

**PROJET DE CONSTRUCTION
D'UNE AUTOROUTE DANS L'AXE DE LA ROUTE 185
ENTRE RIVIÈRE-DU-LOUP ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,
TRONÇON CABANO – NOUVEAU-BRUNSWICK**

Erratum :

**Corrections apportées aux figures 2,5 et 2,6 ainsi
qu'aux tableaux 6.9 et 4.12**

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Octobre 2006

Consortium Génivar-Tecsult. 2006. Construction d'une autoroute dans l'axe de la route 185, entre Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau-Brunswick, tronçon Cabano – Nouveau-Brunswick – Étude d'impact sur l'environnement – Rapport final (version révisée). Rivière-du-Loup, étude préparée par le Consortium pour le ministère des Transports du Québec, 2006, 297 p. et annexes.

1. Portrait économique de la production agricole

Le tableau 4.12 de la page 90 de l'étude d'impact est remplacé par le tableau suivant :

Tableau 4.12 Portrait économique de la production agricole de la MRC de Témiscouata en 1997.

Production	Revenu agricole (\$)	Revenu agricole (%)	Emploi ¹
Productions animales			
Bovins laitiers	13 084 932	39,90	161,3
Porcs	4 547 593	13,87	14,5
Bovins de boucherie	1 920 908	5,86	28,7
Cœufs de consommation	240 003	0,73	0,7
Ovins	220 359	0,67	4,0
Autres productions animales	392 318	1,20	4,4
Productions végétales			
Acériculture	9 367 728	28,57	103,3
Boisé	1 253 419	3,82	17,6
Cultures abritées	840 276	2,56	16,2
Pomme de terre	416 026	1,27	3,5
Céréales et protéagineux	383 778	1,17	2,8
Autres productions	125 560	0,39	1,0
Total	32 792 900	100,00	357,9

Source : MAPAQ (1999).

1 Équivalent temps complet

2. Prédiction des volumes de circulation et comparaison du niveau de service

Les figures 2.5 et 2.6 de la page 13 de l'étude d'impact sont remplacées par les suivantes :

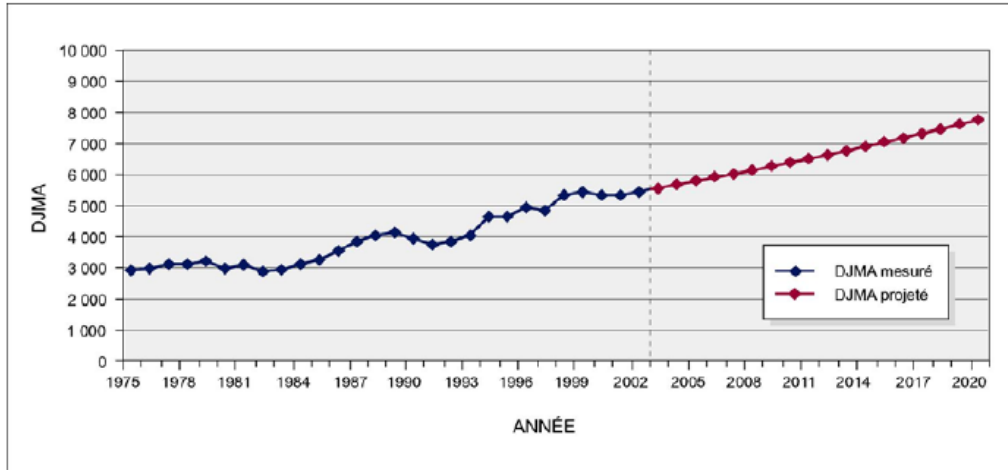


Figure 2.5 Prédiction des volumes de circulation sur la route 185 à la station de comptage de Dégelis entre 2004 et 2020 (taux d'accroissement appliqué de 2 %).

