

Québec, le 13 novembre 2006

Envoi par courrier et par télécopieur : (418) 727-3673

Monsieur Victor Bérubé  
Ministère des Transports  
Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine  
92, 2<sup>e</sup> Rue Ouest, bureau 101  
Rimouski (Québec) G5L 8E6

**Objet :** Projet de construction d'une autoroute dans l'axe de la route 185 entre  
Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau-Brunswick, tronçon Cabano–  
Nouveau-Brunswick  
*(questions ( 2<sup>e</sup> série) du 13 novembre 2006)*

Monsieur,

À la suite de la première partie de l'audience publique concernant le projet mentionné, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir des renseignements complémentaires à cette fin.

Veillez trouver, annexées à la présente, des questions pour lesquelles la commission souhaite recevoir les réponses dans les plus brefs délais, compte tenu de la deuxième partie de l'audience débutant le 27 novembre à la Salle Témiscouata à Notre-Dame-du-Lac.

Il est également possible que d'autres questions vous soient acheminées ultérieurement au cours de la période du mandat.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Coordonnatrice du secrétariat  
de la commission

p.j.

### **1. Cartographie des périmètres urbains**

Veillez fournir une carte plus précise de la configuration de l'autoroute et de ses bretelles à l'intérieur des périmètres urbains de Notre-Dame-du-Lac et de Dégelis ?

### **2. Circulation – Packington**

À combien estimez-vous le nombre journalier de camions en provenance du Nouveau-Brunswick qui ne pourraient pas emprunter la route de Packington pour se rendre à Packington en période de dégel, en raison de l'interdiction de circulation des poids lourds sur cette route, et qui devraient alors utiliser la route Saint-Benoît ?

### **3. Débit journalier moyen mensuel (DJMM)**

L'étude d'impact (document déposé PR3.1, p. 8) présente le DJMM à Dégelis en 2002 pour les mois de juin à septembre pour la circulation sur la route 185 et pour les mois de juillet et août pour les véhicules lourds (DJMMVL).

- a) Pourriez-vous nous indiquer quel a été, pour les années 2002 à 2005, le DJMM de la circulation sur la route 185 et des véhicules lourds (DJMMVL) pour les villes de Dégelis, Notre-Dame-du-Lac et Cabano (tableau sur 12 mois) ?
- b) Pour ces mêmes villes, pourriez-vous indiquer les DJMM et DJMMVL estimés en 2020 (tableau sur 12 mois) ?

### **4. Débit journalier moyen annuel (DJMA), estival (DJME), hivernal (DJMH)**

Il est mentionné dans l'étude d'impact l'existence de fortes variations saisonnières sur la route 185. Le document intitulé « Taux de croissance des débits de circulation » (DA38) fait l'état de ces variations dans la Ville de Dégelis.

- a) Pourriez-vous indiquer (sous forme de tableau) quels ont été les débits journaliers moyens annuel (DJMA), les débits journaliers moyens d'été (DJME) et les débits journaliers moyens d'hiver (DJMH) dans les villes de Notre-Dame-du-Lac et Cabano pour les années 2001 à 2005 inclusivement ?