

**PROJET DE CONSTRUCTION  
D'UNE AUTOROUTE DANS L'AXE DE LA ROUTE 185  
ENTRE RIVIÈRE-DU-LOUP ET LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,  
TRONÇON CABANO – NOUVEAU-BRUNSWICK**

**Estimation des coûts des infrastructures au km 8,8 en  
comparaison avec deux scénarios au km 7,2**

**Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine**

**Novembre 2006**

*Transports*  
**Québec** 

Tableau Estimation des coûts des infrastructures au km 8,8 en comparaison avec deux scénarios au km 7,2

Critères	A – Passage public au km 8,8 Aménagement retenu dans l'étude d'impact	B – Pont d'étagement au km 7,2 sans bretelle	C – Pont d'étagement au km 7,2 avec bretelles
Coût			
Passage public	950 000 \$	N/A	N/A
Pont d'étagement	N/A	1 800 000 \$	1 800 000 \$
Route transversale	130 000 \$	250 000 \$	250 000 \$
Déblais supplémentaires	N/A	150 000 \$	150 000 \$
Asphaltage de la desserte ouest	N/A	N/A	160 000 \$
Bretelles	N/A	N/A	2 300 000 \$
Coût total	1 080 000 \$	2 200 000 \$	4 660 000 \$
Acquisition supplémentaire (ha)	-	+2 ha	+2 ha
Détours pour les résidents	Jusqu'à 2,4 km pour l'aller seulement, pour les résidents établis au km 10	Jusqu'à 5,6 km pour l'aller seulement, pour les résidents établis au km 10	Jusqu'à 5,6 km pour l'aller seulement, pour les résidents établis au km 10