

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
route 185

entre Rivière-du-Loup
et le Nouveau-Brunswick

Tronçon Cabano /
Nouveau-Brunswick

Octobre 2006

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSLAT Québec

Plan de la présentation

- Contexte et justification du projet
- Optimisations apportées au projet
- Bilan des impacts résiduels

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

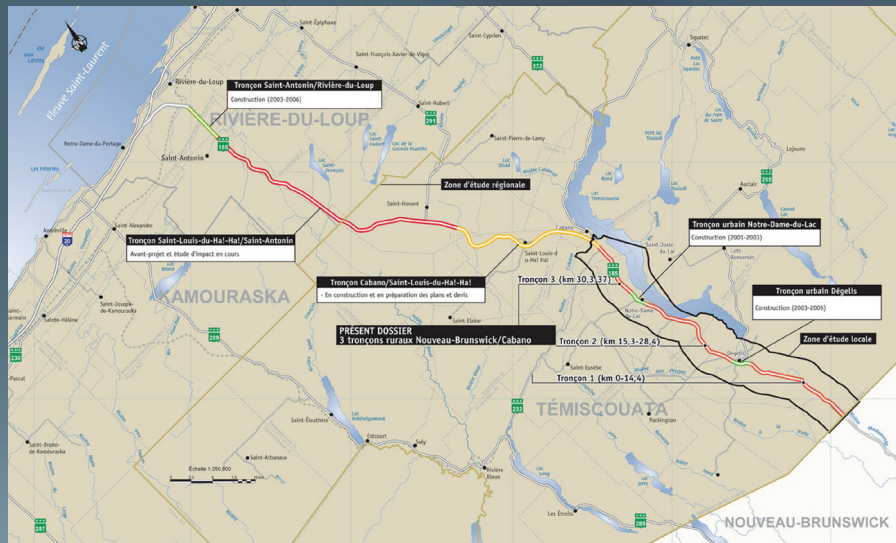
GENIVAR TECSLAT Québec

Contexte et justification

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano



Contexte du projet



Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano



Justification du projet

- Besoin urgent de sécuriser la route
- Fluidité (conflit entre la circulation locale et de transit)
- 3^e porte d'entrée en importance au plan des échanges commerciaux avec nos voisins
- Dernière phase de la route Transcanadienne au Québec

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT 

Historique du projet

- Réaménagement progressif de la route 185 en fonction du niveau de danger
- Volonté du milieu d'aménager l'autoroute dans l'axe de la route 185 pour réduire les impacts économiques d'éventuels contournements
- Décision du Ministère en 2001 de construire une autoroute entre Rivière-du-Loup et le Nouveau-Brunswick

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT 

Consultations avec le milieu

- Rencontres des commerçants (17), exploitants agricoles (42) et groupes du milieu (22)
- Présentations publiques (mars 2004)
- Requêtes d'information (Plus de 20 requêtes personnelles ou collectives)
- Consultations complémentaires (UPA, municipalités, clubs de VTT et motoneiges, SARRMLT, etc.)

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec

Réduction des impacts

- Stratégie en deux volets:
 - Optimisation du concept
 - Atténuation des impacts (près de 100 mesures proposées)

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec

Optimisations apportées au projet

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR | TECSLAT | Programme Québec



Optimisation

Tronçon Nouveau-Brunswick – Dégelis

- Type d'échangeur au km 0 ▶
- Passage public (km 8,8) ▶
- Demi-échangeur (km 12,5) ▶
- Maintien des sentiers récréatifs ▶
▶

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR | TECSLAT | Programme Québec



Optimisation

Tronçon Dégelis – Notre-Dame-du-Lac

- Passage agricole au km 17,5 ▶
- Tracé du km 23 au km 28 ▶
- Raccordement de la route Saint-Benoît ▶
- Tracé du km 20 à 25 (Chemin du Lac comme desserte) ▶
- Raccordement à Notre-Dame-du-Lac ▶
- Maintien des sentiers récréatifs

Route 185 Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec



Optimisation

Tronçon Notre-Dame-du-Lac – Cabano

- Tracé entre le km 31 et le km 33 ▶
- Circulation de la machinerie agricole (passages agricoles) ▶
- Échangeur complet au km 33 (contrôle routier et véhicules d'urgence) ▶

Route 185 Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec

Présentation du projet

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR | TECSLAT | Partenaires Québec



Description du projet

Longueur et coût par tronçon

- Tronçon N-B/Dégelis:
– 14 km – 136 M\$
- Tronçon Dégelis/NDDL:
– 13 km – 134 M\$

