

**PROJET DE CONSTRUCTION
D'UNE AUTOROUTE DANS L'AXE DE LA ROUTE 185
ENTRE RIVIÈRE-DU-LOUP ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,
TRONÇON CABANO – NOUVEAU-BRUNSWICK**

**Impact de l'ajout de deux bretelles supplémentaires au
km 25 et de l'enlèvement des deux bretelles au km 28**

Étude de circulation aux km 20, 25, 29 et 30

Simulation visuelle au km 25

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Novembre 2006

Transports
Québec 

Tableau I Impact de l'ajout de deux bretelles supplémentaires au km 25 et de la non-construction des deux bretelles au km 28

Critères	A – Demi-échangeur au km 25 et bretelles au km 28 Aménagement retenu dans l'étude d'impact	B – Échangeur complet au km 25 et non-construction des bretelles au km 28
Surplus de matériaux de déblais	-	557 470 m ³ de plus
Longueur du ponceau	-	31 m de plus long (Déplacement de la voie de desserte est, 10,1 m plus près du lac, et déplacement des chaussées d'autoroute et de la desserte ouest, 21 m de plus vers l'ouest)
Coût	-	Ajout de deux bretelles au km 25 : 9 M\$ Non-construction des bretelles au km 28 : - 2 M\$ Coût supplémentaire : 7 M\$
Développement urbain	Empiètement sur 36 % de la superficie du développement Lavoie/Soucy (20 terrains sur 60)	34 800 m ² de moins d'empiètement dans le développement Lavoie/Soucy (perte nette de 700 m ²).
Récréotourisme et paysage		Impact visuel plus significatif en raison du déblai plus important dans la montagne (parois de roc plus hautes). Rapprochement de la desserte de 10 m par rapport au parc linéaire Le Petit Témis.
Déplacement des véhicules d'urgence	Amélioration au niveau des conditions de circulation dans la bretelle de sortie	Détour de 1,2 km si un accident survenait entre les km 25 et 29. Détour de 7,2 km si un accident survenait entre les km 25 et 30 si l'échangeur au km 30 était fermé (Entretien plus difficile).
Déplacement des véhicules lourds vers le parc industriel	Amélioration au niveau des conditions de circulation dans la bretelle de sortie	Trois possibilités s'offriraient aux camionneurs pour se rendre au parc industriel, soit par les échangeurs au km 25, 30 et 33. Il est à noter que les virages sont difficiles pour les véhicules lourds qui entrent par l'échangeur du km 30 et qui tournent sur la rue Bélanger (virage à 180 degrés). De plus, des détours supplémentaires seront effectués par les camionneurs qui utiliseront l'échangeur du km 33.

Critères	A – Demi-échangeur au km 25 et bretelles au km 28 Aménagement retenu dans l'étude d'impact	B – Échangeur complet au km 25 et non-construction des bretelles au km 28
Gestion de la desserte est (ancienne route 185)	La desserte est (ancienne route 185) entre le km 25 et les bretelles au km 28 demeure sous la gestion du MTQ	La desserte est (ancienne route 185) entre le km 25 et Notre-Dame-du-Lac est la sous gestion de la municipalité

Étude de l'intersection km 29 – Total des véhicules (24 h)



Relevé du 25-26 septembre 2006

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano



Étude de circulation au km 30 (relevé du 25-26 septembre 2006)

Étude de l'intersection km 30 – Total des véhicules (24 h)