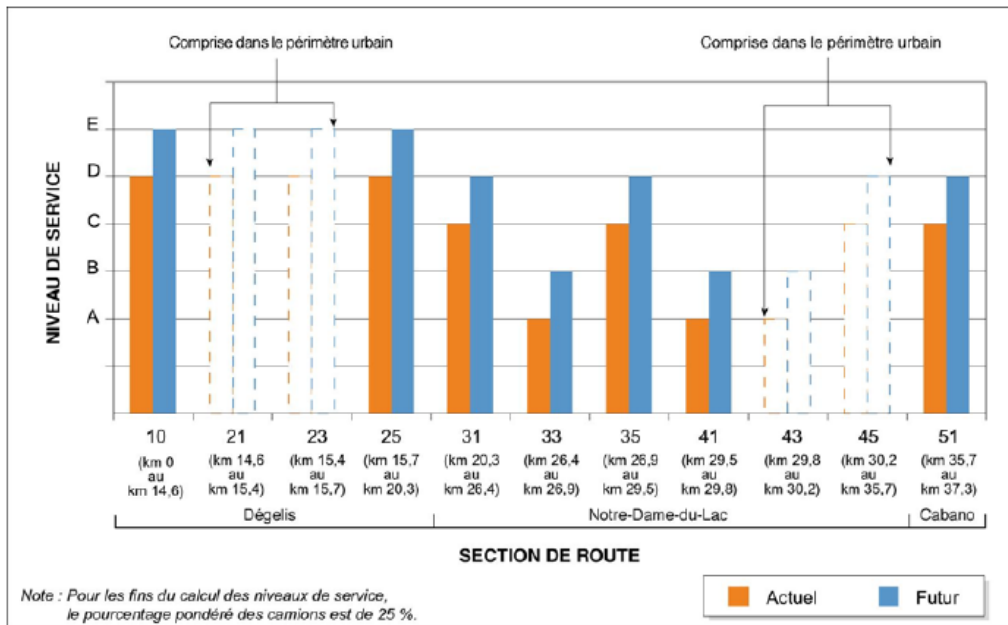


Figure 2.6 Comparaison du niveau de service actuel et projeté pour la route 185 en 2020 (taux d'accroissement appliqué de 2 %).

3. Caractéristiques générales des infrastructures routières

Le tableau 6.9 de la page 162 de l'étude d'impact est remplacé par le tableau suivant :

Tableau 6.9 Caractéristiques générales des infrastructures routières projetées par tronçon.

	Tronçon Nouveau-Brunswick/ Dégelis	Tronçon Dégelis/ Notre-Dame-du-Lac	Tronçon Notre-Dame-du-Lac - Cabano
Longueur du tronçon	14,4 km	13,1 km	6,7 km
Chaussées			
Voies rapides	28,6 km	26,2 km	13,4 km
Bretelles	5,0 km	3,0 km	3,9 km
Dessertes	14,5 km	13,5 km	9,7 km
Voies ou rues transversales	3,8 km	1,5 km	3,8 km
Total	51,9 km	44,2 km	30,8 km
Déblais			
1 ^{re} classe	700 000 m ³	1 675 500 m ³	237 500 m ³
2 ^e classe	1 800 000 m ³	1 002 000 m ³	802 000 m ³
Remblai			
Sous l'infrastructure	2 400 000 m ³	1 220 000 m ³	518 000 m ³
Surplus	--	1 457 200 m ³	521 000 m ³
Emprunt			
Classes A ou B	100 000 m ³	--	--
Enrobé bitumineux	223 000 tonnes	215 000 tonnes	120 000 tonnes
Ouvrages d'art			
Pont d'étagement	3 unités	2 unités	1 unité
Passage agricole ou public	1 unité	1 unité	2 unités
Ponceau d'envergure	ruisseau Soucy	<ul style="list-style-type: none"> · rivière aux Sapins · rivière Creuse · km 26,3 (ponceau de drainage)	km 30,7 (ponceau de drainage)
Éclairage	secteur urbain et bretelles	bretelles et ponts d'étagement	bretelles, pont d'étagement et poste de la SAAQ
Super signalisation			
Portique	3	2	3
Latérale	6	4	6
Coût total	136 000 000 \$	133 000 000 \$	69 000 000 \$