Tronçon NDDL/Cabano:
– 7 km – 69 M\$

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR | TECSLAT | Partenaires Québec



Tronçon Nouveau-Brunswick – Dégelis

- Tracé optimisé d'autoroute du Nouveau-Brunswick à Dégelis ►

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec



Tronçon Dégelis – Notre-Dame-du-Lac

- Tracé optimisé d'autoroute de Dégelis à Notre-Dame-du-Lac ►

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec



Tronçon Notre-Dame-du-Lac – Cabano

- Tracé optimisé d'autoroute de Notre-Dame-du-Lac à Cabano ▶

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENTIVAR | TECSLAT | Programme Québec

Bilan des impacts

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENTIVAR | TECSLAT | Programme Québec



Impacts négatifs

Terrains et bâtiments

- Acquisitions ou relocalisations importantes:
 - Deux industries entre Dégelis et le N-B
 - 16 résidences et un commerce entre NDDL et Dégelis
 - 29 résidences, 4 commerces et une ferme entre NDDL et Cabano
- Plusieurs parties de propriétés

Route 185 Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECRAT Québec



Impacts négatifs

Municipalités

- Pertes de revenus fiscaux à NDDL (42 résidences, 5 commerces et une ferme)
- Perte partielle d'un secteur résidentiel (Développement Lavoie/Soucy à NDDL)
- Modification des habitudes de déplacement

Route 185 Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECRAT Québec



Impacts négatifs

Agriculture

- Pertes de terres en culture
 - 33,1 ha entre le N-B et Dégelis
 - 33,8 ha entre Dégelis et NDDL
 - 72,1 ha entre NDDL et Cabano
- Total: 139 ha

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec



Impacts négatifs

Commerçants

- Perte de la clientèle de transit pour une dizaine de commerçants établis le long de la route 185 (perte d'accès directs)
- Réduction de la visibilité pour cinq commerçants établis entre le N-B et Dégelis

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec



Autres impacts négatifs

Milieu humain

- Inconvénients mineurs pendant la construction (bruit, poussière, chaussées souillées, détours, ralentissements de la circulation, etc.)

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec



Autres impacts négatifs

Milieu naturel

- Inconvénients mineurs pendant la construction (sols, eaux de surface et faune aquatique)
- Perte de 220 ha d'habitats forestiers
- Perte de 0,9 ha d'habitat aquatique

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec

Impacts positifs

- Sécurité routière nettement améliorée
- Fluidité plus grande (Réduction des temps de parcours, réduction des conflits, dépassements sécuritaires)
- Utilisation du sol optimisée, particulièrement à la sortie sud de Dégelis
- Développement économique favorisé à long terme

Route 185 Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec

Impacts positifs

- Réfection du chemin du Lac
- Meilleure perception du paysage (lac) par endroits à NDDL
- Maintien de tous les sentiers récréatifs et passages plus sécuritaires
- Visibilité de la région améliorée

Route 185 Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec



Impacts positifs

Tronçon Notre-Dame-du-Lac – Cabano

- Déplacements plus efficaces et sécuritaires pour la machinerie agricole
- Facilité d'accès pour les véhicules d'urgence à NDDL (poste de police)
- Durabilité de l'autoroute mieux assurée (poste de contrôle mieux positionné et plus accessible)

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec



Impact du bruit

- Amélioration pour 184 (65 %) résidants sur 277 établis à moins de 300 m de l'emprise de l'autoroute
- Détérioration pour 36 résidants
- Impact nul ou relocalisation pour les autres, aucun impact important

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR TECSTAT Québec

Programme de surveillance environnementale

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR | TECSLAT | 

Surveillance environnementale

- Volet 1 :
 - Intégration des mesures de protection et des conditions du décret dans les plans et devis
- Volet 2 :
 - Surveillance sur le terrain pour s'assurer de l'application des mesures prévues dans les plans et devis

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR | TECSLAT | 

Programme de suivi environnemental


Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Québec

GENIVAR TECSLAT 

Suivi environnemental

- Composantes du suivi:
 - qualité de l'eau potable
 - collisions avec la grande faune
 - aménagements paysagers
 - intégrité de l'infrastructure routière