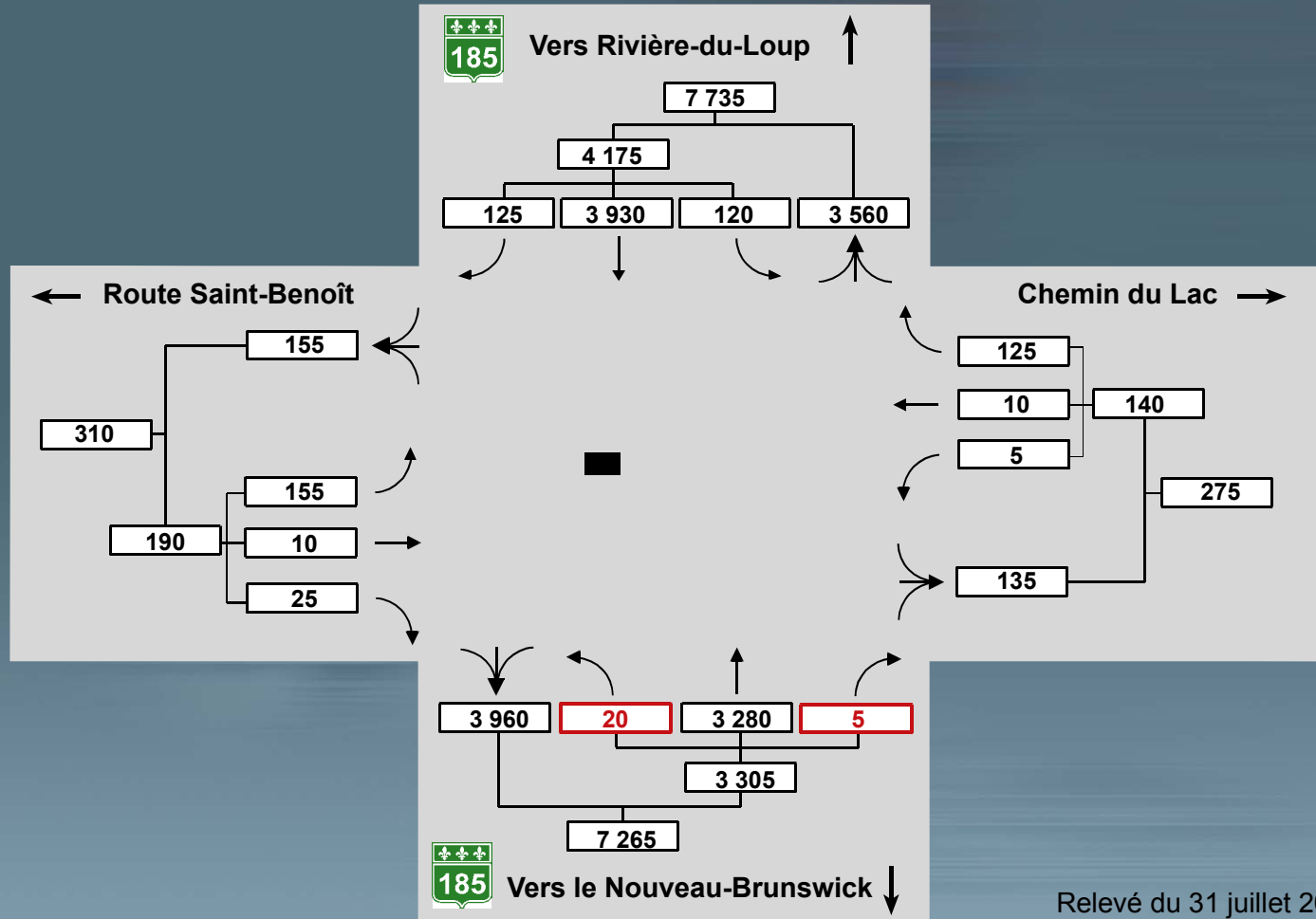


Relevé du 25-26 septembre 2006

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

GENIVAR | TECSULT | Transports Québec

Étude de l'intersection km 25 – Total des véhicules (24 h)

