

**239** P  NP  **DM11**

Projet de construction d'une autoroute dans  
l'axe de la route 185 entre Rivière-du-Loup et la  
frontière du Nouveau-Brunswick, tronçon Cabano-  
Nouveau-Brunswick  
Cabano-Nouveau-Brunswick 6211-06-117



**Municipalité de Packington  
35-A, rue Principale  
Packington (Québec) G0L 1Z0**

**Courriel : [packing@municipalite.packington.qc.ca](mailto:packing@municipalite.packington.qc.ca)**

**Téléphone : (418) 853-2269**

**Fax : (418) 853-6427**

**Responsable : M. Michel Lacasse, maire**

**Projet de construction d'une autoroute  
dans l'axe de la route 185  
entre Rivière-du-Loup et le Nouveau-Brunswick**

**Tronçon Cabano-Nouveau-Brunswick**

**Mémoire présenté  
au Bureau d'Audiences Publiques sur  
l'environnement**

**par**

**Municipalité de Packington**

**Novembre 2006**

## PRESENTATION

Notre municipalité se situe dans le canton de Packington et le canton de Robinson. C'est en 1925 que se forma et siégea le premier conseil municipal de la paroisse Saint-Benoît-Abbé qui deviendra en 1972 la municipalité de Packington. Notre municipalité compte donc 81 ans d'existence même si les premiers colons s'y sont établis en 1876.

Sise dans un territoire de montagnes, de lacs et de cours d'eau, Packington est une municipalité agricole et forestière . On y retrouve aussi un des principaux centres de villégiature de la région. Ce centre entoure le lac M ruimticook et les autres lacs compris dans le même bassin hydrographique.

C'est vers 1976 qu'on décida que la route collectrice qui relierait Packington au réseau routier provincial et inter-provincial serait celle qui la reliait déjà à la route 185 via la municipalité de Notre-Dame-du-Lac , soit au kilomètre 25 du tracé, tel qu'indiqué sur le projet présenté par le promoteur. C'est pourquoi nous nous intéressons si fortement à ce projet.

## INTERÊT POUR CE PROJET

Nous sommes devant vous, ce soir, parce que nous sommes persuadés qu'une infrastructure routière telle qu'une autoroute à quatre voies qui s'avère par surcroît être la route transcanadienne peut devenir un levier important de développement, non seulement pour les municipalités qu'elle longe ou qu'elle traverse, mais aussi pour les municipalités qui rejoignent de façon plus marquée le Québec profond. Et, bien entendu, spécialement pour celles qui se rattachent à cette infrastructure routière par leur route collectrice. Et ce, conditionnellement à ce que l'accès à cette route, entrée ou sortie, soit facilitante non seulement pour les résidents mais aussi pour les gens de l'extérieur.

C'est ce qui nous inquiète depuis le début de cette consultation. Nous comprenons que le promoteur favorise le plus possible les commerces qui se situent près du tracé proposé. Nous croyons cependant que le Ministère des transports doit aussi se préoccuper très sérieusement des municipalités rattachées à cette importante infrastructure routière. Et nous, la municipalité de Packington, sommes convaincus

qu'un échangeur complet est nécessaire pour atteindre nos objectifs de développement à moyen et à long terme.

Nous insistons sur ce point et nous le savons justifiable en raison des considérations suivantes :

#### -Stabilité de la population

-La municipalité de Packington maintient son niveau de population depuis plusieurs années. Toutes les résidences sont habitées; les maisons qui étaient à vendre ont trouvé preneur, soit par des gens du milieu, soit par des gens qui viennent d'un peu partout dans la province. A chaque année, nous comptabilisons de nouvelles constructions et de nouveaux résidents. La population est de 621 citoyens permanents. Durant la saison estivale, celle-ci augmente d'au moins deux cents personnes grâce à l'arrivée des propriétaires de résidences saisonnières et de leur famille. La plupart de ces résidences saisonnières sont habitables et souvent utilisées à l'année.

#### -Centre de villégiature

-Nous possédons également sur le territoire de la municipalité de Packington cinq plans d'eau dont le plus important est le lac Méruimticook. Viennent ensuite le lac Dos de Cheval, le lac Légaré, le lac à la Puce et le lac Côté. Autour de ces cinq lacs, on compte plus de 150 résidences saisonnières auxquelles s'ajoute un camping municipal. C'est donc dire que la villégiature et le tourisme sont des ressources très importantes pour la municipalité. Comme les propriétaires de ces résidences saisonnières viennent du Québec, des Etats-Unis et du Nouveau Brunswick, nous pensons qu'il est primordial d'assurer à ces résidents saisonniers et occasionnels ainsi qu'aux citoyens de la municipalité un accès direct à l'autoroute.

#### -Point de vue économique

-Le développement économique de notre municipalité pourra plus facilement progresser au cours des futures décennies en ayant un échangeur complet qui donnerait accès facilement et sans détour à la route Transcanadienne. Notre territoire étant agricole et forestier, nous comptons dans la localité des fermes laitières, des élevages de bovins, des exploitations acéricoles artisanales et commerciales, une scierie, une ébénisterie... Divers commerces et services viennent s'y ajouter pour le bien-être de la population (épicerie, centre de santé,

salon de coiffure, station service, bar ). Ces services génèrent 2 à 4 emplois chacun. Nous devons signaler ici que la scierie emploie présentement 40 personnes et est appelée à se développer de plus en plus au cours des années qui vont suivre. Cette scierie est exploitée par La Coopérative des Producteurs Forestiers du KRTB. Comme son nom l'indique, les producteurs viennent de 4 comtés de la région et ont besoin de circuler avec leur chargement autant direction sud que direction nord et ce , sans augmentation de kilométrage. C'est un outil de développement important pour la municipalité et aussi pour la région du KRTB.

Malheureusement, selon le plan présenté, les usagers qui viennent de la direction sud et se dirigent en direction nord sur l'autoroute, devront faire un détour de 10 kilomètres pour avoir accès à l'entrée de la route Saint-Benoît. Ce détour occasionne des coûts supplémentaires aux nombreux camionneurs qui doivent utiliser cette route pour transporter leur bois à la scierie située à Packington. Comme la route qui relie Packington à Dégelis est une route avec transit , ils ne peuvent l'utiliser en période de dégel . De plus, l'entrée et la sortie de la scierie ne sont pas accessibles facilement aux camions de transport de bois , situation due à la pente du chemin .C'est pourquoi ils doivent passer par la route Saint-Benoît, au kilomètre 25.

#### MODIFICATION DEMANDÉE AU PROJET ACTUEL

**-Aussi , nous, de la municipalité de Packington, demandons qu'un des éléments du projet présenté par le promoteur soit modifié en plaçant un échangeur complet au kilomètre 25, soit à l'entrée de notre route collectrice. Ceci, pour éviter un détour de dix kilomètres aux gens qui viennent du secteur sud. Et surtout pour assurer un accès plus facile et une sécurité accrue pour de nombreuses décennies à venir.**

Nous parlons beaucoup présentement de développement des régions et d'occupation du territoire et nous croyons que notre gouvernement y est sensibilisé. Nous espérons que les décisions qui seront prises relativement à cet important projet de construction seront axées vers ces objectifs qui nous rejoignent particulièrement.

Nous vous remercions de nous avoir écoutés avec intérêt et attention et nous sommes persuadés que ce projet de construction de la route 85 améliorera la qualité

de vie des gens qui l'empruntent parce qu'elle assurera davantage leur sécurité en tout temps.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Michel Lacasse", written over a horizontal line.

Michel Lacasse, maire