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Québec

GENIVAR TECSLAT 

Conclusion

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

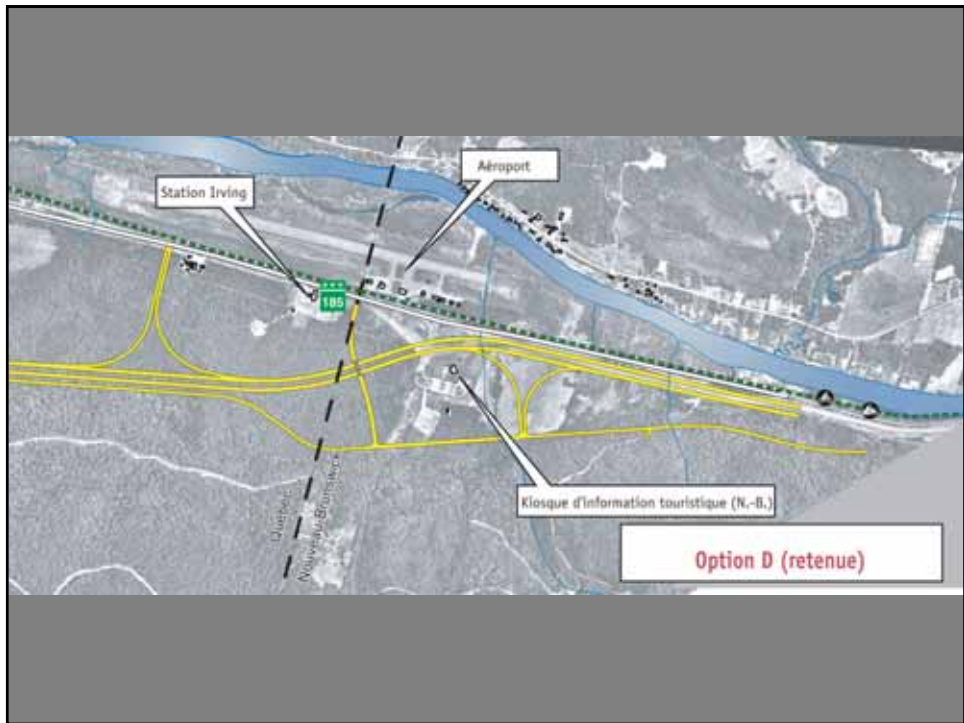
GENIVAR | TECSLAT | Programme Québec

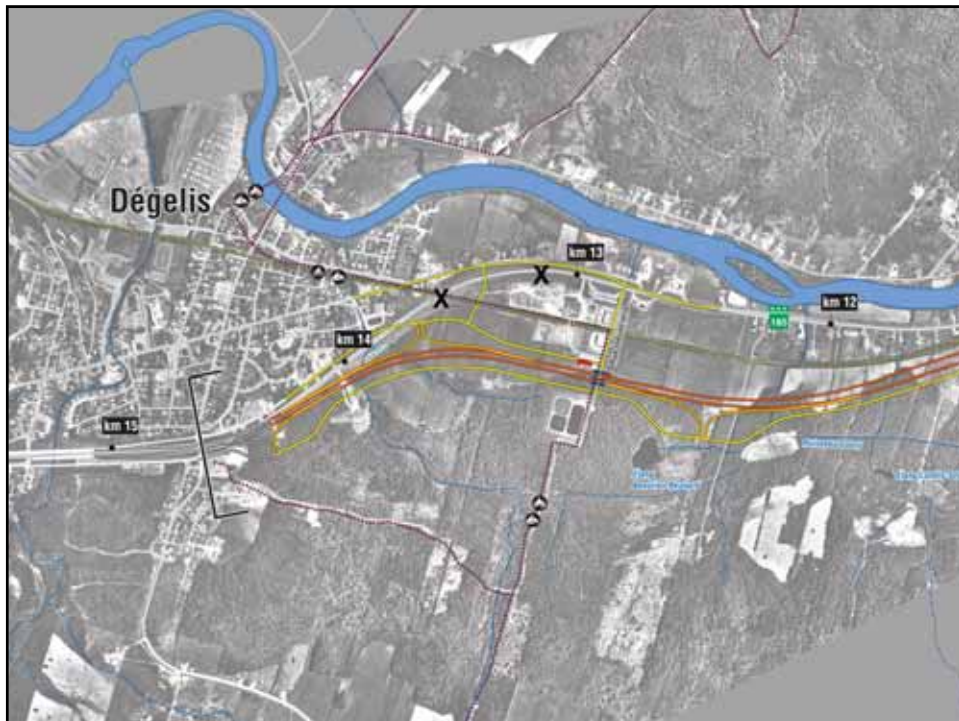
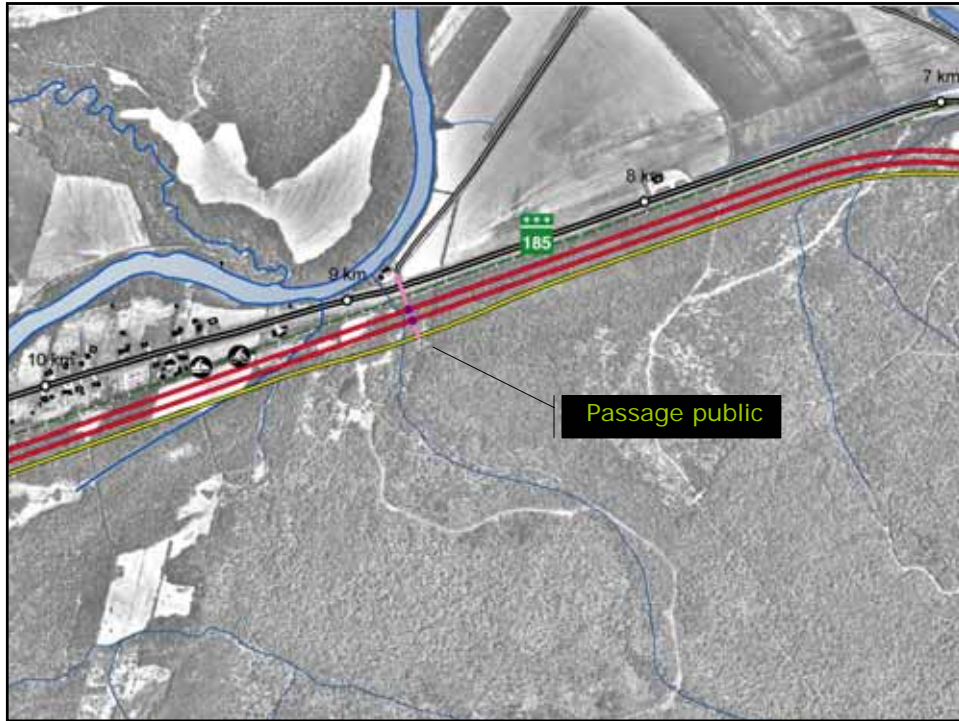
Conclusion