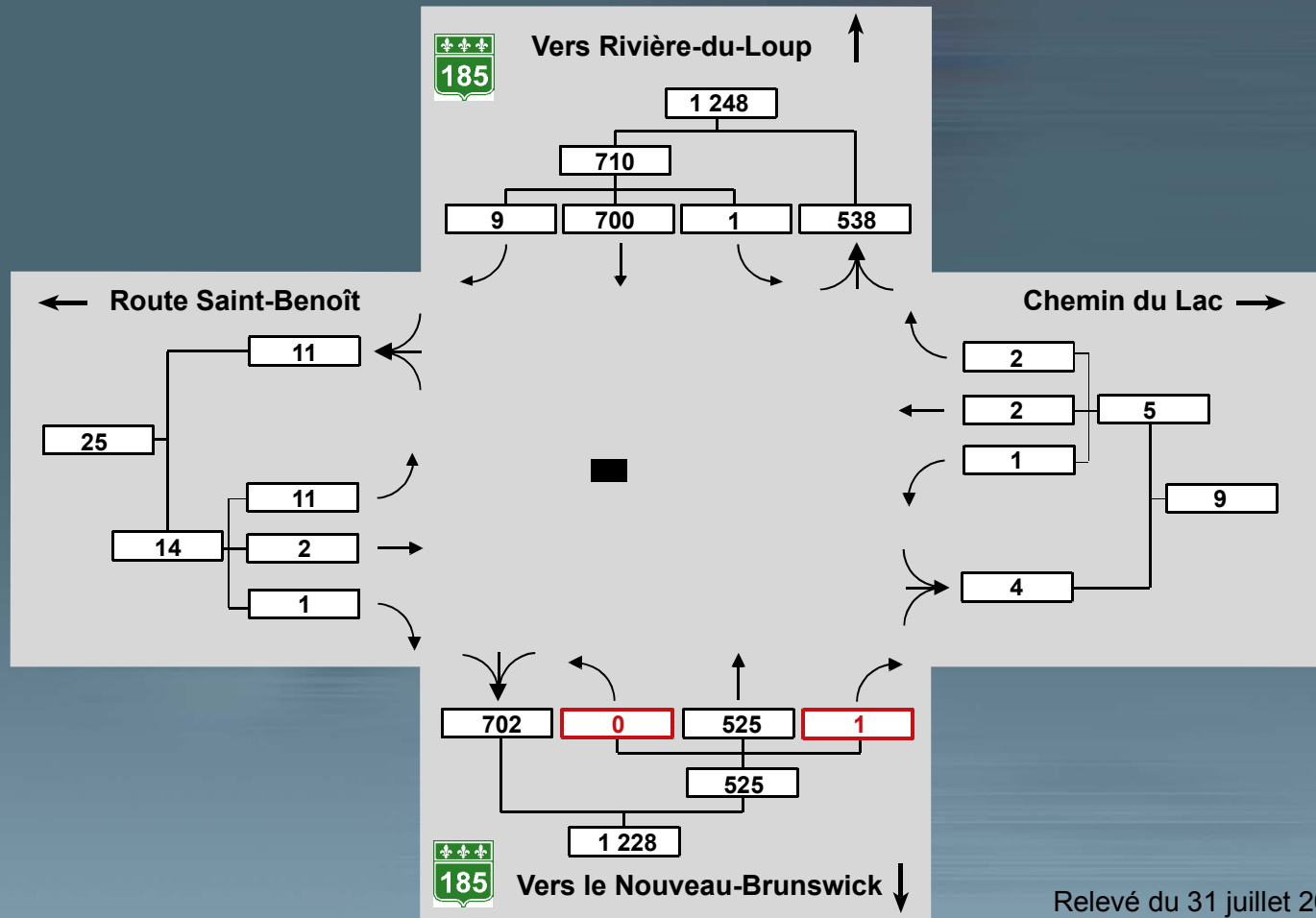


Relevé du 31 juillet 2003

Construction d'une autoroute dans l'axe de la **Route 185** entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

Étude de circulation au km 25 (relevé du 31 juillet 2003, camions seulement)

Étude de l'intersection km 25 – Véhicules commerciaux Camions lourds (24 h)



