

**PROJET DE CONSTRUCTION  
D'UNE AUTOROUTE DANS L'AXE DE LA ROUTE 185  
ENTRE RIVIÈRE-DU-LOUP ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,  
TRONÇON CABANO-NOUVEAU-BRUNSWICK**

**MISE À JOUR DE LA CIRCULATION ACTUELLE 2003-2005**

**Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine**

**Novembre 2006**

Vous trouverez ci-dessous une figure intitulée « Débits\_2003-2005 » qui présente les données de débits de circulation sur la route 185 pour les années 2003, 2004 et 2005. Tel qu'indiqué dans l'étude d'impact à la section 2.1.4, on observe qu'au cours des dernières années, le débit est demeuré assez stable.

**Variation du DJMA sur les sections de la route 185  
au cours des trois dernières années**



**Identification de la section de la route 185**

Les différents relevés de circulation effectués sur les tronçons de la route 185, entre le Nouveau-Brunswick et Cabano, sont illustrés sur la figure ci-dessus pour les années 2003, 2004 et 2005. Les numéros de sections de l'autoroute sont précisés en abscisse. Le lecteur pourra les situer facilement en se rapportant à la figure 2.6 de l'étude d'impact.

L'interprétation de ces chiffres nous indique que le débit de circulation pour chacune des sections de la route 185 est demeuré relativement stable au cours des trois dernières années.