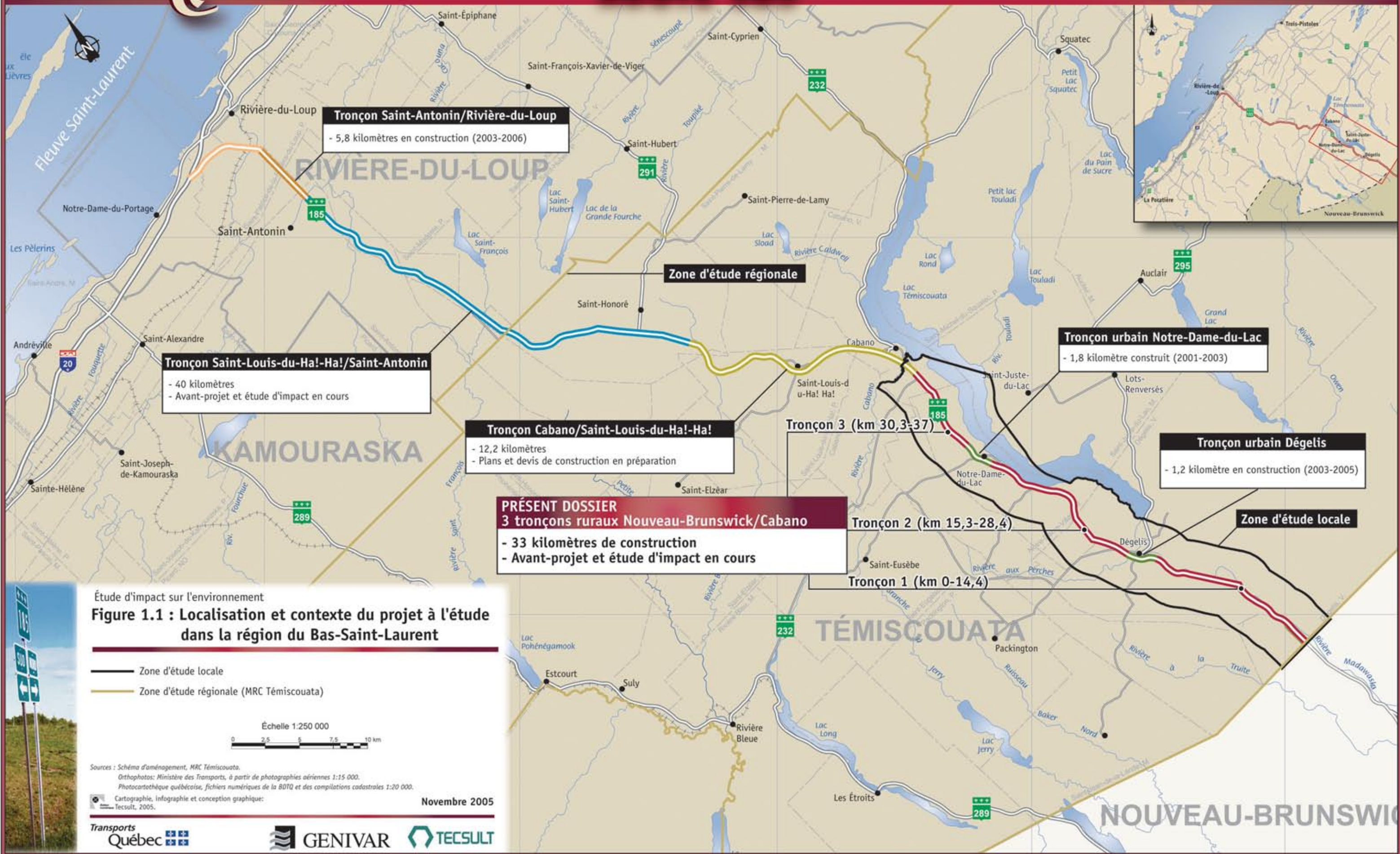


Construction d'une autoroute dans l'axe de la ROUTE 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano



Tronçon Saint-Antonin/Rivière-du-Loup
- 5,8 kilomètres en construction (2003-2006)

Tronçon Saint-Louis-du-Ha!-Ha!/Saint-Antonin
- 40 kilomètres
- Avant-projet et étude d'impact en cours

Tronçon Cabano/Saint-Louis-du-Ha!-Ha!
- 12,2 kilomètres
- Plans et devis de construction en préparation

PRÉSENT DOSSIER
3 tronçons ruraux Nouveau-Brunswick/Cabano
- 33 kilomètres de construction
- Avant-projet et étude d'impact en cours

Tronçon 3 (km 30,3-37)

Tronçon 2 (km 15,3-28,4)

Tronçon 1 (km 0-14,4)

Tronçon urbain Notre-Dame-du-Lac
- 1,8 kilomètre construit (2001-2003)

Tronçon urbain Dégelis
- 1,2 kilomètre en construction (2003-2005)

Étude d'impact sur l'environnement
Figure 1.1 : Localisation et contexte du projet à l'étude dans la région du Bas-Saint-Laurent

— Zone d'étude locale
— Zone d'étude régionale (MRC Témiscouata)

Échelle 1:250 000
0 2,5 5 7,5 10 km

Sources : Schéma d'aménagement, MRC Témiscouata.
Orthophotos : Ministère des Transports, à partir de photographies aériennes 1:15 000.
Photocartothèque québécoise, fichiers numériques de la BDQ et des compilations cadastrales 1:20 000.
Cartographie, infographie et conception graphique : Teconsult, 2005.

Novembre 2005