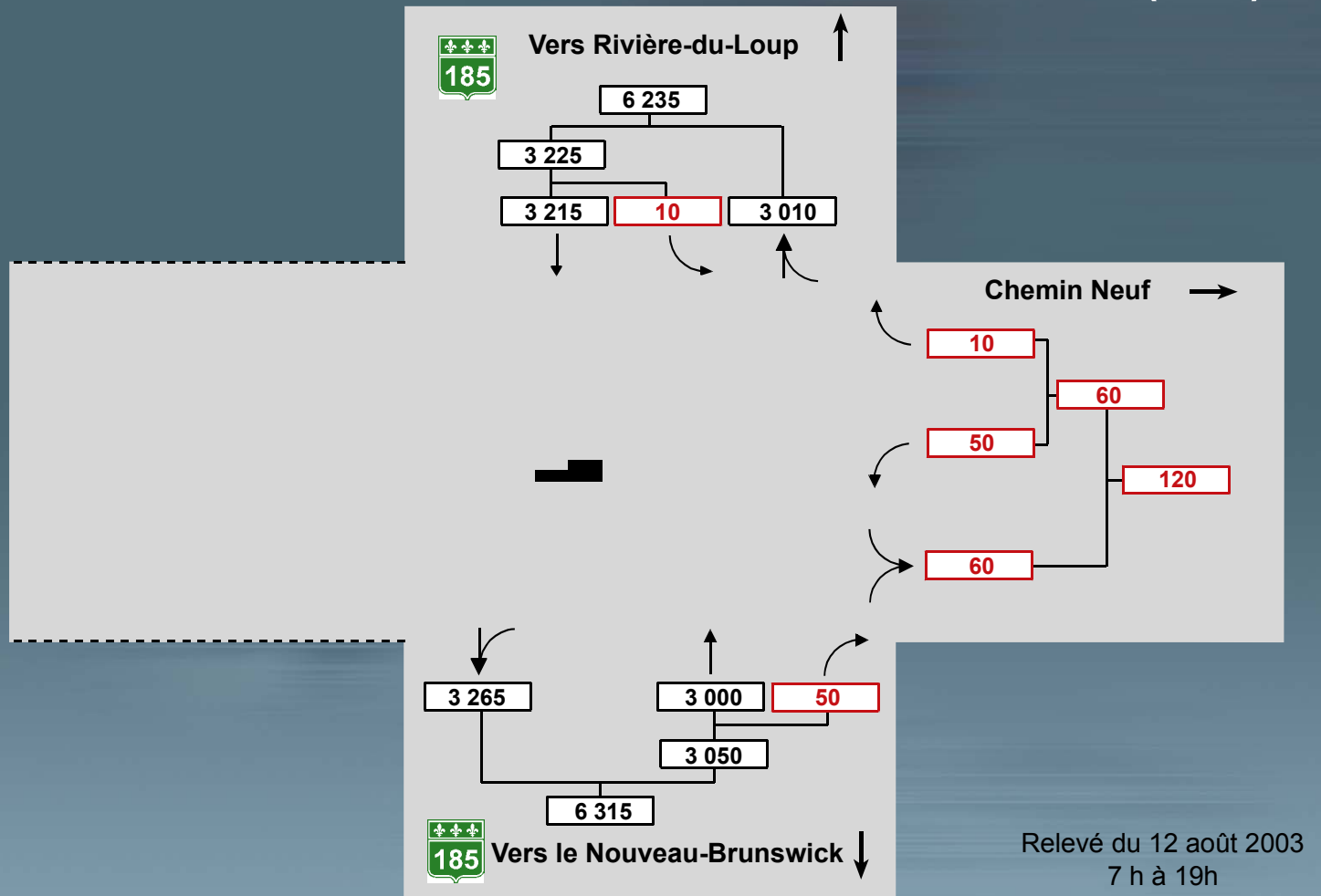
Relevé du 31 juillet 2003

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano



Étude de circulation au km 20 (relevé du 12 août 2003, automobiles et camions)