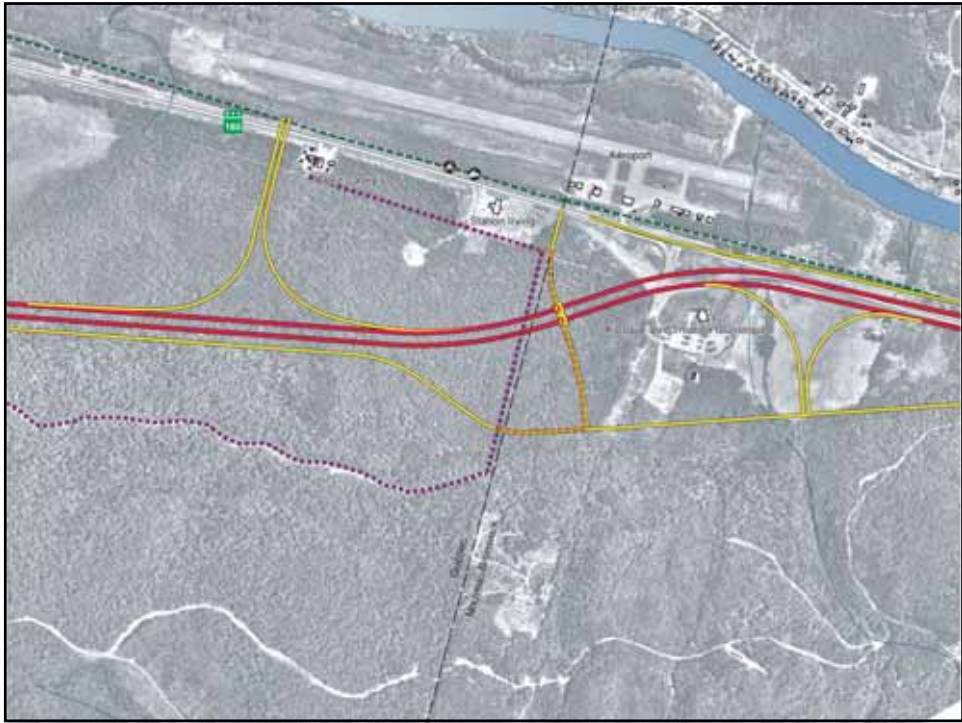
- Le projet répondra aux objectifs de fonctionnalité et de sécurité poursuivis
- Il permettra de compléter l'axe autoroutier transcanadien
- Il aura un effet structurant sur l'économie et le développement futur de la région
- Les impacts négatifs ont été réduits et apparaissent acceptables pour un projet d'une aussi grande envergure

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR | TECSLAT | Programme Québec







Traverse agricole

