFICATION	APPROBATION
J.-G. MIGNERON, ing.	

TITRE DU PROJET: **ÉTUDE DE L'IMPACT ACOUSTIQUE**

**PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 185 ENTRE CABANO ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK**

TITRE DU DESSIN: **SITUATION PROJETÉE 10 ANS APRÈS L'OUVERTURE DU PROJET EN 2020 POUR LE SECTEUR ALLANT DE CABANO À NOTRE-DAME-DU-LAC**

DATE: juillet 2005

CARTE 10 DE 12