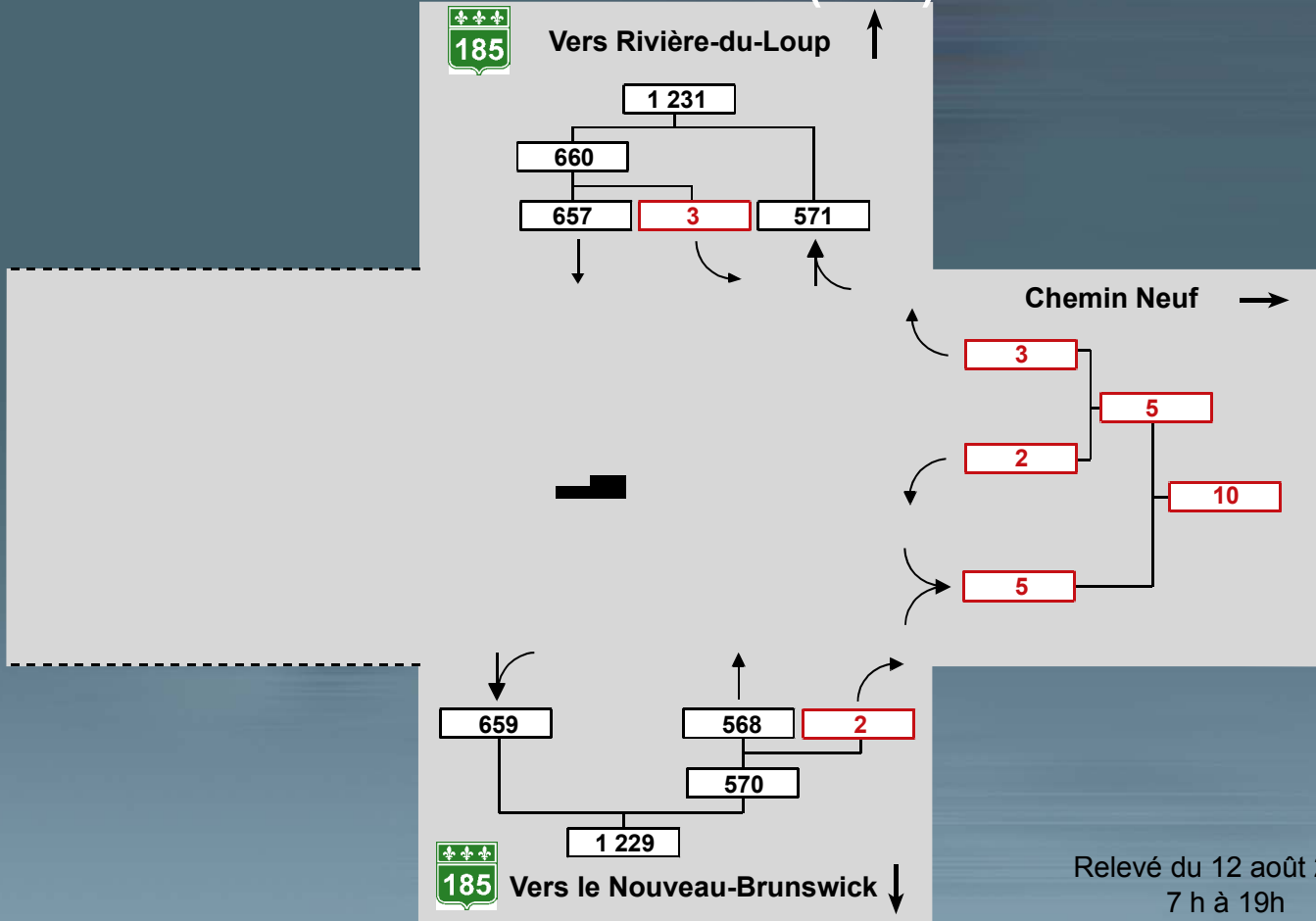
Étude de l'intersection km 20 – Total des véhicules (24 h)



Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

Étude de circulation au km 20 (relevé du 12 août 2003, camions seulement)

Étude de l'intersection km 20 – Véhicules commerciaux Camions lourds (24 h)



Relevé du 12 août 2003
7 h à 19h

Construction d'une autoroute dans l'axe de la
Route 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano

Simulation visuelle au km 25

- option 1 : projet tel que retenu dans l'étude d'impact
- option 2 : échangeur complet (ajout de 2 bretelles)

Étude de tracé option 1



Étude de tracé option 2